Protocollo N° (allegato a PEC)
Class. 014-10
Fasc. 2026/5
Rif. Prot. n. 43771 del 22/10/2026

O R D I N A N Z A N. 117/A/26 del 23/10/2026

OGGETTO: S.P. 143 "CAIRO" – Comune di Mombaroccio
Emissione ordinanza per modifica parziale al traffico, mediante senso unico alternato regolato da impianto semaforico per cantiere temporaneo e mobile nei tratti stradali compresi tra il km 1+000 e il km 3+000 circa dal 27/10/2026 fino al termine delle lavorazioni e comunque entro il 06/11/2026 per l'esecuzione di lavori di straordinaria manutenzione dei piani viabili.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ

PREMESSO che il titolare della E.Q. dell'Ufficio 4.2 "Viabilità 1 - Pesaro", ha inviato la richiesta qui riportata:

PREMESSO CHE:

- *Le S.P. 143 "Cairo" presenta caratteristiche di strada extraurbana secondaria locale;*

- *Facendo seguito alle esigenze di manutenzione per il ripristino della sicurezza stradale interventi sui piani viabili, pertinenze e dissesti della piattaforma stradale territorio V1, V2 e V4 ANNO 2026 (CUP B67H26002390003), che prevede, tra gli altri, interventi sulla S.P. 143 "Cairo" da realizzarsi mediante istituzione di cantiere temporaneo e mobile per senso unico alternato regolato da impianto semaforico o movieri.*

***CONSIDERATO CHE**:*

- *Risulta necessario garantire l'incolumità sia degli utenti della strada che del personale dell'impresa incaricata dei lavori stradali meglio sopra descritti;*
- *Tali lavorazioni eseguite in presenza di traffico veicolare a doppio senso di marcia senza restringimento di carreggiata non sono eseguibili in sicurezza.*
- *Con Determinazione Dirigenziale n. 1415 del 21/10/2026 sono stati affidati i lavori di cui al CUP B67H26002390003, con CIG BD4FE4C7B2 alla ditta C.M.T.T. CONSORZIO MOVIMENTO TERRA, TRASPORTI –SOCIETA' COOPERATIVA A.R.L., sita in VIA DINO VAMPA n. 2/F a FANO (PU) Piva 01112250418.*
- *In data 27/10/2026 sono stati consegnati i lavori di cui sopra, interessanti diverse arterie viarie e che, in subordine alle condizioni atmosferiche, i lavori sanno eseguiti presumibilmente dal 27/10/2026 fino al termine degli stessi e comunque entro il 06/11/2026.*

RITENUTO:

Di dover proporre l'emissione di Ordinanza per la regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato da impianto semaforico per cantiere mobile nei tratti stradali compresi tra il km 1+000 e il km 3+000 circa dal 27/10/2026 fino al termine delle lavorazioni e comunque entro il 06/11/2026 per l'esecuzione di lavori di straordinaria manutenzione dei piani viabili.

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E RITENUTO, la sottoscritta responsabile dell'Ufficio 4.2 "Viabilità 1 Pesaro"

PROPONE

Per i motivi sopra esposti l'emissione di Ordinanza per la regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato da impianto semaforico per cantiere temporaneo e mobile nei tratti stradali compresi tra il km 1+000 e il km 3+000 circa della S.P. 143 "Cairo" dal 27/10/2026 fino al termine delle lavorazioni e comunque entro il 06/11/2026 per l'esecuzione di lavori di straordinaria manutenzione dei piani viabili.

Detto cantiere temporaneo dovrà essere eseguito nel pieno rispetto del Codice della Strada attualmente in vigore, facendo particolare attenzione alle specifiche previste in caso di scarsa visibilità. L'impresa esecutrice dei lavori provvederà all'adeguata segnalazione delle lavorazioni in oggetto e dell'area di cantiere, nonché all'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico con cicli a tempo fisso e fase di rosso che non potranno superare la durata di due minuti e al posizionamento della relativa segnaletica di cantiere secondo quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada, e si impegnerà a mantenerli fino a lavori ultimati verificandone le condizioni di sicurezza e manutenzione. Tale segnaletica dovrà essere apposta e manutenuta secondo quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada. La stessa impresa si impegnerà a mantenerli fino a lavori ultimati verificandone le condizioni di sicurezza e manutenzione.

