



Provincia
di Pesaro e Urbino

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Protocollo n. 36449 del 26/08/2026

Classificazione 011-8-2 Fascicolo 6/2025

Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE, MIGLIORAMENTO, REGOLARIZZAZIONE DEL FONDO STRADALE E REGIMAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE DELLE PISTE FORESTALI ED ALTRE SENTIERI INTERNI ALLA RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO": LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA STRADA BIANCA ESISTENTE IN LOC. RIFUGIO CA' I FABBRI, FINANZIATI, NELLO SPECIFICO, CON FONDI PER LA VALORIZZAZIONE E LA FRUIZIONE SOSTENIBILE DEL SISTEMA DELLE AREE NATURALI PROTETTE. COMUNE DI FOSSOMBRONE - LOCALITA' CA' I FABBRI

Elaborati-progetto.pdf.p7m

B3FDD46F7D3A8B8273BAB6B2F288093ECF74500C7F1FF478EC3BCD73F53A7D27749E2DD5A4A85C2
1A85C7B31929D887002FC9583FA3FC047109147CDD17FA18B



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca' I Fabbri

OGGETTO

Elenco elaborati

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_01

Redatto
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL
FURLO" - ATTIVITA' ESTRATTIVE



ELENCO ELABORATI

Progetto Esecutivo

OGGETTO: Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

ELENCO ELABORATI:		
N. Prog.	Codifica	Elaborato
01	S_01	Elenco elaborati
02	S_02	Relazione Illustrativa
03	S_03	Tavola grafica
04	S_04	Cronoprogramma
05	S_05	Screening di VINCA con allegati
06	S_06	Elenco prezzi unitari
07	S_07	Computo metrico estimativo
08	S_08	Quadro economico
09	S_09	Verbale di concordamento Nuovi Prezzi
10	S_10	Capitolato Speciale d'Appalto



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca' I Fabbri

OGGETTO

Relazione illustrativa

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_02

Redatto
Febbraio 2025
Aggiornato
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento



OGGETTO: Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Premessa

La presente relazione vuole rendicontare, nello specifico, i lavori previsti per la manutenzione della stradella che conduce al laghetto, in area prossima al Rifugio Ca' i Fabbri, all'interno della Riserva Naturale Statale Gola del Furlo.

Oltre ai lavori di manutenzione programmata annuale degli sfalci sui sentieri, nelle piste e ai lati delle stradelle di servizio dell'intera Riserva, il progetto prevede la ricarica e la sistemazione della stradella bianca esistente, con il fine di mantenerla e di renderla più fruibile e facilitata alle persone con difficoltà motorie, proprio per perseguire l'obiettivo dei fondi di finanziamento, ovvero la *"valorizzazione e fruizione sostenibile del sistema delle aree protette"*.

La stradella in questione, è stata realizzata in passato, mediante "scasso" con successivo riporto (scavo di un cassonetto di 10-15 cm di profondità, riempito di inerti naturali che andrebbero "ravvivati" e ricaricati). L'intervento pertanto consiste nella chiusura localizzata di buche, nell'estirpazione di specie infestanti lungo la carreggiata in macadam, il ricarico della superficie di 2-5 cm onde ottenere una pendenza trasversale per la regimazione delle acque di piattaforma, nonché nella realizzazione di un solco agrario ("scolina") di ridottissime dimensioni in sezione trasversale, per permettere la raccolta delle acque ed il loro allontanamento e spargimento controllato, evitando erosione ed asportazione del materiale inerte dalla piattaforma in macadam.

Resterà una "pista bianca", facilmente rimovibile e ricaricata esclusivamente con inerti naturali.

L'intervento previsto

L'intervento prevede:

- 1) la modifica e l'integrazione della staccionata perimetrale nella prima parte con miglioramento dell'accesso alla stradella bianca;
- 2) la ricarica di inerti e la chiusura di buche per il tratto di stradella bianca esistente, necessarie ad assicurare la carrabilità della stessa e per avere una pendenza trasversale e longitudinale adeguate sia allo scolo che alla regimazione delle acque superficiali; la sistemazione della stradella bianca esistente garantisce l'accesso anche a mezzi di soccorso;

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE



3) il ripristino funzionale del sedime esistente per la realizzazione di una piazzola con n.2 stalli di sosta riservati a persone con ridotte capacità motorie, da cui accedere più comodamente ed in sicurezza all'area del laghetto. Dalla piazzola un piccolo tratto si allunga per raggiungere l'area del laghetto.



Stralcio planimetrico - Estratto ortofoto AGEA 2022 (Sezione 280144)

L'obiettivo, in generale, è quello di renderla più sicura, stabile e percorribile sia da pedoni che da eventuali mezzi di soccorso o mezzi d'opera.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>

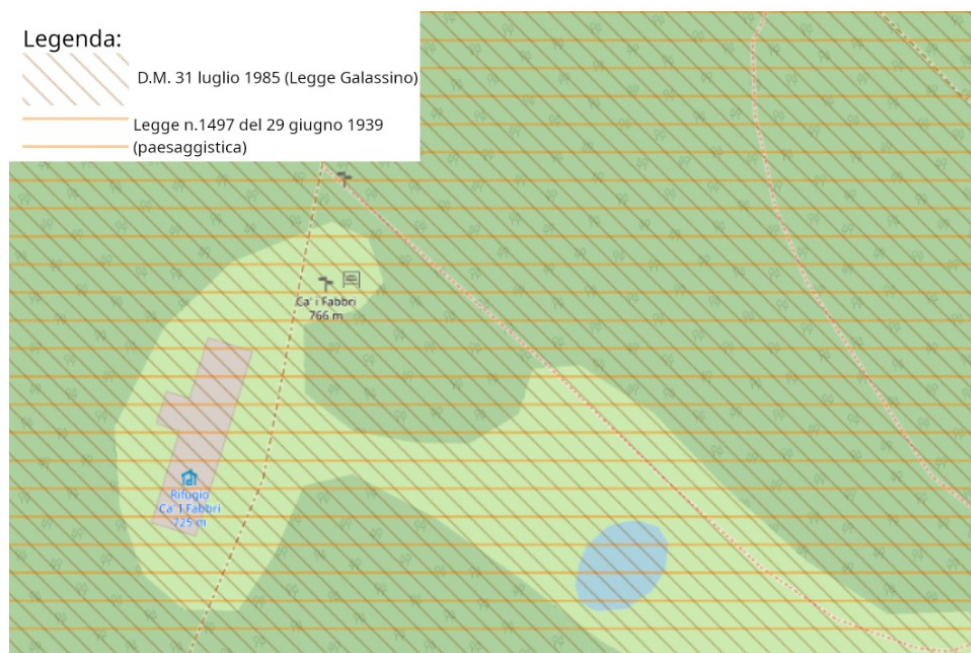


Sintesi dei vincoli

L'area oggetto d'intervento è individuata dal P.R.G. vigente del Comune di Fossombrone come "Zona L4 – Area Riserva del Furlo" (art.83) e ricade all'interno delle seguenti tutele ed aree:

- Area Appenninica
- Tutela orientata PPAR art.55 (Parchi archeologici e storico-culturali)
- Tutela orientata Riserva regionale art.54 – R6 Furlo Cesane
- Strade panoramiche fascia di rispetto 30ml – 45ml
- PPAR art.30 crinali a tutela integrale
- Riserve Naturali PPAR art.54 – Furlo
- Foresta demaniale del Furlo
- PPAR art.34-35 pascoli M. Paganuccio

Nell'area oggetto d'intervento è presente il **vincolo paesaggistico e Vincolo PS8 Massiccio del Furlo** (D.M. 31 luglio 1985).



Stralcio planimetrico area sottoposta a disposizioni del codice dei beni culturali e del paesaggio, D.lgs. 42/2004

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Per maggiori dettagli si rimanda alla tavola allegata alla presente, denominata S_03, in cui sono evidenziati i vincoli PPAR:

Sottosistema Geologico, Geomorfologico;

Sottosistema Botanico-Vegetazionale;

Sottosistema Storico-Culturale

In riferimento al DPR 13 febbraio 2017, n.° 31: *“Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”*, i lavori in progetto rientrano tra quelli **NON SOGGETTI ad autorizzazione Paesaggistica**, secondo quanto disposto dall'art. 2, comma 1, del sopra citato DPR, nonché da quanto contenuto all'Allegato A:

A.4. *interventi indispensabili per l'eliminazione di barriere architettoniche, quali la realizzazione di rampe esterne per il superamento di dislivelli non superiori a 60 cm, l'installazione di apparecchi servoscala esterni, nonché la realizzazione, negli spazi pertinenziali interni non visibili dallo spazio pubblico, di ascensori esterni o di altri manufatti consimili;*

A.10. *opere di manutenzione e adeguamento degli spazi esterni, pubblici o privati, relative a manufatti esistenti, quali marciapiedi, banchine stradali, aiuole, componenti di arredo urbano, purché eseguite nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti, e dei caratteri tipici del contesto locale;*

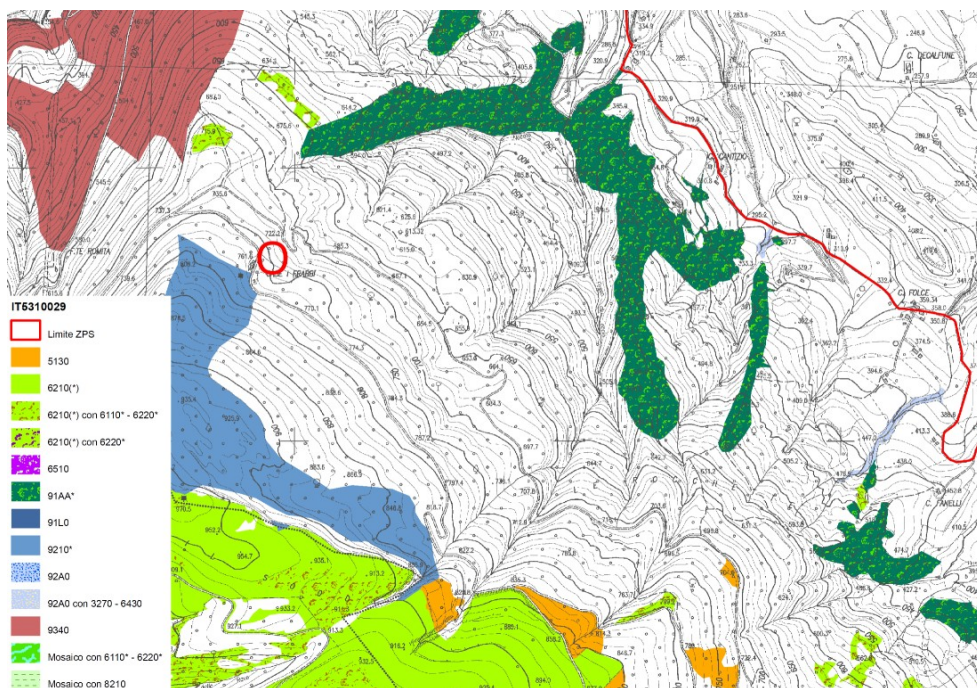
A.20. *nell'ambito degli interventi di cui all'art. 149, comma 1, lettera c) del Codice: **pratiche selvicolturali** autorizzate in base alla normativa di settore; interventi di **contenimento della vegetazione** spontanea indispensabili per la manutenzione delle infrastrutture pubbliche esistenti pertinenti al bosco, quali elettrodotti, viabilità pubblica, opere idrauliche; interventi di realizzazione o adeguamento della viabilità forestale al servizio delle attività agro-silvo-pastorali e funzionali alla gestione e tutela del territorio, vietate al transito ordinario, **con fondo non asfaltato e a carreggiata unica**, previsti da piani o strumenti di gestione forestale approvati dalla Regione previo parere favorevole del Soprintendente per la parte inerente la realizzazione o adeguamento della viabilità forestale;*

A.26. *interventi puntuali di ingegneria naturalistica diretti alla regimazione delle acque e/o alla conservazione del suolo che prevedano l'utilizzo di piante autoctone e pioniere, anche in combinazione con materiali inerti di origine locale o con materiali artificiali biodegradabili;*



Screening Di Valutazione di Incidenza Ambientale

L'intervento ricade, altresì, in **zona SIC identificata con il codice e denominazione "IT5310016 – Gola del Furlo"** e **ZPS identificata con il codice e denominazione "IT5310029 – Furlo"**.



Stralcio Planimetrico Perimetrazione Sito Rete Natura 2000

Codice	IT5310016
Denominazione	Gola del Furlo
Area	3059 ha
Perimetro	35,28 km
Regione biogeografica	Continetale
Coordinate	Longitudine: 12,7244, Latitudine: 43,6472
Provincia	Pesaro e Urbino
Comuni con superfice percentuale del sito interessa	Acqualagna: 22,85% Cagli: 26,72% Fermignano: 17,59% Fossombrone: 30,66% Urbino: 2,19%
Altitudine massima	977 m s.l.m.
Centri e nuclei	Furlo
Infrastrutture per il trasporto principali	Il sito è attraversato dalla superstrada SS3 "Flaminia", SS3 "Flaminia - variante in galleria", SP98 "Furlo monte", SP111 "Tarugo".
Siti della Rete Natura 2000 e Aree protette (sensu L. 394/91) funzionalmente collegate	ZPS IT5310029 "Furlo" Oasi di Protezione della Fauna "PU9" Area floristica "Gola del Furlo" e "Monte Paganuccio (Monte del Furlo)"; Nodo aggiunto REM: "REM5-Calmazzo"; Area protetta (349/91): Riserva Naturale dello Stato "Gola del Furlo"

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Per maggiori dettagli si rimanda in tutto al Piano di Gestione ZSC IT5310016 – Gola del Furlo:

ZSC/SIC

IT5310016 - Gola del Furlo

La Zona speciale di Conservazione "Gola del Furlo" si estende per una superficie di 3.059 ha in provincia di Pesaro e Urbino ed è compresa nella ZPS IT5310029 "Furlo"

L'area è caratterizzata dallo spettacolare complesso rupestre della Gola del Furlo, scavata dal fiume Candigliano tra i Monti Pietralata (889 m) e Paganuccio (976 m). Il substrato geologico è costituito dalla formazione sedimentaria del calcare massiccio, l'unità stratigrafica più antica della serie umbro-marchigiana, che ha dato luogo ad una morfologia tipicamente carsica e variegata, caratterizzata da cavità ipogee, gole e forre. I rilievi sono per gran parte coperti da formazioni boschive submontane ma non mancano le praterie secondarie, nelle porzioni sommitali, e le aree agricole ai piedi dei rilievi.

Habitat presenti:

3270 - Fiumi con argini melmosi con vegetazione del *Chenopodium rubri* p.p. e *Bidens* p.p.

3280 - Fiumi mediterranei a flusso permanente con vegetazione dell'*Alnus*™ all'Alleanza *Paspalo-Agrostidion* e con filari ripari di *Salix* e *Populus alba*

5130 - Formazioni a *Juniperus communis* su lande o prati calcicoli

6110* - Formazioni erbose rupicole calcicole o basofile dell'*Alyso-Sedion albi*

6210* - Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (*Festuco-Brometalia*) (*stupenda fioritura di orchidee)

6220* - Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei *Thero-Brachypodietea*

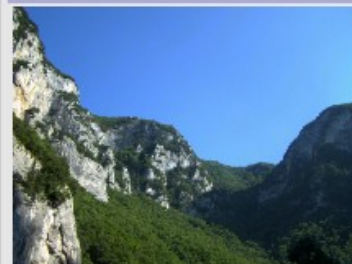
6430 - Bordure planiziali, montane e alpine di megaforie idrofile

6510 - Praterie magre da fieno a bassa altitudine (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*)

8210 - Pareti rocciose calcaree con vegetazione casmofitica

8230 - Rocce silicee con vegetazione pioniera del *Sedo-Scleranthion* o del *Sedo albi-Veronicion dillenii*

Gola del Furlo



Dati

Codice Natura 2000: IT5310016
Regione Biogeografica: Continentale
Superficie: 3.059 Ha
Ente Gestore: RN Gola del Furlo;
Prov. PU; UM del Catria e Nerone
Provincia: PU
Comuni: Acqualagna; Cagli;
Fermignano; Fossombrone; Urbino
Compresa nella ZPS: IT5310029

Inquadramento generale



GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



8310 - Grotte non ancora sfruttate a livello turistico

91AA* - Boschi orientali di quercia bianca

9210* - Faggeti degli Appennini con *Taxus* e *Ilex*

92A0 - Foreste a galleria di *Salix alba* e *Populus alba*

9340 - Foreste di *Quercus ilex* e *Quercus rotundifolia*

Specie presenti:

Mammiferi

Ferro di cavallo maggiore (*Rhinolophus ferrumequinum*)

Ferro di cavallo minore (*Rhinolophus hipposideros*)

Lupo (*Canis lupus*)

Miniottero di Schreiber (*Miniopterus schreibersii*)

Invertebrati

Cerambyx cerdo

Eriogaster catax

Euphydryas aurinia

Euplagia quadripunctaria

Lucanus cervus

Oxygastra curtisii

Anfibi

Tritone crestato italiano

Rettili

Cervone (*Elaphe quatuorlineata*)

Pesci

Barbo italico (*Barbus plebejus*)

Cobite (*Cobitis bilineata*)

Lasca (*Protochondrostoma genei*)

Rovella (*Rutilus rubilio*)

Vairone (*Telestes muticellus*)

Piante

Barbone adriatico (*Himantoglossum adriaticum*)

