rif. pec n. 39579 del 21/09/26
classifica 014-10 fascicolo 2026/3

All'Ufficio 4.0.1 - Ufficio "Segreteria tecnica e amministrativa - Autorizzazione transiti e trasporti eccezionali - Competizioni sportive"
SEDE

Oggetto: RICHIESTA NULLA OSTA ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA DENOMINATA "10^ CRONO INDIVIDUALE TROFEO CRAINOX" IN PROGRAMMA IL GIORNO 25 OTTOBRE 2026

PARERE TECNICO SVOLGIMENTO DELLA GARA
ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285

L'INCARICATO DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE 4.4

VISTA l'istanza presentata dal Sig. Dante Gregorini per conto del Presidente della A.S.D. Piattella Bike Team Sig. Alessandro Piattella con sede a Cagli, quale Ente Organizzatore della corsa in oggetto, acquisita agli atti con **protocollo n. 39579 del 21/09/26** con la quale si chiede l'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione **in oggetto**;

PREMESSO che la competizione attraverserà le seguenti strade provinciali:

S.P. n° 21 "Urbania-Piobbico"

VISTE le disposizioni dell'art. 6 e del **nuovo art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285**, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15/01/2002, n. 9, nonché del Decreto-legge n. 121 del 20/06/2002, convertito in Legge n. 168 dell'01/08/2002 riguardante: "*Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale*";

DATO ATTO che le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni in tratti saltuari, nonostante le manutenzioni effettuate prima della gara in esame;

SI RILASCIA IL PARERE TECNICO

All' associazione A.S.D. PIATTELLA BIKE TEAM DI CAGLI **ad organizzare ed effettuare la** GARA CICLISTICA DENOMINATA "10^ CRONO INDIVIDUALE TROFEO CRAINOX" IN PROGRAMMA IL GIORNO 25 OTTOBRE 2026 **lungo il percorso di cui al programma presentato, a condizione che vengano osservate le seguenti**

PRESCRIZIONI:

- Il presente parere è rilasciato con esclusivo riferimento alla compatibilità della competizione sportiva con la conservazione delle strade ed all'assenza di difficoltà o impedimenti per i collegamenti stradali temporaneamente interrotti;
- Prima dell'inizio della gara e comunque entro le 24 gare antecedenti la gara, l'Organizzazione dovrà verificare lo stato manutentivo dei tratti stradali interessati al fine di accertare la relativa idoneità del percorso alle esigenze di gara e la piena transitabilità delle strade, facendosi carico pertanto dei danni a

persone o cose, nonché alle strade ed alle loro pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento della medesima competizione, nonché avvertire i concorrenti di eventuali e particolari condizioni riscontrate e segnalate dagli Enti interessati, sollevando l'Amministrazione Provinciale da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose causati dalla non perfetta rispondenza della strada e delle sue pertinenze allo svolgimento della suddetta manifestazione;

- Al termine della competizione, le strade provinciali dovranno essere riconsegnate nelle stesse condizioni di partenza; l'Organizzazione sarà ritenuta responsabile di eventuali danni causati alle strutture ed alle pertinenze stradali, che dovranno, quindi, essere prontamente ripristinati; inoltre, siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- Sia garantita, per tutto il percorso, la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, di materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata), ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- Sia garantita, per tutto il percorso, la sicurezza del pubblico, del personale addetto all'organizzazione e di ogni persona a qualsiasi titolo presente durante lo svolgimento della manifestazione tramite l'adozione di idonee misure di prevenzione e protezione;
- Sia garantita la tutela delle strade e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di qualunque natura alle sedi stradali ed alla segnaletica; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati alla Provincia di Pesaro e Urbino;
- Sia accertata, durante tutta la durata della gara, a cura dell'Organizzazione, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata delle strade interessate dalla competizione, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili, adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- Prima dell'inizio della gara, sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro ed ai margini della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi, muri, alberi, pozzetti, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- Nei tratti di strada in curva o comunque in tratti ritenuti pericolosi per i concorrenti, siano adeguatamente poste delle protezioni e segnalazioni, a cura dell'Organizzazione, al fine di ridurre il più possibile la pericolosità degli stessi;
- Le strade di competenza percorse potrebbero essere interessate da sconnessioni in tratti saltuari; l'Organizzazione dovrà mettere a conoscenza della situazione i concorrenti affinché pongano la massima attenzione lungo il tracciato di gara, ricadendo ogni responsabilità sull'Organizzazione stessa, che avrà cura e premura di effettuare un attento sopralluogo prima dell'inizio della gara per verificare la compatibilità dei piani viabili con le esigenze proprie della gara ciclistica.

IN RELAZIONE ALLE PRESCRIZIONI SOPRASTANTI, L'ORGANIZZAZIONE DOVRÀ INFORMARE I CONCORRENTI DI QUANTO PRESCRITTO NEL PRESENTE NULLA OSTA, OLTRE AD ADOTTARE OPPORTUNE MISURE DI SICUREZZA PER EVIDENZIARE I TRATTI A RISCHIO E PER RIDURRE LA VELOCITÀ DEI CONCORRENTI IN TRANSITO.

La Provincia di PESARO E URBINO, tutto il personale addetto alla manutenzione strade, nonché i suoi Funzionari e Dipendenti, si intendono sollevati ed indenni:

- da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione;
- da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione;
- da qualsiasi molestia, anche giudiziaria, nonché da eventuali richieste di risarcimento danni a persone o cose di terzi, in conseguenza del mancato rispetto delle disposizioni di cui sopra;
- da ogni responsabilità in merito alla sicurezza ed all'incolumità dei partecipanti, del pubblico, del personale addetto all'organizzazione e di ogni persona a qualsiasi titolo presente sulle strade durante lo svolgimento della manifestazione.

Pesaro, lì (data della firma digitale)

L'Incaricato dell'Elevata Qualificazione 4.4