



Provincia
di Pesaro e Urbino

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Protocollo n. 37082 del 02/09/2026

Classificazione 014-10 Fascicolo 3/2026

**Oggetto: MINISTERO DELL'INTERNO - VERBALE DI COLLAUDO, A FIRMA
CONGIUNTA, FRA PROVINCIA E AMMINISTRAZIONI COINVOLTE NELLA
RICOGNIZIONE E COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA DELLA MANIFESTAZIONE
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA: "NONA COPPA FARO PESARO" IN
DATA 09-10-11/10/2026**

PROT_2026_37082.pdf

0367A203C5E7F907F133D64C50C1849F6EE2AEC676ECDFECBF9A0F395BE2FC11F023781AE1F71FF2
BC3A6412E970E3ACD539CC23EDB289762BFDEA31194FA1A6



★ 0013904758 ★



**VERBALE DI COLLAUDO DELL'ITINERARIO RELATIVO ALLA
COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA DI VELOCITA'
DENOMINATA "9° COPPA FARO - PESARO" IN PROGRAMMA
NEI GIORNI 09 - 10 - 11 OTTOBRE 2026 NEL COMUNE DI PESARO
AI SENSI DELL' ART.9 DEL D.LGS 30 APRILE 1992 N.285 E D.P.R.
16 DICEMBRE 1992 N.495 REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI
ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA -
CIRCOLARE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI N.27645 DEL 23 DICEMBRE 2025 (G.U. N.18 DEL 23
GENNAIO 2026).**

Viabilità Provinciale interessata:

- S.P. 44 "PANORAMICA S. BARTOLO" dal km 1+000 al km 5+200;

Viabilità Comunale interessata:

- Strada "PANORAMICA S. BARTOLO" dal km 0+800 al km 1+000;

Il giorno 01 settembre 2026, si è riunita la Commissione Tecnico Consultiva, così come previsto dal D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 - art.9 c.4/4bis, e dalla CIRCOLARE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N.27645 DEL 23 DICEMBRE 2025 (G.U. N.18 DEL 23 GENNAIO 2026), al fine di effettuare il sopralluogo sul percorso della gara automobilistica di velocità, riservata alle auto storiche, denominata "9° COPPA FARO" in programma nei giorni 09-10-11 ottobre 2026.

Al sopralluogo hanno partecipato:

In rappresentanza del Ministero dell'Interno: Ispettore Mauro Simoncelli

In rappresentanza della Società P&G Racing: Sig. Alessandro Rinolfi

In rappresentanza dell'ACI Sport: Sig. Massimo Golfetti

In rappresentanza dell'Amministrazione Provinciale: Ing. Mario Primavera -
Ing. Debora Boccalini

In rappresentanza del Comune di Pesaro:

In rappresentanza dell'Ente Parco San Bartolo: Laurent Sonet

La Commissione, dopo aver percorso ed esaminato il tratto di strada interessato dalla gara di velocità in salita, rileva quanto segue:

Il percorso di gara, si sviluppa per una lunghezza di km.3,8 all'interno del Parco San Bartolo, Parco costituito dalla Regione Marche con Legge n.15 del 1994 (Norme per l'istituzione e la gestione delle aree protette naturali) ricadente all'interno del Comune di Pesaro.

Le caratteristiche tecniche del percorso, risultano costituite da strada con carreggiata in discreto stato di conservazione e con sviluppo piano-altimetrico tortuoso.

La visibilità, in generale, risulta ridotta, con peggioramento del fenomeno nelle curve a piccolo raggio.

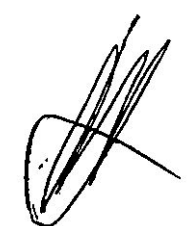
Lungo i margini della strada, interessata dalla gara automobilistica di velocità in oggetto, sono presenti alberature di medio ed alto fusto, pali della pubblica illuminazione, muri, pozzetti, cassonetti per la raccolta di rifiuti urbani.