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>

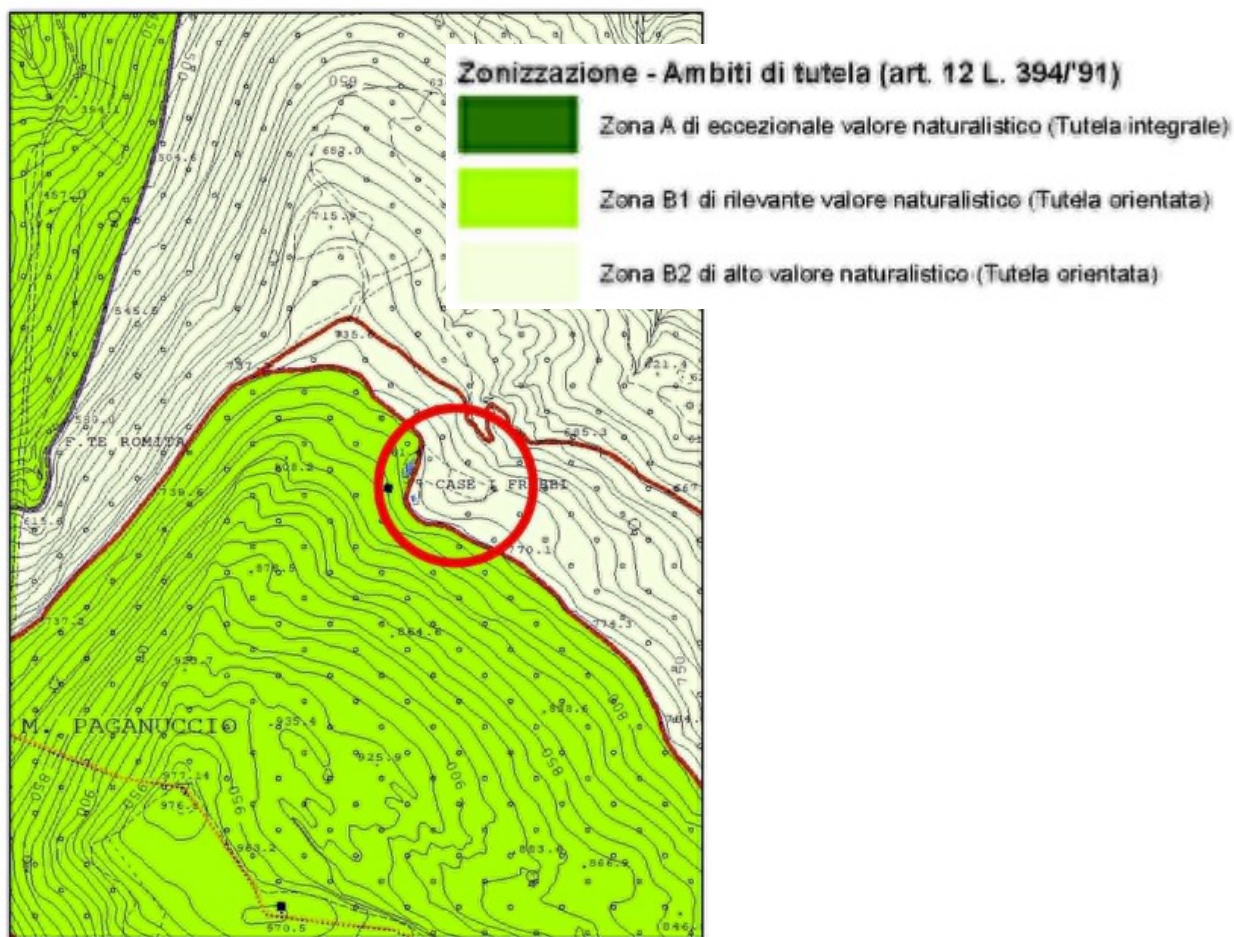


Prescrizioni Urbanistiche e rispetto del Testo Unico Edilizia

L'intervento in oggetto risulta conforme alle prescrizioni urbanistiche vigenti e pertanto ai sensi dell'art.7 comma 1 lettera b) del D.P.R. 380/2001, tale intervento non è soggetto all'obbligo di titolo abilitativo in quanto *"opere pubbliche, da eseguirsi da amministrazioni statali o comunque insistenti su aree del demanio statale e opere pubbliche di interesse statale, da realizzarsi dagli enti istituzionalmente competenti, ovvero da concessionari di servizi pubblici, previo accertamento di conformità con le prescrizioni urbanistiche ed edilizie ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n.383, e successive modificazioni"*.

A tal proposito si veda, nel dettaglio, la tavola S_03 allegata alla presente relazione integrativa.

Il PRG del Comune di Fossombrone, per la porzione riguardante la Riserva Naturale della Gola del Furlo, rimanda e fa riferimento al **Piano di Gestione della Riserva Naturale Statale Gola del Furlo**.



L'intervento ricade in "Zona B2 - Zona di alto valore naturalistico (Tutela orientata)" ai sensi del Piano di Gestione della Riserva Naturale Statale Gola del Furlo.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Gli interventi proposti: manutenzione della strada bianca esistente, ripristino della staccionata in legno e realizzazione di uno stallo di sosta in ghiaia per persone con disabilità – risultano pienamente compatibili con le Norme Tecniche di Attuazione della Riserva Naturale Statale Gola del Furlo per la zona B2 (Alto valore naturalistico – Tutela Orientata), in quanto configurano opere di manutenzione ordinaria e straordinaria su infrastrutture esistenti, non comportano trasformazioni del suolo né incremento delle pressioni sugli habitat, e rientrano tra gli interventi ammessi per garantire la fruizione controllata e la sicurezza del territorio.

In zona B2 – Tutela Orientata della Riserva Naturale Gola del Furlo sono vietate nuove trasformazioni del territorio, tuttavia sono ammessi interventi di manutenzione, ripristino e miglioramento di opere esistenti, purché non alterino habitat, morfologia, vegetazione o fauna, e purché migliorino la fruizione sostenibile e la sicurezza.

Gli interventi descritti rientrano in questa categoria:

- **Manutenzione della strada bianca esistente**

- Non crea nuova viabilità.
- Non modifica tracciati, pendenze o superfici naturali.
- È espressamente ammessa nelle zone di tutela orientata perché necessaria alla gestione, alla sicurezza e alla fruizione regolamentata.
-

- **Ripristino della staccionata in legno**

- È un intervento di manutenzione di arredo funzionale alla sicurezza dei visitatori.
- Non comporta consumo di suolo.
- Non introduce materiali incongrui (il legno è materiale che rientra nel rispetto delle NTA).

- **Stallo di sosta in ghiaia per portatori di handicap**

- È un intervento di minima trasformazione, reversibile, non impermeabilizzante.
- *Rientra nella categoria degli interventi ammessi per garantire **accessibilità universale**, che è esplicitamente considerata compatibile nelle aree di tutela orientata.*
- Non comporta ampliamenti di infrastrutture né nuove superfici asfaltate.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Vincolo Idrogeologico

Nel capitolo 8. INVENTARIO DEI VINCOLI COGENTI del Piano di Gestione della ZSC IT5310016 – Gola del Furlo , il vincolo idrogeologico è richiamato come:

- tutela dei versanti, dei boschi e del reticolo idrografico,
- divieto di trasformazioni che aumentino il rischio erosivo,
- ammissibilità degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture esistenti,
- compatibilità delle opere reversibili, non impermeabilizzanti e non impattanti.

Gli interventi previsti: manutenzione della strada bianca esistente, sfalcio della vegetazione erbacea ai margini della pista forestale, ripristino della staccionata in legno e realizzazione di uno stallo di sosta in ghiaia, risultano compatibili con il vincolo idrogeologico vigente, in quanto non comportano disboscamenti, non alterano la morfologia dei versanti, non modificano le condizioni di drenaggio naturale e rientrano tra le attività di manutenzione ordinaria delle infrastrutture esistenti, espressamente ammesse nelle aree sottoposte a tutela idrogeologica.

Gli interventi sono reversibili, non prevedono nuove impermeabilizzazioni e contribuiscono al mantenimento in efficienza delle piste forestali, elemento fondamentale per la gestione del rischio idrogeologico.

*Si veda, in allegato, il **MODELLO COMUNICAZIONE ESECUZIONE INTERVENTI DI CUI ALLE “LINEE GUIDA PER LA SEMPLIFICAZIONE DEI PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI IN MATERIA DI VINCOLO IDROGEOLOGICO”** (R.D.L. 3267/1923 – D.G.R. 1604/2020) attestante il fatto che si tratta di:*

“opere che, per le loro intrinseche caratteristiche, non incidono in misura apprezzabile sul suolo sotto il profilo della sua stabilità e dell'equilibrio idrogeologico della zona vincolata”, ai sensi della D.G.R. 1604/2020



Inquadramento catastale

L'intervento ricade su area già cartografata al catasto al Foglio n.°81 – Comune di Fossombrone, come stradella, priva di mappale. La piazzola terminale, i cigli, la scolina, il tratto in prosecuzione dopo la piazzola, possono insistere, per modestissime porzioni, sui mappali 8, 11, 57.



Stralcio planimetrico catastale – Foglio n.° 81 – Comune di Fossombrone

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Quadro economico con l'ammontare delle somme a base d'asta e delle somme a disposizione dell'Amministrazione:

Quadro economico dell'opera e del lavoro (art.5 Dlgs n.° 36/2023)		€
A)	Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni	
A1)	Lavori a Corpo RIBASSATI 1% post affidamento	
A1a		€ -
A2)	Lavori a Misura RIBASSATI 1% post affidamento	
A2a	Manutenzione sentiero pedonale comprese prove di caratterizzazione	€ 5.065,27
A2c	Sfalcio totale	€ 16.541,73
A1+A2)	Sommano lavori a Corpo e a Misura	€ 21.607,00
B)	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (come da progetto)	€ 675,00
A+B	Somma Gara Appalto Lavori	€ 22.282,00
C)	Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e) del codice, non soggetto a ribasso;	€ -
D)	Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale;	€ -
E)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
E1	Le somme a disposizione della stazione appaltante possono essere utilizzate per:	€ -
E2	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	€ -
E2A	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ -
E3	topografia	€ -
E4	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€ -
E5	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ -
E6	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2 e arrotondamento al netto di IVA	€ 81,97
E6a	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice;	€ -
E7	Ribasso offerto 1% al netto di IVA	€ 218,00
E8	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€ -
E8A	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	€ 368,85
E8B	Incentivo di progettazione (2% Importo lavori lordo) di cui quota tecnica 80% e quota amministrativa 20% al netto di IVA	€ -
E9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ -
E10	Quota per Gara SUA	€ -
E11	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (incentivi alle funzioni tecniche);	€ -
E12	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ -
E13	Spese per pubblicità;	€ -
E14	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€ -
E14A	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	€ -
E14F	corrispettivo collaudo statico secondo impalcato definitivo + Spese e oneri	€ -
E14G	spese	€ -
E15	corrispettivo collaudo amministrativo	€ -
E16	spese 25%	€ -
E17	per verifica progettazione al netto	€ -
E18	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ -
E19	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€ -
E19A	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€ -
E19B	Quota ANAC	€ -
E19C	CNPAIA 4% su Spese Tecniche	€ -
E19D	SOMME A DISPOSIZIONE al netto CNPAIA	€ 668,82
E19E	Sommano le SOMME A DISPOSIZIONE	€ 668,82
F)	IVA	
F1	IVA sui Lavori ed eventuali altre imposte.	€ 4.902,04
F2	IVA sulle somme a disposizione al netto della quota ANAC	€ 147,14
F)	Sommano l'IVA e le imposte	€ 5.049,18
A+B+C+D+E+F	TOTALE	€ 28.000,00

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>

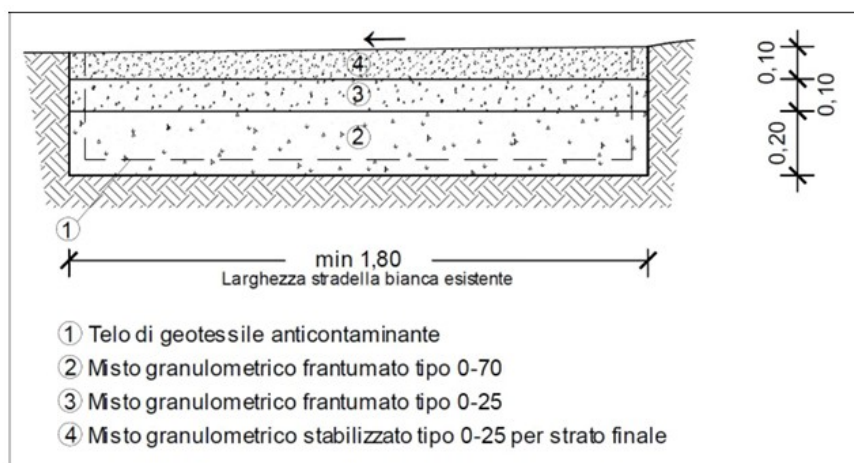


Dettagli dell'intervento:

Tale intervento è finalizzato a rendere la stradella bianca esistente accessibile e percorribile anche alle persone con difficoltà motorie al fine di adeguare il collegamento tra il piazzale antistante il Rifugio Ca' I Fabbri e il prato con laghetto/abbeveratoio, posto in prossimità dello stesso rifugio.

L'intervento sulla pista bianca esistente interesserà un tratto pari m 80,00 e una larghezza trasversale di 1,80-2,30 m.

La larghezza trasversale minima della stradella dovrà essere mantenuta di 1,70-1.80 m, sia in fase di lavori, per utilizzare "il corridoio" come pista di cantiere senza "rovinare" la superfici erbacee/arbustive esistenti, sia per garantire l'accesso ai mezzi operativi e di soccorso nella gestione e manutenzione future, una volta terminati i lavori in fase di gestione.



Sezione trasversale tipo strada bianca - Scala 1:20

Le lavorazioni consisteranno nello sfalcio/diserbo delle erbe infestanti sul piano viabile esistente, in livellazioni di sterro/riporto per adeguare puntualmente e localmente la pendenza sia longitudinale che trasversale. Verranno eseguite le ricariche con materiali inerti naturali stabili e compatti (misto granulare stabilizzato) per garantirne la stabilità, potranno essere inseriti elementi di legno trasversali al sentiero, in misura di almeno uno ogni m 10,00, per evitare lo scivolamento del materiale. La colorazione finale sarà tendente al bianco/grigio chiaro).

Una **strada bianca** in un contesto naturalistico o dentro una riserva non è soltanto un'infrastruttura funzionale: è un elemento che dialoga con il paesaggio, ne modifica la percezione e può addirittura valorizzarlo.

Una strada bianca, rispetto a una pavimentazione asphaltata, introduce nel paesaggio un segno più **morbido, discreto e coerente** con l'ambiente rurale o naturale.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Le sue qualità estetiche derivano da alcuni aspetti:

- **Colore chiaro e materico** — Le tonalità del bianco, dell'avorio o del beige si integrano con i colori della vegetazione, della roccia e dei terreni naturali. La superficie non è uniforme come l'asfalto: riflette la luce in modo diffuso, creando un effetto visivo più "leggero".
- **Texture naturale** — La granulometria degli inerti conferisce una tessitura che richiama i sentieri tradizionali, riducendo la sensazione di artificialità.
- **Linee morbide** — Le strade bianche si prestano a seguire l'andamento naturale del terreno, evitando tagli netti e rettilinei che spesso risultano visivamente invasivi.
- **Percezione di lentezza** — Il fondo non perfettamente liscio induce velocità più contenute, favorendo un'esperienza più contemplativa del paesaggio.

In una riserva naturale, tutto questo contribuisce a mantenere un **equilibrio visivo**: la strada non domina il contesto, ma si inserisce come un elemento funzionale che rispetta la vocazione del luogo.

I lati della stradella una fitta vegetazione arbustiva la rende poco visibile e ben integrata nel contesto naturale, pertanto l'impatto visivo è notevolmente ridotto rispetto ad un'asfaltatura.

La strada in macadam si armonizza con i materiali locali, soprattutto perché gli inerti provengono da cave o depositi naturali della stessa area. **Favorisce la continuità ecologica**, perché è percepita come un elemento meno "barriera" rispetto a una strada asfaltata. **Mantiene la reversibilità dell'intervento**: una strada bianca può essere rimossa o ripristinata con impatto minore rispetto a una pavimentazione rigida.

L'impiego di inerti naturali è centrale sia per la qualità estetica sia per la sostenibilità: verranno privilegiati **materiali locali** (ghiaie, pietrischi, sabbie e stabilizzati provenienti dal territorio) che riducono l'impatto ambientale del trasporto e garantiscono una cromia coerente con il paesaggio. Si garantisce, rispetto alle asfaltature, una **maggiore permeabilità**: gli inerti naturali permettono una maggiore infiltrazione dell'acqua, riducendo il ruscellamento e favorendo la ricarica delle falde. Si riscontra anche un **minore impatto termico**: le superfici chiare e non bituminose non accumulano calore come l'asfalto, contribuendo a mitigare gli effetti delle isole di calore anche in piccoli contesti. Per quanto riguarda la **manutenibilità**, una strada bianca può essere facilmente ripristinata con aggiunta di materiale, senza interventi invasivi.

Proseguendo lungo la stradella, in direzione laghetto, sulla sinistra, verrà realizzata una piccola cunetta laterale e la pendenza trasversale della strada scolerà le acque di piattaforma verso tale "scolina" o "solco", onde regimare le acque e limitare i fenomeni erosivi, rendendo l'intervento più durevole.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



All'incrocio della stradella con la viabilità in arrivo al Rifugio, verrà modificata ed integrata la staccionata esistente in pali di castagno. Le nuove porzioni di staccionata verranno riprese con gli stessi tipi di materiale legnoso scortecciato, gli stessi dimetri di tondame e gli stessi eventuali elementi di collegamento in acciaio. Per rendere il materiale legnoso più durevole, la porzione di tondame infisso nel terreno dovrà essere trattata e protetta, il tondame dovrà essere fornito e posto in opera scortecciato e stagionato. L'estradosso della balaustra dovrà essere posizionato a non meno di 1.10 m dal piano di calpestio o dal piano viabile.

Sia la realizzazione della ricarica della stradella in materiali naturali che la balaustra in legname, verranno realizzati con tecniche di ingegneria naturalistica, diretti alla conservazione del suolo.

Pertanto tale intervento si può configurare come B.40 ai sensi del DPR 31/2017: *"interventi sistematici di ingegneria naturalistica diretti alla regimazione delle acque, alla conservazione del suolo o alla difesa dei versanti da frane e slavine"*.

Nell'esecuzione dell'intervento previsto, si evita l'abbattimento di specie arboree-arbustive

Per i materiali da scavo, in base ai quantitativi, potranno essere eseguite delle prove di caratterizzazione con analisi chimiche, ai sensi del DPR 120/2017, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto.

Tuttavia, essendo l'intervento compreso all'interno di un'area di Riserva Naturale, si prevede che non ci sarà materiale inquinato e quindi, in via previsionale, vista anche l'entità dei lavori, è lecito considerare al piccolo cantiere o addirittura al micro-cantiere, in termini di DPR120/1997: "Terre e Rocce da Scavo".

Il materiale scavato, verrà tutto reimpiegato, come sottoprodotto, nel sito per riempimento e rinverdimento dei cigli laterali o dell'area prossima al laghetto, pertanto non sono previsti conferimenti a discarica o trasporto in depositi intermedi.

Per garantire stabilità e portanza alla stradella, occorrerà chiudere buche localizzate, livellare in alcuni punti, mediante ricarica e "ravvivatura" degli inerti, rullare, riprofilare la pendenza trasversale, bagnare, costipare.

In arrivo in prossimità del laghetto, si prevede di definire con ripristino funzionale il sedime esistente dell'area sul lato destro di pertinenza della strada, rispetto al senso di percorrenza in discesa longitudinale, una doppia piazzola di sosta e sbarco per i mezzi di soccorso e per i mezzi di persone con ridotte capacità motorie.