Lo schema di segnalamento temporaneo da attuarsi dovrà essere eseguito in conformità a quanto previsto dal disciplinare tecnico approvato con Decreto 10 luglio 2002 ed allegato alla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26/09/2002, Suppl. Straordinario, adottando la soluzione più idonea in relazione ai lavori da eseguire, alle modalità esecutive/operative ed alle caratteristiche della strada.

VISTA e condivisa la proposta indicata

RITENUTO pertanto di dover adottare il provvedimento proposto;

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.L.vo del 10/09/93 n° 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- il D.Lgs. n. 267/2000: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" ed in particolare l'art. 107, concernente le funzioni e le responsabilità della Dirigenza;
- la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n. 2 del 23/02/2022 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino (entrato in vigore il 03/04/2022) e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO E VISTO

ORDINA

La modifica del traffico veicolare a senso unico alternato regolato da impianto semaforico per cantiere temporaneo e mobile nei tratti stradali compresi tra il km 1+000 e il km 3+000 circa della S.P. 143 "CAIRO" dal 27/10/2026 fino al termine delle lavorazioni e comunque entro il 06/11/2026 per l'esecuzione di lavori di straordinaria manutenzione dei piani viabili.

Detto cantiere temporaneo dovrà essere eseguito nel pieno rispetto del Codice della Strada attualmente in vigore, facendo particolare attenzione alle specifiche previste in caso di scarsa visibilità. L'impresa esecutrice dei lavori provvederà all'adeguata segnalazione delle lavorazioni in oggetto e dell'area di cantiere, nonché all'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico con cicli a tempo fisso e fase di rosso che non potranno superare la durata di due minuti e al posizionamento della relativa segnaletica di cantiere secondo quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada, e si impegnerà a mantenerli fino a lavori ultimati verificandone le condizioni di sicurezza e manutenzione. Tale segnaletica dovrà essere apposta e manutenuta secondo quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada. La stessa impresa si impegnerà a mantenerli fino a lavori ultimati verificandone le condizioni di sicurezza e manutenzione.

Lo schema di segnalamento temporaneo da attuarsi dovrà essere eseguito in conformità a quanto previsto dal disciplinare tecnico approvato con Decreto 10 luglio 2002 ed allegato alla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26/09/2002, Suppl. Straordinario, adottando la soluzione più idonea in relazione ai lavori da eseguire, alle modalità esecutive/operative ed alle caratteristiche della strada.

Sarà cura dell'impresa esecutrice il posizionamento della relativa segnaletica di cantiere secondo quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada, e si impegnerà a mantenerli fino a lavori ultimati verificandone le condizioni di sicurezza e manutenzione, inclusa segnaletica indicante viabilità alternative e/o consigliate nonché contatti dell'impresa stessa.

DISPONE

- la revoca, per i tratti di strada interessati, di qualsiasi altro atto che sia sia incompatibile con il presente provvedimento;
- che l'esecuzione del presente provvedimento tramite installazione, la manutenzione in efficienza, della sorveglianza e della rimozione della prescritta segnaletica di cantiere nonché segnaletica di preavviso sia affidata alla Ditta esecutrice dei lavori, C.M.T.T. CONSORZIO MOVIMENTO TERRA, TRASPORTI –SOCIETA' COOPERATIVA A.R.L.

AVVISA

- in caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;

- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente per **n. 15** giorni interi e consecutivi **dal 23/10/2026 al 07/11/2026**;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso da chiunque ne abbia interesse, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199.

IL RESPONSABILE DI ELEVATA QUALIFICAZIONE 4.5
Su delega del Dirigente Dott. Ing. Mario Primavera
Dott. Ing. MAGNANI MASSIMILIANO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D. Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)