Lungo tale percorso, oltretutto, sono presenti alcuni accessi di strade secondarie e private, ed alcune abitazioni sono ubicate fronte strada.

PRESCRIZIONI ED AVVERTENZE

Fermo restando quanto disposto dall'articolo 193 del C.d.S., i veicoli che partecipano alle competizioni motoristiche sportive di cui all'articolo 9, possono circolare, limitatamente agli spostamenti all'interno del percorso della competizione e per il tempo strettamente necessario per gli stessi, in deroga alle disposizioni di cui all'articolo 78, al fine di garantire il regolare svolgimento della gara in oggetto, i sottoscritti rappresentanti degli Enti interessati, impartiscono le seguenti prescrizioni al Comitato Organizzatore:

Tutti gli accessi, innesti, incroci, diramazioni con altre strade, siano esse pubbliche che private, sia pedonali che carrabili, che adducano al tracciato, dovranno essere chiusi e presidiati mediante sbarramenti, cordoni e fettucce, in maniera continuativa, durante lo svolgimento della gara, da parte del personale autorizzato e riconosciuto dalle normative attuali, a cura e spesa del Comitato Organizzatore.



Il Comitato Organizzatore, dovrà provvedere alla segnalazione visiva ed alla idonea protezione, di tutti quei manufatti stradali, quali attraversamenti con relativo pozzetto, per il defluire delle acque meteoriche, muri ed edifici direttamente a ridosso della carreggiata e/o in corrispondenza di alberi od ostacoli, che potrebbero costituire pericolo per i concorrenti, ed anche una limitazione alle vie di fuga in caso di uscita di strada dei concorrenti.

Il percorso dovrà essere completamente sgombro da auto o altro, e chiuso al traffico; ogni accesso al percorso dovrà essere delimitato con nastro di plastica a bande bianco/rosse e presidiato costantemente per tutta la durata temporale della competizione, a cura del Comitato Organizzatore, con personale autorizzato e riconosciuto dalle normative attuali.

Il Comitato Organizzatore dovrà provvedere per la disposizione lungo il percorso, il necessario personale medico con autoambulanze, carri attrezzi, dotati di gru per l'eventuale rimozione delle auto, mezzi di decarcerazione, con personale titolare della licenza speciale ACI SPORT e mezzi, in numero e quantità, come da piano di sicurezza ed emergenza sanitaria.

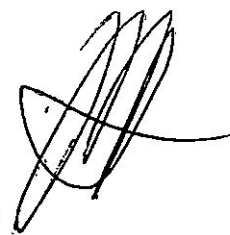
Dovrà essere attivato un idoneo servizio antincendio, con personale qualificato. Il Comitato Organizzatore dovrà proteggere in particolare: spigoli di manufatti adiacenti alla sede stradale, tronchi d'albero a ridosso la sede stradale, pali della pubblica illuminazione e di segnaletica stradale, tombini, pozzetti, tombini in c.a.; eventuali altri ostacoli, quali testate dei muretti e recinzioni, cantieri di lavoro eventualmente in corso, dovranno essere protetti con copertoni o balle di paglia rettangolari/circolari adeguate.

Per quanto riguarda le barriere stradali, sia metalliche che in legno, le stesse dovranno essere protette con gomme e balle di paglia, in modo particolare quelle già incidentate negli anni precedenti.

Eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso, dovranno essere rimossi dalla sede stradale, che dovrà essere comunque, sgombra da ostacoli o impedimenti.

Dovrà essere garantito lo sfalcio dell'erba, in entrambe le corsie di marcia, della strada interessata dalla gara, a cura del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore dovrà, altresì provvedere, almeno 3 (tre) giorni prima delle date fissate per lo svolgimento della gara, ad apporre opportuna segnaletica, all'inizio di ogni senso di marcia della strada, che sarà chiusa al traffico durante la gara, oltre che nei principali incroci, indicanti i giorni e l'orario di chiusura al



traffico; tutto ciò al fine di ovviare ed attenuare, gli inevitabili disagi ai residenti, provvedendo alla comunicazione diretta agli stessi, con adeguato riscontro alla rispettiva Amministrazione, con la raccomandazione di tenere sotto controllo eventuali animali da cortile o domestici.