Per tale piazzola, delle dimensioni in pianta di **6,40 m x 5,00 m**, occorrerà migliorare il fondo esistente previo scotico ed accantonamento del materiale incoerente per il successivo riutilizzo, uno scavo del cassonetto, la preparazione del piano di posa mediante riprofilatura e rullatura della superficie di appoggio degli inerti, la stesa di un geotessile che garantisca la separazione degli inerti e la portanza, il riempimento del cassonetto con inerti via via stabilizzati.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

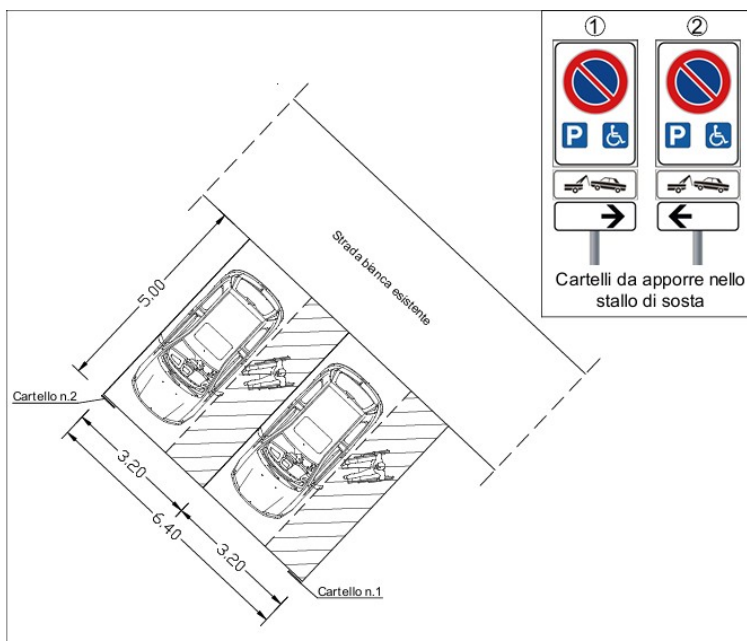
Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE



Particolare stalli di sosta riservati alle persone con disabilità - Scala 1:10

La compattazione del piano di posa dovrà avvenire in modo da garantire la compattazione al 95% Proctor almeno standard, per evitare cedimenti.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Cantiere - Impatti - Sicurezza

Trattasi di piccolo cantiere con modestissimi movimenti terra e conservazione e riutilizzo del top-soil e del materiale scavato direttamente sul posto.

I mucchi di terreno da coltivo precedentemente scoticati ed accantonati, non dovranno mai essere superiori a 2.00 m di altezza e il materiale accumulato dovrà restare soffice ed areato per conservare le sue caratteristiche organiche.

La recinzione del cantiere potrà essere realizzata mediante pannelli tipo innocenti con piedi amovibili o con rete elettro-stampata e tondini di ferro dotati di cappellotto in gomma sommitale.

Verranno evitate le lavorazioni rumorose (scavi) nel periodo tra giugno e luglio, nel rispetto del periodo di nidificazione degli uccelli.

L'umidificazione degli strati di inerti per la formazione dello stradello in macadam, avverrà soltanto mediante nebulizzazione, onde evitare di produrre fanghi e per abbattere le polveri dovute allo scarico degli inerti.

Le forniture dei materiali inerti dovranno avvenire previa accettazione dei materiali con DDT e scheda di provenienza.

La pista di cantiere sarà disegnata sullo stradello esistente stesso, per evitare interferenza sia con superficie erbacea/florea che arborea/arbustiva.

I lavoratori potranno usufruire dei servizi igienici e non del Rifugio, onde evitare l'installazione di bagno chimico ed abbattere il rischio di contaminazione di suolo e acque.

Pertanto non saranno previsti scarichi, né sarà necessario dotarsi né di bagno chimico né di correlato servizio di spurgo.

I locali del rifugio potranno essere utilizzati anche come refettorio dove conservare cibi e bevande per i lavoratori.

Le lavorazioni verranno svolte soltanto in orari diurni evitando la fascia crepuscolare, e la stagione della nidificazione (tra maggio e fine luglio) per la salvaguardia della fauna.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Per quanto riguarda la durata dei lavori, aggiornata (si veda il **Crono-programma allegato** alla presente), sono previsti comunque **5 giorni naturali consecutivi**.

Pertanto, avendo concesso sospensione dei lavori, dalla ripresa dei lavori non saranno previsti giorni aggiuntivi rispetto alla durata prevista dal contratto d'appalto iniziale.

Lavoro manutenzione stradella bianca	CRONOPROGRAMMA PARZIALE LAVORI ALLA STRADELLA IN LOC. TA' RIFUGIO CA' I FABBRI									
	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg
Cantierizzazione										
Rimozione meccanica specie vegetali sulla pista in macadam esistente										
Ripresa localizzata del cassonetto										
Ricarica degli inerti e scavo della scolina e predisposizione della piazzola terminale										
Modifica-integrazione balaustra										
Ristesa coltivo sui cigli laterali										
Pulizia e rimozione del cantiere										
Tot. Giorni 5										

Non ci sono interferenze, né sovrapposizioni di lavorazioni concentrate nello stesso luogo e contemporanee, al fine di garantire i limiti di rumorosità ed abbattendo i rischi da interferenza per lavoratori e fruitori dell'area.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

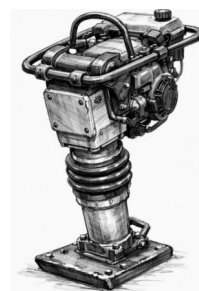
Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



I mezzi d'opera che potranno essere impiegati:

- **mini-pala gommata:** utilizzata per movimentare gli inerti, riempire buche, distribuire materiale aggiuntivo;
- **piccolo/medio autocarro con cassone ribaltabile** per il trasporto e l'aggiunta di nuovo materiale (stabilizzato, ghiaia, pietrischi); anche semplicemente un daily.
- **mini-escavatore** utilizzato per cunette ed ottimo in contesti naturalistici perché preciso, di ingombro ridotto, in grado di lavorare in spazi ridotti e di impattare ben poco sul terreno circostante
- **I rullo** utilizzato per compattazione e finitura (anche quello piccolo manuale). Serve per **compattare** il materiale della stradella bianca (stabilizzato, brecciolino, polvere di pietra), **eliminare vuoti d'aria** che causerebbero cedimenti o buche, **rendere la superficie liscia e uniforme, aumentare la portanza**, così la stradella non si rovina al primo passaggio di mezzi.



GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti /art. 27 allegato i.7. al D.lgs 36/2023

Gli elementi "manutenibili" di cui al presente paragrafo sono:

- 1) staccionata o balastra in legname e minuteria di collegamento in acciaio;
- 2) stradello, sentiero in macadam;

1) Staccionata – Balastra



Parte 1/3: Manuale d'uso

La staccionata in legno è un'opera di delimitazione e protezione, tipica degli ambienti montani e forestali. È costituita da:

- Pali verticali infissi nel terreno o su plinti in pietra/cl.s.
- Traverse orizzontali (2–3 correnti).
- Elementi di fissaggio: chiodi, viti zincate, staffe metalliche.
- Essenza legnosa: abete, larice o castagno, trattati per esterno.

Funzioni principali:

- delimitazione di sentieri, aree di sosta, zone di rispetto;
- protezione dei fruitori dalla caduta dall'alto;
- integrazione paesaggistica in contesti naturali.

La staccionata è destinata a:

- guidare il transito degli utenti lungo percorsi forestali;
- impedire l'accesso a zone sensibili;
- fungere da barriera di protezione in tratti esposti.

L'uso è pedonale e non prevede carichi dinamici significativi, se non quelli di un furgonato o un daily per manutenzione;.

Sono considerati usi impropri:

- arrampicarsi o sedersi sulle traverse;
- applicare carichi orizzontali elevati (spinte, urti);
- utilizzare la staccionata come supporto per attrezzature;
- agganciare reti, cavi o cartellonistica non prevista;
- esporre il legno a fuoco, solventi o agenti corrosivi.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Parte 2/3: Manuale di Manutenzione

Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria è finalizzata a preservare la funzionalità e l'estetica dell'opera. Si esegue annualmente o secondo necessità.

Controlli visivi

- Verifica integrità dei pali e delle traverse.
- Controllo presenza di fessurazioni, marcescenze, attacchi fungini o insetti xilofagi.
- Verifica stabilità dei pali e serraggio dei fissaggi.
- Controllo dell'eventuale vegetazione invasiva.
- 5.2 Interventi ordinari
- Pulizia da foglie, muschi, terriccio.
- Carteggiatura leggera delle superfici degradate.
- Applicazione impregnante protettivo (ogni 1–2 anni).
- Ripristino verniciatura con prodotti idonei per esterni.
- Sostituzione viti/chiodi ossidati.
- Taglio vegetazione che interferisce con la struttura.

Manutenzione straordinaria

In generale trattasi di interventi da eseguire in caso di degrado significativo o danni da eventi atmosferici.

Tipologie:

- Sostituzione pali deteriorati o instabili.
- Sostituzione traverse spezzate o deformate.
- Ripristino fondazioni dei pali (riempimento, compattazione, drenaggi).
- Trattamenti antitarlo e antimuffa.
- Ricostruzione di tratti danneggiati da caduta alberi o valanghe.
- Rinforzo con staffe metalliche nei punti critici.

Materiali e prodotti consigliati

- Legno certificato per esterni (classe di durabilità ≥ 3).
- Impregnanti idrorepellenti a base acqua o olio.
- Viti zincate o inox per ambienti umidi.
- Ferri di sostegno zincati a caldo.
- Trattamenti antitarlo conformi alle normative ambientali.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Parte 3/3: Programma di Manutenzione – Interventi – Controlli

Frequenza degli interventi

Attività	Frequenza
Controllo visivo	1 volta/anno
Pulizia	1–2 volte/anno
Impregnante protettivo	ogni 1–2 anni
Verniciatura	ogni 3–5 anni
Sostituzione elementi danneggiati	secondo necessità
Manutenzione straordinaria	dopo eventi meteo intensi

Durabilità attesa

La durabilità della staccionata dipende da:

- essenza legnosa;
- esposizione agli agenti atmosferici;
- qualità dei trattamenti;
- regolarità della manutenzione.



Durata media attesa: 10–20 anni, con manutenzione regolare.

2) Stradella bianca

Parte 1/3: Manuale d'uso

Una strada in macadam bianco è un tipo di pavimentazione naturale, molto usato nei contesti rurali, paesaggistici e nei parchi, perché garantisce un aspetto chiaro, pulito e poco invasivo dal punto di vista visivo.

È una soluzione che si colloca tra il semplice fondo naturale e le pavimentazioni più strutturate come stabilizzati o conglomerati.

Il macadam è una tecnica storica di costruzione stradale basata su strati di pietrisco compattato. Il macadam bianco è una variante che utilizza granulati calcarei chiari, che conferiscono alla superficie un colore bianco o avorio.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Il sentiero pedonale fruibile anche da persone con difficoltà motorie, è realizzato con finitura superficiale in macadam bianco, su sottofondo stabilizzato e adeguatamente costipata.

La sezione tipo comprende:

- strato superficiale in macadam bianco
- sottofondo in misto granulare stabilizzato
- eventuale geotessile separatore;

Il sentiero è destinato esclusivamente al transito pedonale e all'accesso di mezzi leggeri per manutenzione del verde.

Caratteristiche principali

- materiale naturale (ghiaia o pietrisco calcareo chiaro);
- granulometria fine o medio-fine (tipicamente 3–6 mm o 6–10 mm);
- posa su sottofondo stabilizzato;
- compattazione meccanica;
- superficie drenante e non impermeabile;
- aspetto estetico molto integrato nel paesaggio.

Comportamento e prestazioni

- Drenante: l'acqua filtra attraverso il materiale
- Antisdrucciolo: la granulometria fine garantisce buona aderenza
- Naturale: non crea superfici impermeabili né effetto "strada asfaltata"
- Manutenzione periodica: va integrato ogni 1–2 anni

Limiti

- non adatto a traffico pesante
- può subire erosioni in pendenze elevate, ma nel caso in questione ci sono elementi rompi-tratta
- richiede manutenzione ordinaria (ripristino buche, aggiunta materiale)

Uso corretto del sentiero

Per garantire la durabilità del percorso, l'utilizzo deve rispettare le seguenti indicazioni:

- transito pedonale;
- transito di biciclette e piccoli mezzi elettrici leggeri;
- accesso occasionale di mezzi di manutenzione $\leq 1,5$ t;
- attività di fruizione ludico-turistica e ricreativa.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Uso non consentito

- transito di veicoli pesanti o ripetuto di mezzi > 1,5 t;
- utilizzo per attività sportive con carichi concentrati (quad, moto);
- deposito di materiali pesanti o attrezzature che possano danneggiare la superficie;
- accensione fuochi o utilizzo di sostanze che possano deteriorare il materiale.

Parte 2/3: Manuale di Manutenzione

Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria è finalizzata a preservare la funzionalità e l'aspetto del sentiero senza alterarne la struttura. Il personale preposto al controllo visivo, alla "guardiania" del Parco e alla manutenzione, dovrà fare ricognizioni mensili per verificare l'integrità e la stabilità della staccionata.

Pulizia e gestione del verde

- rimozione periodica di foglie, aghi, ramaglie;
- sfalcio dell'erba ai bordi del sentiero;
- controllo della vegetazione invasiva che possa sollevare o deformare la pavimentazione.

Parte 3/3: Programma di Manutenzione – Interventi - Controlli

- controllo della superficie in macadam bianco (mensile);
- ripristino delle zone erose mediante aggiunta di materiale e compattazione manuale (all'occorrenza);
- livellamento di piccole buche o avvallamenti (all'occorrenza);
- integrazione del materiale superficiale ogni 12–24 mesi, secondo usura.
- rimozione di sedimenti che ostacolano il deflusso (all'occorrenza);
- controllo dei punti di ristagno dopo piogge intense (dopo eventi meteorici importanti).

Manutenzione straordinaria

Interventi necessari quando si verificano danni più significativi o degrado strutturale.

Ripristino del sottofondo

Da eseguire quando:

- si formano avvallamenti > 3 cm;
- la superficie perde portanza;
- si verificano cedimenti localizzati.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



**Provincia
di Pesaro e Urbino**

**SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE**



Operazioni:

- rimozione dello strato superficiale;
- ricostruzione del sottofondo con misto granulare;
- compattazione al 95% Proctor;
- riposizionamento della macadam bianco.
- sistemazione morfologica
- riprofilatura del piano di posa;
- correzione delle pendenze per garantire il drenaggio;
- eventuale inserimento di geotessili o drenaggi aggiuntivi.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



INTEGRAZIONE AL CSA – NORME TECNICHE.

A) Sentiero/Pista Bianca In Inerti

Realizzazione di pista bianca mediante fornitura, stesa e compattazione di materiale inerte idoneo alla formazione del piano viabile, per strade forestali, piste di servizio o viabilità agro-silvo-pastorale.

Materiali

Il materiale inerte deve essere costituito da:

- misto granulare naturale o frantumato, con curva granulometrica continua;
- pezzatura massima 40–67 mm (o secondo progetto);
- contenuto di fini $\leq 10\%$;
- assenza di argille plastiche, materiale organico, radici, torba, limi;
- resistenza meccanica adeguata (Los Angeles < 35 per viabilità ordinaria, < 30 per tratti più sollecitati).

Il materiale deve provenire da cava autorizzata e rispondere alle norme UNI EN 13242.

Preparazione del sottofondo

Prima della stesa degli inerti l'impresa deve:

- eseguire la profilatura del sottofondo;
- rimuovere materiale incoerente, radici, vegetazione;
- garantire la pendenza trasversale (2–3%) per il corretto deflusso delle acque;
- realizzare eventuali strati di sottofondazione se previsti dal progetto;
- Stendere Il Geotessile se previsto;

Stesa del materiale

La stesa deve essere eseguita:

- in **strati uniformi** di spessore compreso tra 15 e 25 cm (non compattati);
- con livellamento mediante grader o mezzi equivalenti;
- garantendo la continuità della sezione stradale e il rispetto delle quote di progetto.

Compattazione

La compattazione deve essere eseguita con rullo vibrante o gommato, fino a raggiungere:

- densità $\geq 95\%$ Proctor Standard;
- superficie omogenea, priva di cedimenti o zone instabili.

Se necessario, il materiale deve essere umidificato per raggiungere l'umidità ottimale di compattazione.

Rifinitura

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



A compattazione avvenuta, l'impresa deve:

- eseguire la rullatura finale;
- garantire la pendenza trasversale e la regolarità del piano viabile;
- ripristinare eventuali cunette laterali o drenaggi superficiali.

Misurazione e pagamento

La lavorazione è compensata **a metro cubo (m³)** di materiale inerte fornito, steso e compattato, misurato in opera. Il prezzo comprende:

- fornitura del materiale;
- trasporto in cantiere;
- stesa, livellamento e compattazione;
- eventuale umidificazione;
- rifinitura del piano viabile;
- oneri di sicurezza, mezzi d'opera e manodopera.

Prestazioni richieste

La pista bianca/sentiero deve garantire:

- adeguata portanza per mezzi forestali e agricoli;
- stabilità nel tempo;
- corretta gestione delle acque superficiali;
- assenza di buche, avvallamenti o erosioni.

Controlli

Se richiesto dalla DL, l'impresa, a suo carico, deve eseguire:

- verifica della curva granulometrica del materiale;
- prove di compattazione in sito (cono di sabbia);
- controllo delle pendenze e delle quote;
- ispezione visiva della regolarità del piano viabile.

B) staccionata in legname

La presente voce riguarda la fornitura e posa in opera di **staccionata in legname tondo**, costituita da pali verticali e correnti orizzontali e diagonali, completa di ferramenta metallica, per delimitazione e protezione di percorsi, aree forestali, tratti di viabilità agro-silvo-pastorale o zone di interesse ambientale.

Legname

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Essenza: conifera o latifolia di durabilità naturale adeguata (preferibilmente larice, castagno, abete trattato).

Tondame:

- Pali verticali Ø 10–14 cm, lunghezza 180–250 cm secondo progetto.
- Correnti orizzontali Ø 8–12 cm, lunghezza 200–300 cm.
- Il tondame deve essere scortecciato.

Stagionatura: legname stagionato, privo di fessurazioni passanti, marcescenze, attacchi fungini o insetti xilofagi.

Trattamento protettivo: impregnazione in autoclave o trattamento protettivo superficiale conforme alle norme UNI EN 335 e UNI EN 351.

Ferramenta:

Staffe, chiodi, viti, bulloni e rondelle in acciaio zincato a caldo o acciaio inox.

Diametri e lunghezze adeguati alla sezione del tondame.

Ferramenta conforme alle norme UNI EN ISO 1461 (zincatura) e UNI EN 1995-1-1 (connessioni legno-metallo).

Caratteristiche costruttive:

- ▶ **Pali verticali** infissi nel terreno per almeno 1/3 della loro lunghezza, con eventuale realizzazione di buca e riempimento con materiale stabilizzato o calcestruzzo se previsto.
- ▶ L'altezza dell'estradosso del mancorrente superiore dovrà comunque essere almeno 1.10 m dal piano di calpestio.
- ▶ **Correnti orizzontali** fissate ai pali mediante staffe metalliche o chiodatura/viteria passante.
- ▶ **Numero correnti:** 2 o 3 secondo progetto.
- ▶ **Altezza fuori terra:** 110 cm.
- ▶ **Allineamento:** perfetta continuità della linea, rispetto delle quote e delle pendenze.
- ▶ **Distanza tra pali:** 1,5–2,5 m secondo geometria del tracciato.

