



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 4

"PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE -
VIABILITÀ - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE
VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA"

Protocollo N° ____ (Allegato a PEC)

Class. 014-10

Fasc. 2026/5

Rif. Prot. n. 38442 del 14/09/2026

ORDINANZA N. 95/A/26 DEL 14/09/2026

OGGETTO: S.P. 95 "SANTA BARBARA" – Comune di Tavullia
Ordinanza per l'istituzione del limite massimo di velocità su tutta la tratta di competenza Provinciale causa situazione del manto viario e geometria della sede stradale con istituzione del limite di 50 km/h dal km 0+000 al km 4+000 e del limite di 30 km/h dal km 4+000 a 4+800 maggior ammaloramento del manto viario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ

PREMESSO che il titolare della E.Q. dell'Ufficio 4.2 "Viabilità 1 - Pesaro", ha inviato la richiesta qui riportata:

"PREMESSO:

- *Che la S.P. 95 "SANTA BARBARA" presenta caratteristiche di strada extraurbana secondaria o locale, a carreggiata unica con traffico in entrambe i sensi di marcia;*
- *Che il tracciato stradale della provinciale 95 "SANTA BARBARA", ha una ridotta larghezza della carreggiata e presenta un andamento non rettilineo con diversi tratti in curva e che a partire dal km 4+000, è presente un maggior ammaloramento del manto bituminoso;*
- *Che il tracciato stradale di che trattasi poggia su versanti interessati da un diffuso dissesto il quale ha innescato in numerosi tratti movimenti del terreno che interessano il piano viabile e provocano su di esso progressivi fenomeni di sconfigurazione plano-altimetrica creando potenziali disagi e potenziale pericolo per i mezzi in transito con particolare riferimento al tratto finale sito tra il km 4+000 e il km 4+800;*
- *Che lungo il tracciato sono presenti abitazioni le quali immissioni confluiscono sulla S.P. 95 "SANTA BARBARA".*

CONSTATATO:

Che la situazione finanziaria dell'Amministrazione provinciale impedisce un intervento adeguato di ripristino, delle sagome della carreggiata e delle sue pertinenze e che comunque vista la configurazione geometrica del tracciato stradale esso continua a mantenere una limitata larghezza della carreggiata presentando una geometria con presenza di numerosi tratti in curva tale da non consentire in sicurezza il transito a velocità elevate.



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 4

"PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE -
VIABILITÀ - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE
VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA"

RITENUTO:

Di dover proporre l'ordinanza per l'istituzione del limite massimo di velocità su tutta la tratta di competenza Provinciale causa situazione del manto viario e geometria della sede stradale con istituzione del limite di 50 km/h dal km 0+000 al km 4+000 e del limite di 30 km/h dal km 4+000 a 4+800 causa maggior ammaloramento del manto viario e di sconfigurazione plano-altimetrica.

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO E RITENUTO, la sottoscritta responsabile dell'Ufficio 4.2 "Viabilità 1 Pesaro"

PROPONE

Per i motivi sopra esposti, la limitazione della velocità a 50 km/h sul tratto di strada di competenza Provinciale che si estende dal km 0+000 al Km 4+000 della S.P. 95 'Santa Barbara' e la limitazione della velocità a 30 km/h sul tratto dal km 4+00 al Km 4+800 della medesima strada, che presenta un maggior ammaloramento del manto, per tutte le categorie di veicoli, nonché di segnalare la pericolosità del manto stradale, tramite apposizione di adeguati segnali che rendano noto a tutti gli utilizzatori della strada la necessità di adeguare la velocità e l'attenzione nel percorrere il tratto alle condizioni della strada. La strada attraversa il territorio del comune di Tavullia. Tale limitazione a partire dalla data dell'ordinanza fino a provvedimento di revoca."

CONSIDERATO che la situazione segnalata costituisce pericolo per la sicurezza della circolazione e per la pubblica incolumità;

RITENUTO pertanto di dover adottare il provvedimento proposto;

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.L.vo del 10/09/93 n° 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante "Prime disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti";
- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi.

TUTTO CIÒ PREMESSO, CONSIDERATO, RITENUTO E VISTO

ORDINA

L'istituzione del limite massimo di velocità su tutta la tratta di competenza Provinciale causa situazione del manto viario e geometria della sede stradale con istituzione del limite di 50 km/h dal km 0+00 al km 4+000 e del limite di 30 km/h dal km 4+000 a 4+800 maggior ammaloramento del manto viario.



DISPONE

- la revoca di qualsiasi altro atto incompatibile con il presente provvedimento;
- che l'esecuzione del presente provvedimento tramite installazione e la manutenzione della prescritta segnaletica è affidata all'Ufficio 4.2 "Viabilità 1 - Pesaro" della Provincia di Pesaro e Urbino;
- che l'esecutività del presente provvedimento decorre dall'atto di collocamento della prevista segnaletica stradale, comprovato da apposito verbale redatto dal responsabile dell'Ufficio incaricato;

AVVERTE

- In caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;
- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente per n. 15 giorni interi e consecutivi;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199;
- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, c. 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (approvato con DPR 495 del 16/12/1992).

**Il Responsabile di Elevata Qualificazione 4.5
su delega del Dirigente Ing. Mario Primavera**

Ing. Massimiliano Magnani
*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs.n. 82/2005 e s.m.i.)*