Per eventuali esigenze della popolazione residente e/o per esigenze pubbliche, oltre ad eventuali emergenze che dovessero insorgere, durante l'effettuazione della gara, i Commissari di percorso, informeranno tempestivamente il Direttore di gara, responsabile della gara stessa, per eventuali interruzioni della gara, al fine di fronteggiare criticità impreviste.

Al termine della competizione, è fatto obbligo al Comitato Organizzatore, di rimuovere qualsiasi segnalazione provvisoria installata lungo il percorso di gara, e tutto il materiale utilizzato per la sicurezza e la protezione, inoltre la pulizia del piano viabile, a seguito di perdite di carburanti/lubrificanti da parte delle auto in gara, e ad eliminare qualsiasi situazione pericolosa che si presenti prima della riapertura al traffico dei tratti stradali.

Nelle aree circoscritte dal Comitato Organizzatore e da esso direttamente gestite, ai fini dello svolgimento della competizione, sarà dato accesso solo alle persone identificate dal Comitato Organizzatore, a supporto della gara.

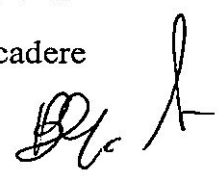
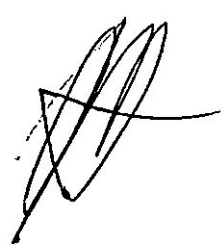
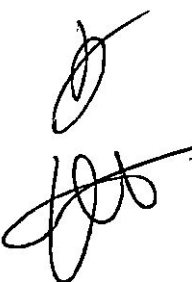
PRESO ATTO che per quanto riguarda tutte le misure cautelative, concernenti l'incolumità dei concorrenti, il Comitato Organizzatore dichiara che, si provvederà in conformità alle norme tecnico sportive e normative vigenti.

VISTO tutto quanto sopra riportato, i sottoscritti rappresentanti

DICHIARANO COLLAUDATO

il percorso della gara denominata "9° COPPA FARO", in programma nei giorni 09-10-11 ottobre 2026, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni contenute nel presente verbale e dall'attuazione di quanto previsto dal piano di sicurezza/ordine di servizio, appositamente predisposto dal Comitato Organizzatore.

Con la sottoscrizione del presente verbale, esplicitamente, si sollevano gli Enti proprietari delle strade interessate, da ogni responsabilità per danni a persone e cose, derivanti dalla mancata ottemperanza delle prescrizioni concordate, per eventuali fatti, che potrebbero accadere



durante lo svolgimento della gara in oggetto e/o per qualsivoglia altra circostanza.

E' altresì fatto obbligo al Comitato Organizzatore, oltre al sopralluogo preventivo del tratto di strada interessato dalla gara, l'utilizzo, durante la gara e le relative prove, di personale di assistenza, deputato alla costante verifica del rispetto della sicurezza, sia in relazione allo stato dei luoghi, sia alla presenza di persone residenti o fruitrici degli immobili e delle aree poste lungo il percorso.

Letto ed approvato il 01/09/2026

In rappresentanza del Ministero dell'Interno: Ispettore Mauro Simoncelli



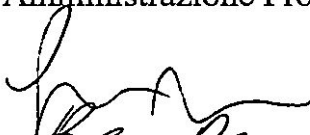
In rappresentanza della Società P&G Racing: Sig. Alessandro Binolfi




In rappresentanza dell'ACI Sport: Sig. Massimo Golfetti

In rappresentanza dell'Amministrazione Provinciale:

Ing. Mario Primavera



Ing. Debora Boccalini



In rappresentanza del Comune di Pesaro: ASSENTE.

In rappresentanza dell'Ente Parco San Bartolo: Laurent Sonet