Modalità di esecuzione:

Tracciamento della linea di posa secondo indicazioni della Direzione Lavori.

Scavo manuale o meccanico delle buche per l'infissione dei pali.

Infissione dei pali con compattazione del terreno di riempimento.

Montaggio delle correnti con ferramenta idonea, garantendo stabilità e assenza di giochi.

Applicazione di impregnante protettivo finale su tutte le superfici esposte.

Pulizia dell'area e smaltimento dei residui.

Prestazioni richieste:

La staccionata deve garantire:

- stabilità strutturale e resistenza alle sollecitazioni ordinarie;
- durabilità agli agenti atmosferici;
- integrazione paesaggistica;

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



- assenza di spigoli vivi, elementi pericolosi o parti sporgenti.
-

Controlli e tolleranze:

- Verifica della qualità del legname e della ferramenta.
- Controllo dell'allineamento e della verticalità dei pali (tolleranza ± 2 cm).
- Controllo della continuità delle correnti e della corretta posa delle staffe.
- Verifica del trattamento protettivo e dell'assenza di difetti superficiali.

Misurazione e pagamento:

La lavorazione è compensata **a metro lineare (m)** di staccionata realizzata, comprensiva di:

- fornitura legname e ferramenta;
- trasporto in cantiere;
- scavi e infissione pali;
- montaggio correnti;
- trattamenti protettivi;
- oneri di sicurezza, manodopera e mezzi d'opera.

Norme tecniche di riferimento:

- UNI EN 335 – Durabilità del legno e dei prodotti a base di legno.
- UNI EN 351 – Trattamenti preservanti del legno.
- UNI EN ISO 1461 – Zincatura a caldo.
- UNI EN 1995-1-1 (Eurocodice 5) – Progettazione delle strutture in legno.
- Linee guida regionali per opere forestali e di ingegneria naturalistica (ove applicabili).

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: <https://www.riservagoladelfurlo.it>



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale “Gola del Furlo”: lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca’ I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca’ I Fabbri

OGGETTO

Cronoprogramma

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_04

Redatto
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento

	CRONOPROGRAMMA PARZIALE LAVORI ALLA STRADELLA IN LOC.TA' RIFUGIO CA' I FABBRI											
Lavoro manutenzione stradella bianca	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg	1 gg
Cantierizzazione												
Rimozione meccanica specie vegetali sulla pista in macadam esistente												
Ripresa localizzata del cassonetto												
Ricarica degli inerti e scavo della scolina e predisposizione della piazzola terminale												
Modifica-integrazione balaustra												
Ristesa coltivo sui cigli laterali												
Pulizia e rimozione del cantiere												

Tot. Giorni 5



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca' I Fabbri

OGGETTO

Screening di VInCA con allegati

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_05

Redatto
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento

Modello per la richiesta di avvio della procedura di Valutazione di Incidenza
(D.P.R. n.357/1997 e D.G.R. n. 1661/2020)

Spett.le Provincia di Pesaro e Urbino
Viale Gramsci n.4
61121 Pesaro

c.a. Servizio 3 - Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale
Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" – Attività estrattive

Oggetto: Richiesta di avvio del procedimento per il rilascio della Valutazione di Incidenza di cui al D.P.R. n.357/1997 e alla D.G.R. n. 1661/2020 relativa a lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Il sottoscritto Arch. Eros Massarini, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento e Titolare di E.Q. 3.1 dell'amministrazione provinciale di Pesaro e Urbino (C.F./P. IVA 00212000418), con sede in Pesaro – Viale Gramsci, n. 4, in qualità di Organismo di gestione della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" **chiede** l'avvio del procedimento per il rilascio della Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, all'art.24 della L.R. 6/2007 e dalla D.G.R. 1661/2020 per l'intervento indicato in oggetto e contestualmente trasmette tramite PEC la seguente documentazione:

- ☒ Elaborati tecnici e cartografici di progetto
- ☐ Scheda operativa sintetica
- ☒ Format di supporto Screening di Valutazione di Incidenza - Proponente, in base alla D.G.R. n. 1661/2020
- ☐ *Copia della ricevuta di assolvimento del versamento dell'imposta di bollo (se dovuta) tramite modello F23 dell'Agenzia delle Entrate;

Il sottoscritto **dichiara** che:

- il domicilio presso cui inoltrare le successive comunicazioni, ex art. 47 C.C., è il seguente:
Provincia di Pesaro e Urbino
Viale Gramsci, n. 4 – Comune di Pesaro – Prov. PU
P.E.C. provincia.pesarourbino@legalmail.it
c.a. Servizio 3 - Ambiente - Urbanistica – Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" – Attività estrattive
- di essere consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci (artt. 75 e 76 del D.P.R. n.445/2000)
- le informazioni ed i dati riportati nella presente istanza di Valutazione di Incidenza e nella documentazione ad essa allegata sono veritieri.

Pesaro, lì 26/08/2026

Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini
(Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

*versamento dell'imposta di bollo può essere effettuato esclusivamente presso Agenzie Bancarie o Uffici Postali con F23:"Cod. ufficio TQM- Causale: DR –Cod. tributo 456T", specificando la causale (nome del titolare).

Format di supporto Screening di Valutazione di Incidenza per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività PROPONENTE	
Oggetto P/P/P/I/A:	Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.
☐ Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) ☒ Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. ☐ Si indicare quale tipologia: ☒ No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? ☒ Si indicare quali risorse: Risorse finanziarie da Regione Marche - <i>"Fondi specifici per spese di investimento per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette"</i> ☐ No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? ☒ Si ☐ No ☐ Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) ☐ PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)	
Tipologia P/P/P/I/A:	☐ Piani faunistici/piani ittici ☐ Calendari venatori/ittici ☐ Piani urbanistici/paesaggistici ☐ Piani energetici/infrastrutturali ☐ Altri piani o programmi..... ☐ Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 ☐ Realizzazione ex novo di strutture ed edifici ☐ Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti ☐ Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua ☐ Attività agricole ☐ Attività forestali ☐ Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. ☒ Manutenzione e miglioramento di strada bianca esistente
Proponente:	Responsabile Unico del Procedimento - Arch. Eros Massarini titolare di E.Q. 3.1 dell'amministrazione provinciale di Pesaro e Urbino

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Marche Comune: Fossombrone Prov.: Pesaro e Urbino Località/Frazione: Località Rifugio Ca' I Fabbri Indirizzo:				Contesto localizzativo ☐ Centro urbano ☐ Zona periurbana ☐ Aree agricole ☐ Aree industriali ☒ Aree naturali ☐			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Foglio 81 – Area Stradale	Foglio 81 – Part. 8-11-57					
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.	43°38'33.6"N					
S.R.:	LONG.	12°45'17.2"E					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod .	IT_ _ _ _ _	
		IT_ _ _ _ _	
		IT_ _ _ _ _	
ZSC	cod .	IT-5310016	Gola del Furlo
		IT_ _ _ _ _	
		IT_ _ _ _ _	
ZPS	cod .	IT-5310029	Furlo
		IT_ _ _ _ _	
		IT_ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? ☒ Si ☐ No

Citare, l'atto consultato:

Piano di Gestione del Furlo – Direttive n.92/43/CEE e n.2009/147/CE – D.G.R. 805/2024

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? ☒ Si ☐ No	Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 1169 Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):
---	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT** _____ distanza dal sito: (_ metri)
 - Sito cod. **IT** _____ distanza dal sito: (_ metri)
 - Sito cod. **IT** _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??
☐ Si ☐ No

Descrivere:

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?
☐ Si ☒ No

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE: Si dichiara , assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico? <i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i>	☐ SI ☒ NO	Se, Si , esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:
--	---	--

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

L'intervento prevede:

- 1) la modifica e l'integrazione della staccionata perimetrale nella prima parte con miglioramento dell'accesso alla stradella bianca;
- 2) la ricarica di inerti e la chiusura di buche per il tratto di stradella bianca esistente, necessarie ad assicurare la carrabilità della stessa e per avere una pendenza trasversale e longitudinale adeguate sia allo scolo che alla regimazione delle acque superficiali; la sistemazione della stradella bianca esistente garantisce l'accesso anche a mezzi di soccorso;
- 3) il ripristino funzionale del sedime esistente per la realizzazione di una piazzola con n.2 stalli di sosta riservati a persone con ridotte capacità motorie, da cui accedere più comodamente ed in sicurezza all'area del laghetto. Dalla piazzola un piccolo tratto si allunga per raggiungere l'area del laghetto.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata *(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

- ☐ File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- ☐ Carta zonizzazione di Piano/Programma
- ☐ Relazione di Piano/Programma
- ☐ Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- ☐ Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- ☐ Documentazione fotografica *ante operam*

- ☐ Eventuali studi ambientali disponibili
- ☒ Relazione illustrativa
- ☒ Tavola grafica
- ☐ Altri elaborati tecnici:
- ☐ Altri elaborati tecnici:
- ☐ Altro:
- ☐ Altro:

4.2 - CONDIZIONI D'OBLIGO *(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato o in caso di non adozione delle condizioni d'obbligo)*

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- ☐ Sì
- ☐ No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....
.....

Condizioni d'obbligo rispettate:

-
-
-
-
-
-

		Se, No , perché:		
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
È prevista trasformazione di uso del suolo?	☒ SI	☐ NO	☐ PERMANENTE	☐ TEMPORANEA
Se, Si, cosa è previsto: L'intervento prevede principalmente la manutenzione e il miglioramento di una strada bianca esistente, per la quale non è prevista alcuna trasformazione di uso del suolo. In piccolissima parte, l'intervento prevede il ripristino funzionale del sedime esistente per la realizzazione di una piazzola ed un piccolo prolungamento della stradina stessa. Tale opera è di minima entità e non altera l'assetto ambientale e idrogeologico dell'area circostante.				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	☒ SI ☐ NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	☐ SI ☒ NO	
Se, Si, cosa è previsto: Sono previsti modestissimi movimenti terra con conservazione e riutilizzo del top-soil e del materiale scavato direttamente sul posto.		Se, Si, cosa è previsto: 		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? ☒ SI ☐ NO		Se, Si, cosa è previsto: La recinzione del cantiere sarà realizzata mediante pannelli tipo innocenti con piedi amovibili o con rete elettro-stampata e tondini di ferro dotati di cappellotto in gomma sommitale		
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	☐ SI ☒ NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	☐ SI ☐ NO	
Se, Si, cosa è previsto: La pista di cantiere sarà disegnata sullo stradello esistente stesso, per evitare interferenza sia con superficie erbacea/floreale che arborea/arbustiva.		Se, Si, cosa è previsto: 		
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? ☒ Si ☐ No		Se, Si, descrivere: Sia la realizzazione della ricarica della stradella in materiali naturali che la balastra in legname, verranno realizzati con tecniche di ingegneria naturalistica, diretti alla conservazione del suolo.		

Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? ☒ SI ☐ NO	Se, SI, descrivere: è previsto il taglio della vegetazione erbacea spontanea limitatamente alle aree di intervento
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? ☒ SI ☐ NO	Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? ☐ SI ☒ NO Se, SI, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? ☒ SI ☐ NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? ☐ SI ☒ NO Se, SI, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	I mezzi d'opera che potranno essere impiegati sono: ➤ mini-pala gommata: utilizzata per movimentare gli inerti, riempire buche, distribuire materiale aggiuntivo; ➤ piccolo/medio autocarro con cassone ribaltabile per il trasporto e l'aggiunta di nuovo materiale (stabilizzato, ghiaia, pietrischi); anche semplicemente un daily. ➤ mini-escavatore utilizzato per cunette ed ottimo in contesti naturalistici perché preciso, di ingombro ridotto, in grado di lavorare in spazi ridotti e di impattare ben poco sul terreno circostante ➤ Il rullo utilizzato per compattazione e finitura (anche quello piccolo manuale). Serve per compattare il materiale della stradella bianca (stabilizzato, brecciolino, polvere di pietra), eliminare vuoti d'aria che causerebbero cedimenti o buche, rendere la superficie liscia e uniforme, aumentare la portanza, così la stradella non si rovina al primo passaggio di mezzi.	
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? ☐ SI ☒ NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? ☐ SI ☐ NO Descrivere:	
Interventi edilizi Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		☐ Permesso a costruire ☐ Permesso a costruire in sanatoria ☐ Condono ☐ DIA/SCIA ☐ Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Manifestazioni Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute		Descrivere:	

L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? ☒ Sì ☐ No	L'attività di taglio dell'erba erbacea spontanea viene ripetuta periodicamente negli anni rispettando le normative di rispetto di flora e fauna. L'intervento di manutenzione e miglioramento della stradina bianca esistente non è oggetto di periodicità ed è un intervento limitato all'esecuzione delle opere. Possibili varianti - modifiche:
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.I.? ☐ Sì ☒ No Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:

Descrizione

Ubicazione.....

Dimensioni

Cronologia

SOLUZIONI PIANIFICATORIE E PROGETTUALI VOLTE ALLA RIDUZIONE DEGLI IMPATTI NEGATIVI SULL'INTEGRITA' DEL SITO	☒ periodo di realizzazione dei lavori rispetto ai periodi sensibili delle specie ☐ delocalizzazione di alcune attività di cantiere ☐ mantenimento di distanze minime da ecosistemi con habitat e specie ☒ riduzione dei fattori di impatto (polveri e rumori) in fase di esercizio
--	---

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

Sono previsti 5 giorni naturali per l'esecuzione dei lavori di miglioramento della strada bianca esistente. Le lavorazioni verranno svolte soltanto in orari diurni, evitando la fascia crepuscolare e la stagione della nidificazione (tra maggio e fine luglio) per la salvaguardia della fauna.

CRONOPROGRAMMA PARZIALE LAVORI ALLA STRADELLA IN LOC.TA' RIFUGIO CA' I FABBRI	
Lavoro manutenzione stradella bianca	1 gg 1 gg 1 gg 1 gg 1 gg
Cantierizzazione	■
Rimozione meccanica specie vegetali sulla pista in macadam esistente	■
Ripresa localizzata del cassonetto	■
Ricarica degli inerti e scavo della scolina e predisposizione della piazzola terminale	■ ■ ■ ■ ■
Modifica-integrazione balaustra	■ ■ ■ ■ ■
Ristesa coltivo sui cigli laterali	■ ■ ■ ■ ■
Pulizia e rimozione del cantiere	■ ■ ■ ■ ■
Tot. Giorni 5	

Anno: 2026	Gennai o	Febbrai o	Marzo	April e	Maggi o	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.									X			
2° sett.									X			
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Prov. Pesaro e Urbino	Responsabile Unico del Procedimento <i>Arch. Eros Massarini</i>	Sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.	Pesaro, 26/08/2026



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale “Gola del Furlo”: lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca’ I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca’ I Fabbri

OGGETTO

Elenco prezzi unitari

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_06

Redatto
Febbraio 2025
Aggiornato
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento

ELENCO PREZZI

OGGETTO: Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Pesaro, __/__/2026

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 000	Arrotondamento euro (meno tre/92)	cadauno	-3,92
Nr. 2 03.03.001*.0 05	Calcestruzzi a prestazione garantita. Fornitura e posa in opera di calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S4. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilità dell'autobetoniera per lo scarico, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte. Sono escluse le armature metalliche, le cassaforme e il pompaggio da compensarsi con prezzi a parte. E' escluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni. Rck 25 Mpa euro (centosestantasei/45)	m³	176,45
Nr. 3 03.04.003*	Rete in acciaio elettrosaldato. Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadrata di qualsiasi diametro, fornita e posta in opera. Sono compresi: il taglio; la sagomatura; la piegatura della rete; le legature con filo di ferro ricotto e gli sfridi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. euro (due/72)	kg	2,72
Nr. 4 18.01.008*.0 01	Scavo a sezione obbligata in roccia di qualsiasi consistenza eseguito con l'uso del martello demolitore applicato direttamente all'escavatore o macchina operatrice similare. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi la relativa cernita ed il carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali armature a cassa chiusa delle pareti di scavo ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Fino alla profondità di m 2,00 euro (settantacinque/32)	m³	75,32
Nr. 5 19.01.001*.0 01	Scavo a sezione obbligata con uso di mezzi meccanici. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a m³ 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in alto delle materie scavate; l'onere dell'allargamento della sezione di scavo onde permettere l'utilizzazione e la manovra dei mezzi meccanici e degli attrezzi d'opera; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L.. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Scavi della profondità fino a m 3,00 euro (ventiuno/42)	m³	21,42
Nr. 6 19.01.002*	Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a m³ 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammassamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 m³ alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonché il preventivo accatasta mento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fagatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. euro (otto/52)	m³	8,52
Nr. 7 19.07.001	Casseforme piane orizzontali o verticali per conglomerati cementizi. Casseforme, per strutture in conglomerato cementizio, semplice, armato ordinario e precompresso, piane o con curvatura non inferiore a 10 m di raggio, comprese le gallerie artificiali a copertura rettilinea. Compresa altresì disarmo, sfrido, chiodatura etc. euro (ventisei/80)	m²	26,80
Nr. 8 19.13.001*.0 01	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: lumidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. Miscela passante % Totale in peso Serie crivelli e Setacci UNI Dim. Max. 71 Dim. Max. 30 71 100 100 30 70 100 100 15 50 80 70 100 10 30 70 50 85 5 23 55 35 65 2 15 40 25 50 0,4 8 25 15 30 0,07 2 - 15 5 15 Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni stratao sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 25 euro (cinquantasette/96)	m³	57,96
Nr. 9 19.13.001*.0 02	idem c.s. ...0 - 70 euro (cinquantaquattro/79)	m³	54,79
Nr. 10 19.13.002	Strato di fondazione in misto cementato. Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di kg 1 per m², saturata da uno strato di sabbia;		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
	compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo compressione. euro (settantatre/66)	m³	73,66
Nr. 11 19.19.006.00 1	Taglio potature, sfalcio erba eseguita su scarpate e banchine. Sfalcio erba sulle scarpate stradali sia in rilevato che in trincea, comprese le superfici in sommità o a piè di scarpa, fossi di guardia fino alla recinzione metallica, lo sfalcio attorno alle piantagioni isolate ed ai cartelli, compreso inoltre la raccolta meccanica o manuale ed il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica compresi gli oneri relativi Senza triturazione del materiale euro (millesettecentodiciassette/93)	ha	1'717,93
Nr. 12 19.19.006.00 2	idem c.s. ...oneri relativi Con triturazione del materiale euro (milleduecentoventisette/11)	ha	1'227,11
Nr. 13 20.01.011.00 1	Pali tutori. Pali tutori in legno di essenze varie del diametro fino a cm 5 e lunghezza cm 350- 450, forniti e posti in opera. Sono compresi: l'appuntatura ad una estremità; gli eventuali tiranti in filo di ferro zincato del diametro di mm 3. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Palo tutore singolo. euro (sei/82)	cad	6,82
Nr. 14 20.01.013.00 1	Taglio di erba. Taglio di erba con mototrasatrici e motofalciatrici ed asportazione del materiale di risulta. E' compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Interventi con tosatrici. euro (duemilaseicentocinquantacinque/62)	ha	2'655,62
Nr. 15 20.01.013.00 2	idem c.s. ...Interventi con falciatrici. euro (tremilanovecentoottanta/12)	ha	3'980,12
Nr. 16 20.01.029	Formazione di balaustre. Formazione di balaustre con pali di castagno, o altre essenze forti, formate da un palo dritto appuntito ogni m 1,20, immerso nel carbolineum dalla parte da interrare, da un corrimano e da 2 elementi posti a croce. L'altezza del corrimano dal marciapiede deve essere di almeno cm 100. Sono compresi: la legatura degli elementi con filo di ferro zincato; la chiodatura; i tagli; gli sfridi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. euro (venti/35)	m	20,35
Nr. 17 23.02.015	Palo tutore in castagno per impianti specializzati. Sono compresi: fornitura e posa in opera di palo di castagno scortecciato del diametro cm 6-8 altezza cm 250; infissione nel terreno, legature e quanto altro necessario per dare il lavoro finito. euro (tre/60)	cad	3,60
Nr. 18 23.06.005	Posa in opera di tabella monitoria. Sono compresi: palo di castagno scortecciato diametro cm 8- 10 altezza cm 250; apertura della buca manualmente o con ausilio di trivella; realizzazione di plinto in cls.; chioderia e quanto altro necessario per dare il lavoro finito. Il costo della tabella sarà compensato a parte. euro (quindici/52)	cad	15,52
Nr. 19 23.08.007	Adeguamento e ripristino pista di esbosco. Sono compresi: trattore cingolato munito di lama apripista per una larghezza massima di m 2,50 euro (due/51)	m	2,51
Nr. 20 23.08.008	Ripristino di stradello di servizio. Sono compresi: taglio con decespugliatore meccanico della vegetazione infestante la sede viaria; ripulitura delle pendici su ciascun lato dello stradello per una larghezza compresa tra m 1 e m 1,50; sistemazione del materiale di risulta e quant'altro necessario per dare il lavoro finito. Esclusi i fossi di scolo. euro (quattro/77)	m	4,77
Nr. 21 23.09.004	Eliminazione di roveti, canneti, arbusti e cespuglieti. Sono compresi: taglio ed estirpazione degli stessi con l'impiego di attrezzature meccaniche e portatili, la triturazione del materiale in loco o nelle adiacenze od il suo conferimento come rifiuto del materiale di risulta. euro (quattromilacinquantanove/58)	ha	4'059,58
Nr. 22 28.01.002.00 4	Autocarro leggero. Sono compresi consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione e assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo orario dell'operaio specializzato Autocarro leggero 4x4 cabinato con massa totale a terra 3500 kg con portata utile 1200 kg euro (ventisei/43)	h	26,43
Nr. 23 28.01.003.00 5	Autocarro con cassone ribaltabile. Sono compresi consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione e assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo orario dell'operaio specializzato Autocarro a due assi con cassone ribaltabile con massa totale a terra di 10000 kg e portata utile 7000 kg euro (trentadue/38)	h	32,38
Nr. 24 28.03.007.00 1	Escavatore gommato con 4 stabilizzatori e lama anteriore o posteriore; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Massa in assetto operativo di 13000 kg euro (trentasei/51)	h	36,51
Nr. 25 28.03.008.00 3	Miniescavatore a cingoli, completo di benna; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Massa in assetto operativo di 3000 kg, con braccio per profondità di lavoro fino a 3 m euro (venticinque/44)	h	25,44
Nr. 26 28.03.070.00 3	Trattore gommato completo di presa di potenza, impianto distribuzione idraulica, sollevatore ed attacchi per attrezzature, dato a nolo compreso carburanti e consumi, lubrificanti, normali manutenzioni, assicurazione R.C.; escluso operatore da valutarsi a parte come operaio specializzato per le ore di effettivo lavoro Trattore gommato con potenza 65 HP (48 KW)		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	euro (ventiquattro/10)	h	24,10
Nr. 27 28.03.070.00 4	idem c.s. ...con potenza 75 HP (56 KW) euro (ventiotto/13)	h	28,13
Nr. 28 28.03.073.00 2	Motosega a catena dentata, compreso ricambi, carburante, consumi, data a nolo perfettamente funzionante; escluso operatore da valutarsi a parte per le ore di effettivo utilizzo Motosega a catena dentata con motore a scoppio potenza 5,5 HP (3,9 KW) con lama 50 cm ca. euro (sei/13)	h	6,13
Nr. 29 28.03.073.00 3	idem c.s. ...scoppio potenza 6,1 HP (4,5 KW) con lama 60 cm ca. euro (sei/66)	h	6,66
Nr. 30 28.03.074.00 1	Decespugliatore manuale con motore a scoppio completo di asta, testina portafilo e filo o lame ruotanti, compreso ricambi, carburante, consumi, dato a nolo perfettamente funzionante; escluso operatore da valutarsi a parte per le ore di effettivo utilizzo Decespugliatore manuale con motore a scoppio posto a fine asta euro (tre/00)	h	3,00
Nr. 31 28.03.075.00 1	Trituratore decespugliatore idraulico, montato su braccio pieghevole, completo di centralina idraulica, il tutto montato su trattore o macchina operatrice, questi da valutarsi a parte unitamente all'operatore per l'effettivo tempo di lavoro; dato a nolo perfettamente funzionante compreso consumi, ricambi e manutenzione Trituratore decespugliatore idraulico, con larghezza taglio 40-60 cm, per potenza da 70-100 HP euro (cinque/81)	h	5,81
Nr. 32 28.03.076.00 2	Decespugliatore-trituratore a funzionamento oleodinamico, montato con piastra di attacco al braccio di miniescavatore, da valutarsi a parte, unitamente all'operatore specializzato per l'effettivo tempo di lavoro; dato a nolo perfettamente funzionante compreso consumi, ricambi e manutenzione Decespugliatore-trituratore oleodinamico con taglio 80-100 cm euro (uno/98)	h	1,98
Nr. 33 28.03.077.00 1	Cippatrice funzionante tramite albero cardanico collegato a presa di forza di trattore o mezzo operatore (da valutarsi a parte), trainabile completa di ruote; data a nolo perfettamente funzionante compreso consumi e ricambi; escluso operatore Cippatrice con capacità media di 2000 kg di materiale legnoso trattato, con diametro fino a 15 cm, collegata forza trattore 20-50 HP euro (quattro/35)	h	4,35
Nr. 34 28.04.001.00 1	Operaio 4° livello euro (trentadue/15)	h	32,15
Nr. 35 28.04.001.00 2	Operaio specializzato euro (trenta/44)	h	30,44
Nr. 36 28.04.001.00 3	Operaio qualificato euro (ventiotto/33)	h	28,33
Nr. 37 28.04.001.00 4	Operaio comune euro (venticinque/39)	h	25,39
Nr. 38 AP01	Ripristino della viabilità forestale e riqualificazione della sede viaria mediante l'eliminazione della vegetazione arborea e arbustiva invasiva sia in prossimità della sede carrabile che in prossimità delle scarpate laterali per circa 2 ml di larghezza per lato dal ciglio stradale; la spalatura e la potatura dei rami che ostacolano il passaggio; l'abbattimento delle piante secche e pericolanti situate in prossimità della sede carrabile; la rimozione delle piante/branche/rami caduti sul tracciato; l'eliminazione del materiale di risulta e l'allontanamento del materiale legnoso e dei massi e pietre che ostacolano il passaggio; il ripristino dei fossi di scolo laterali e trasversali e dei tombini/pozzetti presenti; la riqualificazione dei tratti di sede viaria, segnata con solcature ostacolanti, mediante il riporto e il costipamento di materiale detritico reperito in loco; la realizzazione di eventuali piccole opere di contenimento delle scarpate laterali mediante l'utilizzo del materiale recuperato in loco. Il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. euro (sette/90)	m	7,90
Nr. 39 NP.01	Formazione di balaustre. Formazione di balaustre con pali di castagno, o altre essenze forti, formate da un palo dritto appuntito e scortecciato ogni m 1,50, immerso nel carbolineum dalla parte da interrare, da un corrimano e da 2 elementi posti a croce. L'altezza del corrimano dal marciapiede deve essere di almeno cm 110. Sono compresi: la legatura degli elementi con filo di ferro zincato; la chiodatura; i tagli; gli sfridi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. euro (quarantadue/51)	m	42,51
Nr. 40 PA.01_A02.0 01.005 (Emil ia Romagna 2024)	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. euro (trentasei/58)	cad	36,58
Nr. 41 PA.02_A02.0 01.010 (Emil ia Romagna 2024)	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto,nichel, piombo,rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto. euro (duecentocinquantadue/50)	cad	252,50

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 42 PA.03_A02.0 01.015 (Emil ia Romagna 2024)	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano euro (duecentocinquanta)	cad	252,50
Nr. 43 PA.04_01.06 .002	Prove di laboratorio per ogni sacchetto rimaneggiato. Apertura e descrizione visivo- manuale di campione rimaneggiato (contenuto in sacchetto o vasetto). E' compreso quanto occorre per dare le prove complete. euro (tre/28)	cad	3,28
Nr. 44 PA.05_01.06 .004	Fotografia del campione. Fotografia del campione (n.1 copia a colori e negativo). euro (tre/76)	cad	3,76
Nr. 45 PA.06_19.14 .001.001	Fornitura e stesa di teli di geotessile anticontaminante. Stesa su qualunque superficie, anche con battente d'acqua non superiore a 50 cm ed anche su superfici inclinate e scarpe o superfici verticali ad esempio di trincee di drenaggio, di strato anticontaminante di polipropilene o poliestere a filo continuo come da Norme Tecniche di capitolato, punto y) qualità e provenienza materiali, con le resistenze a trazione fissate, compreso l'onere di rimbocco su eventuale strato, anche drenante, superiore ed ogni altra fornitura o magistero per la stesa e copertura. Leggero - resistenza maggiore di 300 N/5 cm euro (tre/40)	m²	3,40
Nr. 46 PA.07_19.02 .008*.001	Sistemazione in rilevato od a riempimento senza compattamento. Sistemazione a rilevato o riempimento di cavi od a precarica di rilevati, senza compattamento meccanico di materiali di ogni categoria, esclusi solo quelli appartenenti ai gruppi A.7 ed A.8, sia provenienti dalle cave di prestito che dagli scavi, deposti in strati di densità uniforme, compreso gli oneri eventuali di allontanamento od accantonamento del materiale inidoneo (elementi oltre dimensione, terreno ed elementi vegetali ecc.) ed ogni altro onere. Solo stesa in strati euro (sei/60)	m³	6,60
Nr. 47 PA.08_19.02 .005*.002	Compattazione del piano di posa nei tratti in trincea. Compattamento del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea, per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di compressibilità Me non minore di N/mm² compresi gli eventuali inumidimenti o essiccamenti necessari: Su terreni appartenenti ai gruppi A.4, A.2-6, A.2-7, A.5 euro (due/67)	m²	2,67
Nr. 48 PA.09_23.08 .009	Apertura di sentiero di servizio. Sono compresi: l'eliminazione del soprassuolo presente sul tracciato per una larghezza di cm 80; lo scavo e la costipazione del piano viabile in ragione di m³ 0,20 ogni metro di tacciato. euro (sei/56)	m	6,56
Nr. 49 PA.10_19.05 .0050 (Regio ne Umbria 20 24)	PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA PER LA SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI ESISTENTI, ESEGUITA SU STRADE BIANCHE (MAC-ADAM) MEDIANTE IMPREGNAZIONE CON EMULSIONI MODIFICATE SATURATE CON GRANIGLIE LOCALI "TRIPLO STRATO". Pavimentazione ecologica per la salvaguardia dei valori ambientali esistenti, mediante trattamento ad impregnazione del sub strato in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Sono compresi: la stesa di una prima mano di emulsione al 50-55% di bitume di base per l' impregnazione, in ragione di kg/mq 2,4-2,6, previa abbondante bagnatura della superficie da trattare; la successiva stesa di pietrischetto di pezzatura mm 12-18 in ragione di dmc/mq 10 e rullatura; lo spargimento di una seconda mano di emulsione al 68-70% di bitume modificato con elastomeri SBS-R (stirene-butadiene-stirene) a struttura radiale in ragione di kg/mq 1,4-1,5; lo spargimento di graniglia di pezzatura mm 8-12 in ragione di dmc/mq 10 e rullatura; lo spargimento di una terza mano di emulsione al 68-70% di bitume modificato con elastomeri SBS-R (stirene-butadiene-stirene) a struttura radiale in ragione di kg/mq 1,6-1,7; lo spargimento di graniglia di pezzatura mm 4-8 in ragione di dmc/mq 7 e rullatura. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.Sono esclusi: la fondazione stradale; la risagomatura della stessa da effettuare immediatamente prima della pavimentazione ecologica. euro (dodici/50)	mq	12,50
Nr. 50 PA.11_19.05 .0060.001 (R egione Umbri a 2024)	RAPPEZZATURA DI BUCHE, FESSURAZIONI ED AVVALLAMENTI SU PAVIMENTAZIONI STRADALI. Rappezzatura di buche, tagli, scavi trasversali, ammaloramenti superficiali, fessurazioni ed avvallamenti su pavimentazioni stradali mediante riempimento e copertura con miscela di graniglie selezionate pezzatura mm 3 – 9 con idonee caratteristiche di forma e durezza ed emulsioni bituminose cationiche al 65-68%, a rapida rottura coesiva, modificate con elastomeri SBS-R, posta in opera da macchina rappezzatrice automatica ad alto rendimento, dotata di tramoggia per inerti, serbatoio riscaldato per emulsione modificata, generatore di aria ad alto volume di pressione e sistema di controllo dosaggi. Sono compresi: la pulizia della zona da riparare con aria a pressione; la spalmatura di emulsione sopra descritta per mano d'attacco data in ragione di Kg. 1,00 - 1,50/mq., con particolare cura dei bordi e delle fessurazioni; la distribuzione uniforme, a pressione controllata, di graniglia premiscelata con emulsione sopra descritta, per il riempimento stratificato della lesioni e delle buche. L'aggregato ed il legante saranno dosati uniformemente in proporzione tale da garantire un residuo bituminoso secco in ogni punto, compreso tra il 7 – 10 % sul peso della miscela; la copertura con leggero strato distaccante di graniglie pulite; la compattazione; la pulizia, anche a più riprese, delle graniglie mobili presenti sulla carreggiata. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare la pavimentazione perfettamente ripristinata nella sagoma e nella struttura superficiale. Per saturazione di buche nette e profonde, pesato su macchina rappezzatrice. euro (zero/86)	kg	0,86
Nr. 51 PA.12_19.05 .0060.002 (R egione Umbri a 2024)	idem c.s. ...superficiale. Per riprese superficiali diffuse, fino ad uno spessore medio di mm 25. euro (quarantaquattro/20)	mq	44,20
Nr. 52 PA.13_19.02 .001*	Preparazione piano di posa dei rilevati con materiali da cava. Piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto a rifiuto od a reimpiego delle materie di risulta anche con eventuale deposito e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e di il costipamento prescritto compreso ogni onere. Con l'impiego di materiali idonei provenienti da cave di prestito per la formazione di rilevati compresa la fornitura dei materiali stessi. euro (sei/80)	m²	6,80

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	P R E Z Z O UNITARIO
Nr. 53 PA.14_19.02 .002*	Preparazione del piano di posa rilevati con materiali da scavi A1/A3. Piano di posa dei rilevati con materiali idonei provenienti dagli scavi: A1, A2, A2-5, A3, come da voce precedente. euro (uno/94)	m²	1,94
Nr. 54 PA.15_19.02 .003*	Preparazione piano di posa con compattazione/correzione terre A4, A2/7. Preparazione di piano di posa per fondazioni, anche stradali, da effettuarsi direttamente su strati di terreno A4, A5, A2-6, A2-7, senza asportazione o sostituzione, ma con eventuale correzione dei materiali in sito per una profondità di cm 20 con terreni aridi da pagare a parte. euro (tre/38)	m²	3,38
Pesaro, __/__/2026			
Il Tecnico			



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca' I Fabbri

OGGETTO

Computo metrico estimativo

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_07

Redatto
Febbraio 2025
Aggiornato
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Pesaro, __/__/2026

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 / 1 000	Arrotondamento					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	-3,92	-3,92
2 / 2 PA.13_19.02 .001*	Preparazione piano di posa dei rilevati con materiali da cava. Piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli ... teriali idonei provenienti da cave di prestito per la formazione di rilevati compresa la fornitura dei materiali stessi. Scotico ed accantonamento del materiale da coltivo per piazzola Scotico ed accantonamento del materiale da coltivo prelevato da stradella esistente Scotico ed accantonamento del materiale da coltivo prelevato continuo stradella esistente		6,40	5,000	0,200	6,40		
			80,00	0,400	0,200	6,40		
			20,00	1,800	0,200	7,20		
	SOMMANO m²					20,00	6,80	136,00
3 / 3 19.01.002*	Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenz ... e) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Approfondimento del cassonetto fino a 40cm per piazzola Scavo cassonetto per allungamento strada esistente		6,40	5,000	0,200	6,40		
			20,00	1,800	0,200	7,20		
	SOMMANO m³					13,60	8,52	115,87
4 / 4 19.01.001*.0 01	Scavo a sezione obbligata con uso di mezzi meccanici. Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate ... relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Scavi della profondità fino a m 3,00 Ripresa stradella bianca Scavo scolina laterale (1 x area sez. laterale) *(larg.=(,5+,2)*,3/2)		80,00	0,400	0,200	6,40		
			80,00	0,105		8,40		
	SOMMANO m³					14,80	21,42	317,02
5 / 5 PA.01_A02.0 01.005 (Emil ia Romagna 2024)	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. n.1 prova di caratterizzazione materiale da scavo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	36,58	36,58
6 / 6 PA.04_01.06 .002	Prove di laboratorio per ogni sacchetto rimaneggiato. Apertura e descrizione visivo- manuale di campione rimaneggiato (contenuto in sacchetto o vasetto). E' compreso quanto occorre per dare le prove complete. n.1 prova di caratterizzazione materiale da scavo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	3,28	3,28
7 / 7 PA.05_01.06 .004	Fotografia del campione. Fotografia del campione (n.1 copia a colori e negativo). n.1 prova di caratterizzazione materiale da scavo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	3,76	3,76
8 / 8 PA.02_A02.0 01.010 (Emil ia Romagna 2024)	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto,nichel, piombo,rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto. n.1 prova di caratterizzazione materiale da scavo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	252,50	252,50
	A R I P O R T A R E							861,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							861,09
9 / 9 PA.03_A02.0 01.015 (Emil ia Romagna 2024)	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano n.1 prova di caratterizzazione materiale da scavo (VOCE OPZIONALE - Eseguito solo se il risultato delle analisi non rientra nella tabella A)							
	SOMMANO cad					0,00	252,50	0,00
10 / 10 PA.08_19.02 .005*.002	Compattazione del piano di posa nei tratti in trincea. Compattamento del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea, per la profondità e con le modalità comprese gli eventuali inumidimenti o essiccamenti necessari: Su terreni appartenenti ai gruppi A.4, A.2-6, A.2-7, A.5 Piazzola stalli sosta Superficie stradella bianca Continuo stradella esistente		6,40 80,00 20,00	5,000 0,400 1,800		32,00 32,00 36,00		
	SOMMANO m²					100,00	2,67	267,00
11 / 11 PA.06_19.14 .001.001	Fornitura e stesa di teli di geotessile anticontaminante. Stesa su qualunque superficie, anche con battente d'acqua non superiore a 50 cm ed anche su superfici inclinate e scarpe o ... nte, superiore ed ogni altra fornitura o magistero per la stesa e copertura. Leggero - resistenza maggiore di 300 N/5 cm Piazzola stalli sosta Stradella bianca Continuo stradella esistente		6,40 80,00 20,00	5,000 0,400 1,800		32,00 32,00 36,00		
	SOMMANO m²					100,00	3,40	340,00
12 / 12 PA.07_19.02 .008*.001	Sistemazione in rilevato od a riempimento senza compattamento. Sistemazione a rilevato o riempimento di cavi od a precarica di rilevati, senza compattamento meccanico di materiali ... eriale inidoneo (elementi oltre dimensione, terreno ed elementi vegetali ecc.) ed ogni altro onere. Solo stesa in strati Coltivo in arrivo da piazzola Coltivo in arrivo dalla stradella bianca Coltivo in arrivo dallo scavo della scolina *(larg.=(,5+,2)*,3/2) Coltivo in arrivo dallo scavo del continuo stradella esistente		6,40 80,00 80,00 20,00	5,000 0,400 0,105 1,800	0,400 0,400 0,400	12,80 12,80 8,40 14,40		
	SOMMANO m³					48,40	6,60	319,44
13 / 13 19.13.001*.0 02	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, ... uanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 70 Piazzola Stradella bianca Continuo stradella bianca		6,40 80,00 20,00	5,000 0,400 1,800	0,200 0,200 0,200	6,40 6,40 7,20		
	SOMMANO m³					20,00	54,79	1'095,80
14 / 14 19.13.001*.0 01	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, ... uanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 25 Piazzola sp=10+10cm *(H/peso=0,1+,1) Stradella bianca sp=10+10cm *(H/peso=,1+,1) Ravvivatura Continuo stradella esistente *(H/peso=,1+,1)		6,40 80,00 80,00 20,00	5,000 0,400 1,800 1,800	0,200 0,200 0,080 0,200	6,40 6,40 11,52 7,20		
	SOMMANO m³					31,52	57,96	1'826,90
15 / 15 NP.01	Formazione di balaustre. Formazione di balaustre con pali di castagno, o altre essenze forti, formate da un palo dritto appuntito e scortecciato ogni m 1,50,							
	A R I P O R T A R E							4'710,23

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							4'710,23
	immerso nel carbolineu ... ferro zincato; la chiodatura; i tagli; gli sfridi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Invito stradella		9,50			9,50		
	SOMMANO m					9,50	42,51	403,85
16 / 16 28.03.073.00 2	Motosega a catena dentata, compreso ricambi, carburante, consumi, data a nolo perfettamente funzionante; escluso operatore da valutarsi a parte per le ore di effettivo utilizzo Motosega a catena dentata con motore a scoppio potenza 5,5 HP (3,9 KW) con lama 50 cm ca.							
	SOMMANO h					0,00	6,13	0,00
17 / 17 28.03.070.00 3	Trattore gommato completo di presa di potenza, impianto distribuzione idraulica, sollevatore ed attacchi per attrezzature, dato a nolo compreso carburanti e consumi, lubrificanti, ... a valutarsi a parte come operaio specializzato per le ore di effettivo lavoro Trattore gommato con potenza 65 HP (48 KW)							
	SOMMANO h					0,00	24,10	0,00
18 / 18 28.03.075.00 1	Trituratore decespugliatore idraulico, montato su braccio pieghevole, completo di centralina idraulica, il tutto montato su trattore o macchina operatrice, questi da valutarsi a pa ... i, ricambi e manutenzione Trituratore decespugliatore idraulico, con larghezza taglio 40-60 cm, per potenza da 70-100 HP							
	SOMMANO h					0,00	5,81	0,00
19 / 19 23.08.007	Adeguamento e ripristino pista di esbosco. Sono compresi: trattore cingolato munito di lama apripista per una larghezza massima di m 2,50 Adeguamento e ripristino pista di esbosco 2025 (1° SAL)		1040,00			1'040,00		
	SOMMANO m					1'040,00	2,51	2'610,40
20 / 20 19.19.006.00 1	Taglio potature, sfalcio erba eseguita su scarpate e banchine. Sfalci erba sulle scarpate stradali sia in rilevato che in trincea, comprese le superfici in sommità o a piè di scarp ... il trasporto a rifiuto del materiale di risulta a discarica compresi gli oneri relativi Senza triturazione del materiale Intervento puntuale sui tratti dove l'intervento risulterà necessario a discrezione del Direttore del Servizio. L'intervento prevede una ampiezza di m 1,50 su entrambe le scarpate o banchine stradali. Calcolo m 3,00 x 21666,67 m = mq. 65.000,00 = Ha 06.50.00					6,50		
	SOMMANO ha					6,50	1'717,93	11'166,55
21 / 21 23.09.004	Eliminazione di roveti, canneti, arbusti e cespuglieti. Sono compresi: taglio ed estirpazione degli stessi con l'impiego di attrezzature meccaniche e portatili, la triturazione del materiale in loco o nelle adiacenze od il suo conferimento come rifiuto del materiale di risulta.							
	SOMMANO ha					0,00	4'059,58	0,00
22 / 22 AP01	Ripristino della viabilità forestale e riqualificazione della sede viaria mediante l'eliminazione della vegetazione arborea e arbustiva invasiva sia in prossimità della sede carrab ... e le scarpate laterali mediante l'utilizzo del materiale recuperato in loco. Il tutto eseguito a perfetta regola d'arte.							
	SOMMANO m					0,00	7,90	0,00
	A R I P O R T A R E							18'891,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							18'891,03
23 / 23 28.04.001.00 2	Operaio specializzato					21,00		
	SOMMANO h					21,00	30,44	639,24
24 / 24 28.04.001.00 3	Operaio qualificato					81,00		
	SOMMANO h					81,00	28,33	2'294,73
	Parziale LAVORI A MISURA euro							21'825,00
	TOTALE A BASE D'ASTA euro							21'825,00
							Ribasso 1% euro	218,25
							Totale RIBASSATO (esclusi oneri sicurezza ed IVA)	21'606,75
							arrotondabile a	21'607,00
							Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	675,00
							Totale RIBASSATO COMPLESSIVO	22'282,00
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	R I P O R T O	
	<u>Riepilogo LAVORI</u>	
001	Manutenzione stradella bianca	5'118,00
002	Taglio e manutenzione piste forestali	16'710,92
003	Arrotondamento	-3,92
	Totale A BASE D'ASTA euro	21'825,00
	Ribasso 1% euro	218,25
	Totale RIBASSATO (esclusi oneri sicurezza ed IVA)	21'606,75
	arrotondabile a	21'607,00
	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	675,00
	Totale RIBASSATO COMPLESSIVO	22'282,00
	Pesaro, __/__/2026	
	Il Tecnico	
	A R I P O R T A R E	



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca' I Fabbri

OGGETTO

Quadro economico

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_08

Redatto
Febbraio 2025
Aggiornato
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento

Quadro economico dell'opera e del lavoro (art.5 Dlgs n.° 36/2023)		€
A)	Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni	
A1)	<u>Lavori a Corpo RIBASSATI 1% post affidamento</u>	
A1a		€ -
A2)	<u>Lavori a Misura RIBASSATI 1% post affidamento</u>	
A2a	Manutenzione sentiero pedonale comprese prove di caratterizzazione	€ 5.065,27
A2c	Sfalcio totale	€ 16.541,73
A1+A2)	Sommano lavori a Corpo e a Misura	€ 21.607,00
B)	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta (come da progetto)	€ 675,00
A+B	Somma Gara Appalto Lavori	€ 22.282,00
C)	Importo relativo all'aliquota per l'attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità e tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'articolo 204, comma 6, lettera e) del codice, non soggetto a ribasso;	€ -
D)	Opere di mitigazione e di compensazione dell'impatto ambientale e sociale, nel limite di importo del 2% del costo complessivo dell'opera; costi per il monitoraggio ambientale;	€ -
E)	Somme a disposizione della stazione appaltante	
	Le somme a disposizione della stazione appaltante possono essere utilizzate per:	€ -
E1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	
E2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante;	€ -
E2A	topografia	€ -
E3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista;	€ -
E4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze;	€ -
		€ -
E5	Imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2 e arrotondamento al netto di IVA	€ 81,97
E6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice;	€ -
E6a	Ribasso offerto 1% al netto di IVA	€ 218,00
E7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi;	€ -
E8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	
E8A	Incentivo di progettazione (2% Importo lavori lordo) di cui quota tecnica 80% e quota amministrativa 20% al netto di IVA	€ 368,85
E8B		€ -
E9	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del codice nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	
	Quota per Gara SUA	€ -
E10	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice (incentivi alle funzioni tecniche);	€ -
E11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ -
E12	Spese per pubblicità;	€ -
E13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	€ -
E14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici;	
E14A	corrispettivo collaudo statico secondo impalcato definitivo + Spese e oneri	€ -
	spese	€ -
E14F	corrispettivo collaudo amministrativo	€ -
	spese 25%	€ -
E14G	per verifica progettazione al netto	€ -
E15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice;	€ -
E16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale;	€ -
E17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717;	€ -
E18	Quota ANAC	€ -
E19	CNPAIA 4% su Spese Tecniche	€ -
E)-E19	SOMME A DISPOSIZIONE al netto CNPAIA	€ 668,82
E)	Sommano le SOMME A DISPOSIZIONE	€ 668,82
F)	IVA	
F1	IVA sui Lavori ed eventuali altre imposte.	€ 4.902,04
F2	IVA sulle somme a disposizione al netto della quota ANAC	€ 147,14
F)	Sommano l'IVA e le imposte	€ 5.049,18
A+B+C+D+E+F	TOTALE	€ 28.000,00



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale “Gola del Furlo”: lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca’ I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca’ I Fabbri

OGGETTO

Verbale di concordamento Nuovi Prezzi

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_09

Redatto
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento



Oggetto: Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette. (CIG: B74507401B).

VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI E PREZZI AGGIUNTIVI N.01

(D.Lgs. 36/2023 All. II.14 art. 5 comma 7)

Ditta esecutrice dei lavori: Pian del Bosco srl, con sede in Via Serravalle di Carda, sn – 61042 Apecchio (PU) Codice Fiscale 00372650416

Committente: Provincia di Pesaro e Urbino

R.U.P.: Arch. Eros Massarini

Determinazione di aggiudicazione definitiva n. 866 del 17/07/2025	
Trattativa Diretta n. 5399861 del 11/06/2025	
Importo a base d'asta (compresa manodopera 35% inclusa e oneri di sicurezza)	€ 22.500,00
Importo contrattuale al netto del ribasso d'asta del 1,00% compresa manodopera 35% e oneri di sicurezza non ribassabili	€ 22.282,00
Tempo utile per l'ultimazione dei lavori	365 giorni
Inizio del servizio	22/07/2025
Scadenza ultima del servizio originaria	22/07/2026
La scadenza ultima verrà stabilita dalla ripresa – Giorni disponibili 30	

L'anno duemilaventisei (2026) il giorno SETE (7) del mese di AGOSTO, il sottoscritto Ing. Maurizio Bocca in qualità di direttore dei lavori in oggetto, presenti:

- Sig. Francesco Martinelli in rappresentanza dell'Impresa appaltatrice dei lavori;
- Ing. Maurizio Bocca, direttore dei lavori, in rappresentanza della Stazione appaltante;

PREMESSO CHE

- In corso d'opera si è riscontrata la necessità di eseguire lavorazioni non previste nel progetto principale, per la cui contabilizzazione mancano i relativi prezzi unitari;

DISPONE CHE

Tra il sottoscritto Ing. Maurizio Bocca, in qualità di direttore dei lavori, e il Sig. Francesco Martinelli, in rappresentanza dell'Impresa appaltatrice, sono stati concordati i seguenti nuovi prezzi unitari, aggiuntivi a quelli già in essere nell'elenco prezzi del contratto principale, in base ai quali saranno pagate i lavori aggiuntivi di cui trattasi.

Tali nuovi prezzi sono stati determinati ai sensi del D.Lgs. 36/2023 All. II.14 art. 5 comma 7 e si intendono da assoggettare allo stesso ribasso d'asta contrattuale, ad eccezione per quelli che rientrano nei costi della sicurezza:



Elenco nuovi prezzi:

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 NP.01	Formazione di balaustre. Formazione di balaustre con pali di castagno, o altre essenze forti, formate da un palo dritto appuntito e scortecciato ogni m 1.50, immerso nel carbolineum dalla parte da interrare, da un corrimano e da 2 elementi posti a croce. L'altezza del corrimano dal marciapiede deve essere di almeno cm 110. Sono compresi: la legatura degli elementi con filo di ferro zincato; la chiodatura; i tagli; gli sfridi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. euro (quarantadue/51)	m	42,51
Nr. 2 PA.01_A02.0 01.005 (Emil ia Romagna 2024)	Prelievo campioni terreno per caratterizzazione materiale da scavo, ai sensi della normativa vigente. euro (trentasei/58)	cad	36,58
Nr. 3 PA.02_A02.0 01.010 (Emil ia Romagna 2024)	Analisi chimiche, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi >12 e amianto. euro (duecentocinquantadue/50)	cad	252,50
Nr. 4 PA.03_A02.0 01.015 (Emil ia Romagna 2024)	Test di cessione effettuato, ai sensi della normativa vigente, per la determinazione di arsenico, cadmio, cobalto, nichel, piombo, rame, zinco, mercurio, cromo totale, cromo VI, idrocarburi totali come n-esano euro (duecentocinquantadue/50)	cad	252,50
Nr. 5 PA.04_01.06 .002	Prove di laboratorio per ogni sacchetto rimaneggiato. Apertura e descrizione visivo- manuale di campione rimaneggiato (contenuto in sacchetto o vasetto). E' compreso quanto occorre per dare le prove complete. euro (tre/28)	cad	3,28
Nr. 6 PA.05_01.06 .004	Fotografia del campione. Fotografia del campione (n.1 copia a colori e negativo). euro (tre/76)	cad	3,76
Nr. 7 PA.06_19.14 .001.001	Fornitura e stesa di teli di geotessile anticontaminante. Stesa su qualunque superficie, anche con battente d'acqua non superiore a 50 cm ed anche su superfici inclinate e scappe o superfici verticali ad esempio di trincee di drenaggio, di strato anticontaminante di polipropilene o poliestere a filo continuo come da Norme Tecniche di capitolato, punto y) qualità e provenienza materiali, con le resistenze a trazione fissate, compreso l'onere di rimbocco su eventuale strato, anche drenante, superiore ed ogni altra fornitura o magistero per la stesa e copertura. Leggero - resistenza maggiore di 300 N/5 cm euro (tre/40)	m ²	3,40
Nr. 8 PA.07_19.02 .008*.001	Sistemazione in rilevato od a riempimento senza compattamento. Sistemazione a rilevato o riempimento di cavi od a precarica di rilevati, senza compattamento meccanico di materiali di ogni categoria, esclusi solo quelli appartenenti ai gruppi A.7 ed A.8, sia provenienti dalle cave di prestito che dagli scavi, depositi in strati di densità uniforme, compreso gli oneri eventuali di allontanoamento od accantonamento del materiale inidoneo (elementi oltre dimensione, terreno ed elementi vegetali ecc.) ed ogni altro onere. Solo stesa in strati euro (sei/60)	m ³	6,60
Nr. 9 PA.08_19.02 .005*.002	Compattazione del piano di posa nei tratti in trincea. Compattamento del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea, per la profondità e con le modalità prescritte dalle norme tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di compressibilità Me non minore di N/mm ² compresi gli eventuali inumidimenti o essiccamenti necessari: Su terreni appartenenti ai gruppi A.4, A.2-6, A.2-7, A.5 euro (due/67)	m ²	2,67
Nr. 10 PA.09_23.08 .009	Apertura di sentiero di servizio. Sono compresi: l'eliminazione del soprassuolo presente sul tracciato per una larghezza di cm 80; lo scavo e la costipazione del piano viabile in ragione di m ³ 0.20 ogni metro di tacciato. euro (sei/56)	m	6,56
Nr. 11 PA.10_19.05 .0050 (Regio ne Umbria 20 24)	PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA PER LA SALVAGUARDIA DEI VALORI AMBIENTALI ESISTENTI. ESEGUITA SU STRADE BIANCHE (MAC-ADAM) MEDIANTE IMPREGNAZIONE CON EMULSIONI MODIFICATE SATURATE CON GRANIGLIE LOCALI "TRIPLO STRATO". Pavimentazione ecologica per la salvaguardia dei valori ambientali esistenti, mediante trattamento ad impregnazione del sub strato in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Sono compresi: la stesa di una prima mano di emulsione al 50-55% di bitume di base per l'impregnazione, in ragione di kg/mq 2.4-2.6, previa abbondante bagnatura della superficie da trattare; la successiva stesa di pietrischetto di pezzatura mm 12-18 in ragione di dmc/mq 10 e rullatura; lo spargimento di una seconda mano di emulsione al 68-70% di bitume modificato con elastomeri SBS-R (stirene-butadiene-stirene) a struttura radiale in ragione di kg/mq 1.4-1.5; lo spargimento di graniglia di pezzatura mm 8-12 in ragione di dmc/mq 10 e rullatura; lo spargimento di una terza mano di emulsione al 68-70% di bitume modificato con elastomeri SBS-R (stirene-butadiene-stirene) a struttura radiale in ragione di kg/mq 1.6-1.7; lo spargimento di graniglia di pezzatura mm 4-8 in ragione di dmc/mq 7 e rullatura. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Sono esclusi: la fondazione stradale; la risagomatura della stessa da effettuare immediatamente prima della pavimentazione ecologica. euro (dodici/50)	mq	12,50
Nr. 12 PA.11_19.05 .0060.001 (R egione Umbri	RAPPEZZATURA DI BUCHE, FESSURAZIONI ED AVVALLAMENTI SU PAVIMENTAZIONI STRADALI. Rappezzatura di buche, tagli, scavi trasversali, ammaloramenti superficiali, fessurazioni ed avvallamenti su pavimentazioni stradali mediante riempimento e copertura con miscela di graniglie selezionate pezzatura mm 3 - 9 con idonee caratteristiche di forma e durezza ed emulsioni bituminose cationiche al 65-68%, a rapida rottura coesiva, modificate con elastomeri SBS-R, posta in opera da macchina		



Num. Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
a 2024)	rappezzatrice automatica ad alto rendimento, dotata di tramoggia per inerti, serbatoio riscaldato per emulsione modificata, generatore di aria ad alto volume di pressione e sistema di controllo dosaggi. Sono compresi: la pulizia della zona da riparare con aria a pressione; la spalmatura di emulsione sopra descritta per mano d'attacco data in ragione di Kg. 1,00 - 1,50/mq., con particolare cura dei bordi e delle fessurazioni; la distribuzione uniforme, a pressione controllata, di graniglia premiscelata con emulsione sopra descritta, per il riempimento stratificato della lesioni e delle buche. L'aggregato ed il legante saranno dosati uniformemente in proporzione tale da garantire un residuo bituminoso secco in ogni punto, compreso tra il 7 - 10 % sul peso della miscela; la copertura con leggero strato distaccante di graniglie pulite; la compattazione; la pulizia, anche a più riprese, delle graniglie mobili presenti sulla carreggiata. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare la pavimentazione perfettamente ripristinata nella sagoma e nella struttura superficiale. Per saturazione di buche nette e profonde, pesato su macchina rappezzatrice. euro (zero/86)	kg	0,86
Nr. 13 PA.12_19.05 .0060.002 (R egione Umbria a 2024)	idem c.s. ...superficiale. Per riprese superficiali diffuse, fino ad uno spessore medio di mm 25. euro (quarantaquattro/20)	mq	44,20
Nr. 14 PA.13_19.02 .001*	Preparazione piano di posa dei rilevati con materiali da cava. Piano di posa dei rilevati, compreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto a rifiuto od a reimpiego delle materie di risulta anche con eventuale deposito e ripresa, compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità prescritta, il riempimento dello scavo e il compattamento dei materiali all'uopo impiegati fino a raggiungere le quote del terreno preesistente e di il costipamento prescritto compreso ogni onere. Con l'impiego di materiali idonei provenienti da cave di prestito per la formazione di rilevati compresa la fornitura dei materiali stessi. euro (sei/80)	m ²	6,80
Nr. 15 PA.14_19.02 .002*	Preparazione del piano di posa rilevati con materiali da scavi A1/A3. Piano di posa dei rilevati con materiali idonei provenienti dagli scavi: A1, A2, A2-5, A3, come da voce precedente. euro (uno/94)	m ²	1,94
Nr. 16 PA.15_19.02 .003*	Preparazione piano di posa con compattazione/correzione terre A4, A2/7. Preparazione di piano di posa per fondazioni, anche stradali, da effettuarsi direttamente su strati di terreno A4, A5, A2-6, A2-7, senza asportazione o sostituzione, ma con eventuale correzione dei materiali in sito per una profondità di cm 20 con terreni aridi da pagare a parte. euro (tre/38)	m ²	3,38

Analisi prezzi Voce NP.01:

La voce per la formazione di balaustre e il relativo prezzo unitario presente all'interno del Prezzario Marche 2024 di riferimento non risulta pienamente rappresentativo agli attuali costi di mercato. Al fine di determinare un valore maggiormente congruo, è stato effettuato un confronto con corrispondenti voci presenti in tre prezzari regionali. Il prezzo unitario determinato deriva dalla media dei valori rilevati. Tale prezzo risulta maggiormente rispondente agli attuali costi della lavorazione prevista e pertanto viene inserito all'interno dei nuovi prezzi.

- Prezzario Umbria 2024

Numero d'ordine	Descrizione dell'articolo	u.m.	prezzo €	costo minimo manodopera €
20.1.241	FORMAZIONE DI BALAUSTRÉ. Formazione di balaustre con pali di castagno, o altre essenze forti, formate da un palo dritto appuntito e scortecciato ogni ml 1,50, immerso nel carbolineum dalla parte da interrare, da un corrimano dritto e scortecciato da ml 1,5 diametro 8/10 e da 4 elementi posti a croce dritti e scortecciati da ml 2 diametro 8. L'altezza del corrimano dal marciapiede deve essere di almeno cm 100. Sono compresi: i fori e il fissaggio con viti a legno su elementi posti a croce e corrimano; i tagli; gli sfridi; formazione di buche nel terreno 0,30x0,30x0,50 con mini-escavatore dotato di trivella. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.	m	52,00	16,50



• Prezzario Trentino 2024

RECINZIONE TRADIZIONALE TRENTINA IN LEGNO:

Fornitura e posa di recinzione tradizionale trentina, con caratteristiche tipiche locali, eseguita in legno, con montanti infissi nel terreno, a sezione tonda, spaccata o quadrata con lato o diametro minimo di 12 cm. Realizzata ed assemblata con assito o paleria orizzontale o verticale in legname grezzo, come da disegni e particolari costruttivi elaborati nel rispetto delle tipologie della zona (Riferimenti alla pubblicazione Recinzioni Tradizionali in Trentino ed. P.A.T.). Compresi gli oneri per il fissaggio degli elementi con chioderia o caviocchi e gli oneri per l'infissione nel terreno degli elementi portanti, eventualmente pretrattati mediante carbonizzazione superficiale della parte interrata. Nel prezzo è escluso l'onere della eventuale formazione del dado di fondazione in conglomerato cementizio, della formazione dello scavo e del successivo rinfianco, l'onere del foro nella testa della muratura esistente e suo intasamento; Computato a metro lineare di parapetto eseguito.

Codice	Descrizione	Prezzo	u.m.	Valuta	% Man.	% Noli	% Mat.fc
H.01.01.0300.005	staccionata in larice, inchiodata con due assi	41,45	m	€	31,62	3,20	44,22

• Prezzario Emilia Romagna 2024

C04.109.075	Staccionata in legname di castagno, di altezza minima fuori terra di 1-1,1 m, interasse pali 1,2 m, eseguita con tondelli del diametro 12-15 cm per i pali e del diametro 10-12 cm per i diagonali e il corrimano, scortecciati e trattati con prodotti antiputrescenti per la parte interrata e con impregnanti per la parte a vista, compresi collegamenti in acciaio tra i vari componenti, ancoraggio al terreno e quanti'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte	m	34,08	40
-------------	---	---	-------	----

Prezzo unitario medio = $(52,00 + 41,45 + 34,08) / 3 = € 42,51$

L'impresa appaltatrice dichiara di accettare integralmente i nuovi prezzi sopra riportati.

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Impresa, e lo sarà per l'Amministrazione dopo intervenute le approvazioni di legge.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto dagli intervenuti.

Il Direttore dei Lavori
(Ing. Maurizio Bocca)

L'impresa appaltatrice
(Pian del Bosco srl)



Amministrazione Provinciale di Pesaro e Urbino

Servizio 3 Ambiente - Urbanistica - Pianificazione Territoriale - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" - Attività Estrattive



RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Lavori di manutenzione, miglioramento, regolarizzazione del fondo stradale e regimazione delle acque meteoriche delle piste forestali ed altre sentieri interni alla Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo": lavori di miglioramento della strada bianca esistente in Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, finanziati, nello specifico, con fondi per la valorizzazione e la fruizione sostenibile del sistema delle aree naturali protette.

Comune di Fossombrone – Località Ca' I Fabbri

OGGETTO

Capitolato Speciale d'Appalto

Gruppo di lavoro

Il Dirigente del Servizio 3
Dott. Andrea Pacchiarotti

Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Eros Massarini

Progettazione
Arch. Eros Massarini
Geom. Catia Delvecchio
Ing. Marilena Morri

Progettazione e elaborazione grafica
Arch. Simone Ridolfi

Direzione lavori
Ing. Maurizio Bocca

Elaborato

S_10

Redatto
Febbraio 2025
Aggiornato
Agosto 2026

Scala
1:100

Fonte

Aggiornamento



**Provincia
di Pesaro e Urbino**

**PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE**



OGGETTO: Lavori Di Manutenzione, Miglioramento, Regolarizzazione Del Fondo Stradale E Regimazione Delle Acque Meteoriche Delle Piste Forestali Ed Altre Sentieri Interni Alla Riserva Naturale Statale "Gola Del Furlo": Lavori Di Miglioramento Della Strada Bianca Esistente In Loc. Rifugio Ca' I Fabbri, Finanziati, Nello Specifico, Con Fondi Per La Valorizzazione E La Fruizione Sostenibile Del Sistema Delle Aree Naturali Protette.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADEFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE



PARTE PRIMA

Condizioni economiche e generali

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

1. L'appalto ha per oggetto **LAVORI DI MANUTENZIONE, MIGLIORAMENTO, REGOLARIZZAZIONE DEL FONDO STRADALE, TAGLIO ERBA E VEGETAZIONE ARBUSTIVA LUNGO LE PISTE FORESTALI ED ALTRI SENTIERI INTERNI ALLA RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO". - ANNO 2025.**

2. Sono compresi nell'appalto tutti gli oneri necessari per dare i lavori compiuti e secondo le condizioni stabilite dal presente capitolato speciale d'appalto.

3. L'esecuzione dei lavori è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte, e l'appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.

4. La ditta si impegna a prendere visione dei luoghi e delle relative loro caratteristiche.

5. Poiché tutti i lavori sono collocati all'interno di una Riserva Naturale, i criteri di lavorazione, i mezzi utilizzati e i materiali dovranno conformarsi alle caratteristiche del luogo ed al contenimento dell'impatto ambientale.

ART. 2 - AMMONTARE DELL'APPALTO E DESIGNAZIONE DEI LAVORI

1. L'importo dei lavori posto a base di gara è definito come segue:

-Importo complessivo dei lavori a MISURA dal CME di Progetto:

001-Manutenzione stradella Bianca	5'118,00 €
002-Taglio e manutenzione altre piste forestali	16'710,92 €
003-Arrotondamento	-3,92 €

-Totale a base d'asta	21'825,00 €
di cui 35% di MODO pari a:	(7638,75 €)

-Ribasso pari a: 1%	-218,25 €
---------------------	-----------

-Totale ribassato:	21'607,00 €
--------------------	-------------

-Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso:	675,00 €
--	----------

-Ammontare dell' Appalto:	22'282,00 €
----------------------------------	--------------------

(tutto al netto di IVA al 22%)

Le quantità delle prestazioni potranno variare tanto in più quanto in meno entro il 20% di quanto sopra indicato, alle stesse condizioni, senza che la Ditta possa per ciò pretendere maggiori compensi od indennizzi.

2. L'importo contrattuale corrisponde all'importo dei lavori come risultante dal ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara.

3. L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 del DLgs 36/2023.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 - 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.pu.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFLURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



4. Le cifre del presente quadro, che indicano l'importo presunto dei lavori soggetto al ribasso d'asta, potranno variare tanto in più o in meno entro i limiti fissati dall'art. 120 del DLgs n. 36/2023.

5. Il codice CPV, relativo al vocabolario comune per gli appalti pubblici (regolamento CE n. 213/2008) più aderente alla categoria prevalente dei lavori è **45233141-9** (Lavori di manutenzione stradale)

6. La categoria delle lavorazioni rientra nella classificazione **SOAOG 3 "Lavorazioni Stradali" Classifica I.**

ART. 3 - NORME GENERALI

1. Per l'esecuzione delle opere oggetto del presente appalto l'impresa dovrà rigidamente osservare tutte le norme fissate dal DLgs n. 36/2023 (Codice dei contratti pubblici), dal regolamento DPR 207/2010 (per le parti non abrogate), dal DM n. 145/2000 (Capitolato Generale per l'Appalto di Opere Pubbliche), nonché da tutte le altre norme in vigore in materia all'atto della firma del contratto.

2. Per regola generale, nell'esecuzione dei lavori la Ditta dovrà attenersi alle migliori regole dell'arte e dovrà eseguire i migliori procedimenti dettati dalla buona tecnica ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà il direttore dei lavori o altro soggetto da questi indicato.

3. I lavori appaltati a misura saranno liquidati in base ai prezzi unitari che risultano dall'apposito elenco, con deduzione del ribasso pattuito. Per quelli appaltati a corpo il pagamento avverrà in base alle unità completamente realizzate.

Tali prezzi comprendono:

A) Per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata per darli a piè d'opera in qualsiasi punto in cui dovrà essere effettuato il lavoro, anche se fuori strada;

B) Per gli operai e i mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali;

C) Per i noli ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso compreso il conducente;

D) Per le lavorazioni: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'impresa dovrà sostenere a tale scopo.

I prezzi medesimi, diminuiti del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del capitolato d'appalto, si intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo dei lavori e delle forniture ed indipendenti da qualsiasi eventualità.

La sottoscrizione del contratto e dei suoi allegati da parte dell'Appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di contratti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto, e del progetto per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.

L'Appaltatore dà altresì atto, senza riserva alcuna, della piena conoscenza e disponibilità degli atti progettuali e della documentazione tutta, della disponibilità dei siti, dello stato dei luoghi, delle condizioni pattuite in sede di offerta e ogni altra circostanza che interessi il lavoro.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE



L'Appaltatore dichiara altresì di essersi recato sul luogo dove dovranno eseguirsi i lavori e nelle aree adiacenti e di aver valutato l'influenza e gli oneri conseguenti sull'andamento e sul costo delle lavorazioni, e pertanto di:

- aver preso conoscenza delle condizioni locali, dei campioni e dei mercati di approvvigionamento dei materiali, nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possano aver influito sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali e che possano influire sull'esecuzione del lavoro;
- avere accertato le condizioni di viabilità, di accesso, di impianto del cantiere, dell'esistenza di discariche autorizzate, e le condizioni del suolo su cui dovranno svolgersi i lavori;
- aver esaminato minuziosamente e dettagliatamente il progetto sotto il profilo tecnico e delle regole dell'arte, anche in merito alla conformazione del terreno e ai particolari costruttivi, riconoscendolo a norma di legge e a regola d'arte, e di conseguenza perfettamente eseguibile senza che si possano verificare vizi successivi alla ultimazione del lavoro;
- aver effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto, nonché della disponibilità di attrezzature adeguate all'entità e alla tipologia e categoria del lavoro posto in appalto;
- avere attentamente vagliato tutte le indicazioni e le clausole del presente Capitolato Speciale, in modo particolare quelle riguardanti gli obblighi e responsabilità dell'Appaltatore.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione dei lavori, la mancata conoscenza di condizioni o sopravvenienza di elementi ulteriori, a meno che tali nuovi elementi appartengano alla categoria delle cause di forza maggiore.

ART. 4 - GARANZIA E COPERTURE ASSICURATIVE

A garanzia della buona esecutività del lavoro nonché degli obblighi della Ditta in materia di oneri sociali, assicurativi, assistenziali e fiscali, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla presentazione della polizza fidejussoria definitiva, ai sensi dell'art. 117 del del DLgs n. 36/2023, che potrà essere sostituita da uno sconto sull'importo del prezzo di aggiudicazione.

ART. 5 - TEMPO CONCESSO ALL'IMPRESA PER DARE ULTIMATI I LAVORI - PENALE PER IL RITARDO

1. Il tempo utile per ultimare i lavori sarà di **365 (trecentosessantacinque)** giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.
2. Nel calcolo del tempo contrattuale si è tenuto conto delle ferie contrattuali.
3. Per comprovate e motivate esigenze l'Amministrazione Provinciale, decorsi 10 dieci giorni dalla data di aggiudicazione, si riserva la possibilità di procedere alla consegna dei lavori in pendenza della stipula del contratto.
4. La data di ultimazione dei lavori verrà fissata con apposito certificato di ultimazione redatto dalla Direzione lavori dopo l'avvenuta ultimazione del lavoro.
5. Nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 126 del D.Lgs. n. 36/2023 per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nell'ultimazione dei lavori viene applicata una penale pari all'1 per mille (€ 1 ogni 1000 €) dell'importo complessivo dei lavori.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



6. Nel caso che il ritardo nell'esecuzione della prestazione superi i 10 giorni, fermo rimanendo il diritto a trattenere la penale nella misura sopra indicata, il contratto potrà essere risolto di diritto da parte dell'Amministrazione Provinciale, con ogni conseguenza di legge compreso il diritto di ottenere il risarcimento dei danni.

7. La sospensione delle prestazioni per cause di forza maggiore o non previste dall'Appaltatore devono essere comunicate al Direttore dei lavori o al soggetto da questi indicato, per procedere alle conseguenti determinazioni in merito.

ART. 6 - PAGAMENTI IN ACCONTO - CONTO FINALE

L'appaltatore avrà diritto al pagamento in due soluzioni: 1 sal iniziale al raggiungimento di 2'000 e il resto a completamento dei lavori.

I lavori di cui al presente Capitolato saranno pagati secondo la descrizione e le specifiche inserite nell'allegato elenco prezzi e nel presente capitolato, previa deduzione del ribasso di gara.

I lavori computati a *misura*, e verificati nella regolarità e nella qualità delle lavorazioni effettuate.

La determinazione delle quantità e la relativa liquidazione delle prestazioni a *misura* avverrà in base alle misurazioni effettuate sul posto in contraddittorio con i rappresentanti della ditta esecutrice.

La fattura relativa ai lavori prestati dovrà essere emessa a nome della ditta aggiudicataria, la quale dovrà adempiere a tutte le norme fiscali in materia di fatturazione e Commissione della fornitura.

La fattura elettronica dovrà essere inviata a cura e spese della ditta aggiudicataria alla Provincia di Pesaro e Urbino – Servizio 3 - AMBIENTE - URBANISTICA - PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" - ATTIVITA' ESTRATTIVE

ART. 7 - ONERI A CARICO DELL'IMPRESA

L'importo contrattuale non deve essere superato. L'impresa resta unica responsabile di qualsiasi eccedenza di spesa, senza poter fare oggetto di rivalsa verso l'Amministrazione.

Sono a carico dell'Impresa le spese relative alla stipulazione del contratto.

L'imposta sul Valore Aggiunto (IVA) è a carico della stazione appaltante.

ART. 8 - OSSERVANZA DI LEGGI E REGOLAMENTI

L'impresa è tenuta all'osservanza:

- a) Delle vigenti disposizioni di leggi, decreti e circolari ministeriali in materia di appalto di OO.PP. – DLgs 36/2023 Codice dei contratti pubblici e smi;
- b) Di tutte le disposizioni normative e retributive risultanti dai contratti collettivi di lavoro;
- c) Delle leggi in materia di prevenzione e di lotta contro la delinquenza mafiosa;
- d) Del DLgs n. 81/2008;

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFULLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



**Provincia
di Pesaro e Urbino**

**SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE**



- e) Della LR n. 33/2008;
- f) Del Capitolato Generale di Appalto dei LLPP, approvato con DM 19/4/2000, n. 145 (per gli articoli non abrogati);
- g) Del Regolamento DPR 05/10/2010 n. 207 (per gli articoli non abrogati);
- h) Delle leggi e disposizioni vigenti circa l'assistenza sociale degli operai, le assicurazioni, prevenzione degli infortuni sul lavoro ed in genere di tutte le leggi e norme in vigore sui LL.PP.;
- g) Delle disposizioni della Legge sulla assunzione obbligatoria degli invalidi, nonché delle norme in vigore e quelle che eventualmente venissero emanate in materia di assunzione della mano d'opera in genere;
- h) L'Impresa è obbligata a fornire prima dell'inizio dei lavori al RUP il piano sostitutivo di sicurezza.

ART. 9 – RESPONSABILITA' DELLA DITTA APPALTATRICE

Oltre a tutti gli obblighi previsti nel presente Capitolato Speciale, nel Capitolato Generale di Appalto e nel Codice dei contratti pubblici, la Ditta appaltatrice è tenuta ad adempiere ai seguenti altri obblighi:

1. A provvedere alla Assicurazione degli operai contro gli infortuni sul lavoro, le malattie e la disoccupazione involontaria, la invalidità e vecchiaia e la tubercolosi in conformità delle vigenti disposizioni.

2. Ad adottare nella esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessarie nel pieno rispetto del Decreto Legislativo 9 aprile 2009, n. 81, "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" per garantire l'incolumità degli operai, per non produrre danni a persone e/o cose nonché ai beni pubblici e privati rimanendo espressamente inteso e convenuto che essa assumerà ogni responsabilità nel caso di infortuni, dei quali si intende perciò sollevato nella forma più ampia e tassativa il personale dell'Amministrazione e che resterà a suo totale carico il completo risarcimento dei danni provocati.

3. A corrispondere agli operai le tariffe sindacali vigenti.
In particolare si precisa che:

- La Ditta appaltatrice è obbligata ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nelle lavorazioni costituenti oggetto del presente contratto condizioni normative non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data dell'esecuzione dell'appalto, alla categoria e nella località in cui si svolgono i lavori, nonché le condizioni risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto collettivo applicabile nella località che per la categoria venga successivamente stipulato. L'Impresa si obbliga altresì a continuare ad applicare i suddetti contratti collettivi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione. I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche nel caso che la stessa non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.
- Nel caso di non ottemperanza degli obblighi derivanti dai precedenti commi, accertata dalla Amministrazione o a questa segnalata dalla Direzione provinciale del Lavoro, il Responsabile del Procedimento comunicherà alla ditta Appaltatrice ed anche, se del caso, alla Direzione suddetta, l'inadempienza accertata e procederà alla sospensione del pagamento del saldo. Il pagamento all'Impresa della rata di saldo, non sarà effettuato sino a quanto la Direzione provinciale del Lavoro non avrà accertato che ai dipendenti sia stato corrisposto quanto loro è dovuto, ovvero, che la vertenza è stata definita. Per tale sospensione o ritardi di pagamenti, la ditta Appaltatrice non può opporre eccezione all'Amministrazione, né ha titolo a risarcimento danni.

ART. 10 – OBBLIGHI SPECIALI DELLA DITTA APPALTATRICE

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFULLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



Sono a carico della Ditta:

1. tutte le opere necessarie per assicurare il transito lungo la strada comunale ed i passaggi pubblici o privati che venissero interessati o comunque disturbati dalla esecuzione del lavoro, provvedendo all'uopo a sue spese con opere provvisoriale e con le prescritte segnalazioni previste dal vigente codice della strada;
2. l'obbligo di provvedere alle segnalazioni mediante appositi cartelli e fanali nei tratti stradali interessati, lungo i quali il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele, nonché le spese per gli occorrenti movieri ed i ripari che potessero occorrere. I cartelli segnalatori, gli sbarramenti, gli eventuali semafori, corrisponderanno ai tipi prescritti e che saranno indicati dal Direttore dei lavori o dal soggetto da questi indicato. Tutte le cautele e le segnalazioni da adottare dovranno essere conformi alle disposizioni prescritte dal vigente Codice della Strada;
3. l'obbligo di mantenere e conservare tutte le servitù attive e passive nel tratto di strada oggetto del presente Capitolato rimanendo l'Impresa responsabile di tutte le conseguenze che l'Amministrazione sotto tale rapporto dovesse sopportare per causa dell'Impresa stessa;
4. il risarcimento di eventuali danni che, in dipendenza del modo di esecuzione del lavoro, fossero arrecati a proprietà pubbliche o private nonché a persone o mezzi, restando liberi e indenni l'Amministrazione e il suo personale da qualsiasi vertenza, sia essa civile che penale;
5. le spese per la custodia dei cantieri dove sono alloggiati i mezzi operativi.

ART. 11 – CONTROLLI E CONDUZIONE DEI LAVORI

L'Ente appaltante tramite suoi delegati potrà eseguire controlli e verifiche in cantiere nel corso della esecuzione del lavoro; l'impresa appaltatrice è tenuta ad offrire la massima disponibilità e collaborazione.

Nel corso delle verifiche sul corretto svolgimento delle prestazioni di lavoro svolte dall'Appaltatore, il direttore dei lavori o il soggetto da questi indicato, può contestare, con apposito ordine di servizio, l'esito delle prestazioni espletate richiedendone, contestualmente, il completamento e/o il miglioramento.

In tal caso, l'Appaltatore esegue senza indugio le prestazioni richieste, presentando, se ritenuto necessario, eventuali riserve sull'espletamento dell'attività di verifica e/o giustificazioni sul lavoro svolto.

L'Appaltatore dovrà aderire agli inviti che dal Direttore dei lavori o dal soggetto da questi indicato, le venissero rivolti per sopralluoghi o per qualsiasi contestazione; non presentandosi la Ditta appaltatrice, si riterranno, come eseguiti in contraddittorio tutti gli atti e le contestazioni.

Quest'Amministrazione Provinciale si riserva di eseguire a suo insindacabile giudizio tutti i controlli che riterrà opportuni sia sulla qualità che sulla quantità dei materiali. Tali controlli, che dovranno essere eseguiti presso laboratori specializzati indicati dalla direzione dei lavori, si intendono a totale carico della ditta appaltatrice, senza che l'Appaltatore possa esimersi o trarne argomenti per chiedere compensi aggiuntivi.

ART. 12 – CONTRATTO

Con la Ditta rimasta aggiudicataria, si stipulerà contratto tramite portale MEPA.

ART. 13 – CESSIONE DEL CONTRATTO E SUB-APPALTO

È fatto espresso divieto di cessione o sub-appalto di tutto o di parte del contratto, sotto la pena della rescissione del contratto stesso e del relativo risarcimento dei danni all'Amministrazione Provinciale.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE



ART. 14 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie tra l'Amministrazione Appaltante e l'Impresa tanto durante l'esecuzione quanto al termine del contratto che non siano state definite in via amministrativa, quale che sia la loro natura tecnica, amministrativa e giuridica, saranno deferite alla competente autorità giudiziaria (Giudice di pace o altro).

PARTE SECONDA

Descrizione tecnica degli interventi

ART. 15 – DESCRIZIONE DEI LAVORI

Il progetto commissionato prevede le seguenti prestazioni:

Per sommi capi l'intervento prevede:

1. Taglio di vegetazione arbustiva, potature, sfalcio erba eseguita sulle banchine e sulle scarpate di piste forestali o strade di viabilità locale ubicate sui monti Pietralata e Paganuccio.

La viabilità complessiva ha uno sviluppo complessivo di circa 38+000 Km, come riportato nell'allegato A e comunque all'interno della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" fino al raggiungimento dello sviluppo chilometrico sopra indicato, gli interventi saranno concordati puntualmente con il Direttore dei Lavori nei tratti dove risulterà effettivamente necessario operare. Il taglio dovrà essere eseguito su entrambi i lati della carreggiata (lato monte 1,50 metri; lato valle 1,50 metri) per un'ampiezza complessiva mediamente pari a 3 metri, ed in ogni caso sufficiente a garantire l'agevole percorrenza della strada da parte dei mezzi antincendio o di vigilanza.

2. Regolarizzazione del fondo stradale delle piste forestali e delle strade bianche di viabilità locale, al fine di consentire il passaggio di mezzi antincendio, comunque all'interno della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" fino al raggiungimento dello sviluppo chilometrico sopra indicato. L'intervento consisterà nell'eliminazione di solchi di erosione e buche regolarizzando quanto più possibile il fondo, utilizzando e ridistribuendo il materiale lapideo o terrigeno presente sulla sede stradale - pista forestale o depositatosi per caduta dalle scarpate di monte oppure se necessario utilizzando materiale stabilizzato di cava. Tutte le lavorazioni avverranno senza modifica dei tracciati stradali sia dal punto di vista altimetrico che planimetrico. Anche in questo caso gli interventi saranno concordati puntualmente con il Direttore dei Lavori nei tratti dove risulterà effettivamente necessario operare fino al raggiungimento dell'importo previsto nel Quadro Economico.

3. Manodopera per potature di contenimento, rifiniture di arbusti ed erba nonché taglio di eventuali piante secche, cadute sulle piste in seguito a nevicate o ad eventi atmosferici avversi. Da eseguirsi a mano, con ausilio di motosega o decespugliatore manuale. Compresa la rimozione della ramaglia tagliata e degli scarti di lavorazione che dovranno sempre essere allontanati per un'ampiezza di 10 metri per lato.

Compreso anche, in caso di taglio di piante cadute sulle piste, l'ordinato accatastamento del materiale tagliato e quanto altro occorre per dare il servizio finito a perfetta regola d'arte.

Le prestazioni sopra elencate, oggetto dell'appalto, risultano specificate nel computo metrico, nell'elenco prezzi e negli elaborati di progetto, salvo ulteriori precisazioni in sede esecutiva ordinate dalla direzione lavori.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFULLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



Il lavoro dovrà essere eseguito nel pieno rispetto delle regole d'arte, con i migliori accorgimenti tecnici per la sua perfetta esecuzione.

ART. 16 – DOCUMENTI CONTRATTUALI

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

ELENCO ELABORATI:		
N. Prog.	Codifica	Elaborato
01	S_01	Elenco elaborati
02	S_02	Relazione Illustrativa
03	S_03	Tavola grafica
04	S_04	Cronoprogramma
05	S_05	Screening di VINCA con allegati
06	S_06	Elenco prezzi unitari
07	S_07	Computo metrico estimativo
08	S_08	Quadro economico
09	S_09	Verbale di concordamento Nuovi Prezzi
10	S_10	Capitolato Speciale d'Appalto

Fanno inoltre parte integrante del contratto tutte le leggi e le norme vigenti in materia di lavori pubblici.

Non fanno invece parte del contratto tutti gli elaborati progettuali diversi da quelli sopra elencati, e cioè il computo metrico estimativo e i relativi sommari.

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese di gara, quelle per redazione, copia, stipulazione e registrazione del contratto, quelle di bollo e di registro degli atti, occorrenti per la gestione dei lavori dal giorno dell'aggiudicazione a quello del certificato di regolare esecuzione.

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il lavoro è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato; per ogni altra evenienza trovano applicazione gli articoli da 1362 a 1369 del codice civile.

ART. 17 – TUTELA AMBIENTALE

1. Poiché il cantiere si trova all'interno della Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" (sito SIC e ZPS), ogni operazione dovrà essere svolta prestando la massima attenzione ad evitare danneggiamenti alla flora e disturbi alla fauna. L'uso di mezzi meccanici dovrà essere circoscritto al minimo indispensabile, ed ove possibile evitato. Particolare attenzione dovrà essere posta nell'evitare la dispersione di rifiuti e scarti di qualsiasi genere.

2. L'Appaltatore è responsabile di tutti i rifiuti originati dall'attività di cantiere, che dovranno essere gestiti secondo la normativa vigente.

3. La Stazione Appaltante si riserva di verificare in qualsiasi momento il corretto assolvimento degli obblighi

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE



di legge in merito alla gestione dei rifiuti.

ART. 18 – NORME TECNICHE.

A) Sentiero/Pista Bianca In Inerti

Realizzazione di pista bianca mediante fornitura, stesa e compattazione di materiale inerte idoneo alla formazione del piano viabile, per strade forestali, piste di servizio o viabilità agro-silvo-pastorale.

Materiali

Il materiale inerte deve essere costituito da:

- misto granulare naturale o frantumato, con curva granulometrica continua;
- pezzatura massima 40–67 mm (o secondo progetto);
- contenuto di fini $\leq 10\%$;
- assenza di argille plastiche, materiale organico, radici, torba, limi;
- resistenza meccanica adeguata (Los Angeles < 35 per viabilità ordinaria, < 30 per tratti più sollecitati).

Il materiale deve provenire da cava autorizzata e rispondere alle norme UNI EN 13242.

Preparazione del sottofondo

Prima della stesa degli inerti l'impresa deve:

- eseguire la profilatura del sottofondo;
- rimuovere materiale incoerente, radici, vegetazione;
- garantire la pendenza trasversale (2–3%) per il corretto deflusso delle acque;
- realizzare eventuali strati di sottofondazione se previsti dal progetto;
- Stendere Il Geotessile se previsto;

Stesa del materiale

La stesa deve essere eseguita:

- in **strati uniformi** di spessore compreso tra 15 e 25 cm (non compattati);
- con livellamento mediante grader o mezzi equivalenti;
- garantendo la continuità della sezione stradale e il rispetto delle quote di progetto.

Compattazione

La compattazione deve essere eseguita con rullo vibrante o gommato, fino a raggiungere:

- densità $\geq 95\%$ Proctor Standard;
- superficie omogenea, priva di cedimenti o zone instabili.

Se necessario, il materiale deve essere umidificato per raggiungere l'umidità ottimale di compattazione.

Rifinitura

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.pu.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



A compattazione avvenuta, l'impresa deve:

- eseguire la rullatura finale;
- garantire la pendenza trasversale e la regolarità del piano viabile;
- ripristinare eventuali cunette laterali o drenaggi superficiali.

Misurazione e pagamento

La lavorazione è compensata a metro cubo (m³) di materiale inerte fornito, steso e compattato, misurato in opera. Il prezzo comprende:

- fornitura del materiale;
- trasporto in cantiere;
- stesa, livellamento e compattazione;
- eventuale umidificazione;
- rifinitura del piano viabile;
- oneri di sicurezza, mezzi d'opera e manodopera.

Prestazioni richieste

La pista bianca/sentiero deve garantire:

- adeguata portanza per mezzi forestali e agricoli;
- stabilità nel tempo;
- corretta gestione delle acque superficiali;
- assenza di buche, avvallamenti o erosioni.

Controlli

Se richiesto dalla DL, l'impresa, a suo carico, deve eseguire:

- verifica della curva granulometrica del materiale;
- prove di compattazione in sito (cono di sabbia);
- controllo delle pendenze e delle quote;
- ispezione visiva della regolarità del piano viabile.

B) staccionata in legname

La presente voce riguarda la fornitura e posa in opera di **staccionata in legname tondo**, costituita da pali verticali e correnti orizzontali e diagonali, completa di ferramenta metallica, per delimitazione e protezione di percorsi, aree forestali, tratti di viabilità agro-silvo-pastorale o zone di interesse ambientale.

Legname

Essenza: conifera o latifolia di durabilità naturale adeguata (preferibilmente larice, castagno, abete trattato).

Tondame:

- Pali verticali Ø 10–14 cm, lunghezza 180–250 cm secondo progetto.
- Correnti orizzontali Ø 8–12 cm, lunghezza 200–300 cm.
- Il tondame deve essere scortecciato.

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 - 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 3 - AMBIENTE - URBANISTICA -
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - GESTIONE
RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO" -
ATTIVITA' ESTRATTIVE



Stagionatura: legname stagionato, privo di fessurazioni passanti, marcescenze, attacchi fungini o insetti xilofagi.

Trattamento protettivo: impregnazione in autoclave o trattamento protettivo superficiale conforme alle norme UNI EN 335 e UNI EN 351.

Ferramenta:

Staffe, chiodi, viti, bulloni e rondelle in acciaio zincato a caldo o acciaio inox.

Diametri e lunghezze adeguati alla sezione del tondame.

Ferramenta conforme alle norme UNI EN ISO 1461 (zincatura) e UNI EN 1995-1-1 (connessioni legno-metallo).

Caratteristiche costruttive:

- ▶ **Pali verticali** infissi nel terreno per almeno 1/3 della loro lunghezza, con eventuale realizzazione di buca e riempimento con materiale stabilizzato o calcestruzzo se previsto.
- ▶ L'altezza dell'estradosso del mancorrente superiore dovrà comunque essere almeno 1.10 m dal piano di calpestio.
- ▶ **Correnti orizzontali** fissate ai pali mediante staffe metalliche o chiodatura/viteria passante.
- ▶ **Numero correnti:** 2 o 3 secondo progetto.
- ▶ **Altezza fuori terra:** 110 cm.
- ▶ **Allineamento:** perfetta continuità della linea, rispetto delle quote e delle pendenze.
- ▶ **Distanza tra pali:** 1,5–2,5 m secondo geometria del tracciato.

Modalità di esecuzione:

Tracciamento della linea di posa secondo indicazioni della Direzione Lavori.

Scavo manuale o meccanico delle buche per l'infissione dei pali.

Infissione dei pali con compattazione del terreno di riempimento.

Montaggio delle correnti con ferramenta idonea, garantendo stabilità e assenza di giochi.

Applicazione di impregnante protettivo finale su tutte le superfici esposte.

Pulizia dell'area e smaltimento dei residui.

Prestazioni richieste:

La staccionata deve garantire:

- stabilità strutturale e resistenza alle sollecitazioni ordinarie;
- durabilità agli agenti atmosferici;
- integrazione paesaggistica;
- assenza di spigoli vivi, elementi pericolosi o parti sporgenti.

Controlli e tolleranze:

- Verifica della qualità del legname e della ferramenta.
- Controllo dell'allineamento e della verticalità dei pali (tolleranza ± 2 cm).
- Controllo della continuità delle correnti e della corretta posa delle staffe.
- Verifica del trattamento protettivo e dell'assenza di difetti superficiali.

Misurazione e pagamento:

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax: 0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.pu.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADEFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)



La lavorazione è compensata a **metro lineare (m)** di staccionata realizzata, comprensiva di:

- fornitura legname e ferramenta;
- trasporto in cantiere;
- scavi e infissione pali;
- montaggio correnti;
- trattamenti protettivi;
- oneri di sicurezza, manodopera e mezzi d'opera.

Norme tecniche di riferimento:

- UNI EN 335 – Durabilità del legno e dei prodotti a base di legno.
- UNI EN 351 – Trattamenti preservanti del legno.
- UNI EN ISO 1461 – Zincatura a caldo.
- UNI EN 1995-1-1 (Eurocodice 5) – Progettazione delle strutture in legno.
- Linee guida regionali per opere forestali e di ingegneria naturalistica (ove applicabili).

L'Impresa

Il Titolare della E.Q.
(Arch. Eros Massarini)

GESTIONE RISERVA NATURALE STATALE "GOLA DEL FURLO"

Pesaro, Viale Gramsci, n. 4 – 61121 Sede centrale: Tel. 0721/3592383 - 2291 - 2237

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - WEB: <https://www.provincia.pu.it>

Sede Riserva: Tel. 0721/700041 - Num.verde: 800 028 800 - Fax:0721/700057 Email: riservafurlo@provincia.ps.it

WEB: [HTTPS://WWW.RISERVAGOLADELFURLO.IT](https://www.riservagoladelfurlo.it)