

**Decreto di Governo**

**DECRETO DEL PRESIDENTE N. 221 / 2026**

**OGGETTO: EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE - P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623. LOTTO 5 - LAVORI STRADALI OG3 OG3. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.**

L'anno **duemilaventisei** il giorno **uno** del mese di **settembre** alle ore **11:45** negli uffici della Provincia di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n. 4, il **PRESIDENTE DELLA PROVINCIA ALESSANDRI ALBERTO**, con la partecipazione e assistenza del **SEGRETARIO GENERALE VOLPINI ANDREA**, che garantisce la conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti vigenti, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 267/2000, ha assunto il seguente decreto:

Richiamata la PROPOSTA N. 2934/2026 sottoscritta dal dirigente del SERVIZIO 4 - PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA recante ad oggetto: **“EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE - P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623. LOTTO 5 - LAVORI STRADALI OG3 OG3. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.”** e di seguito integralmente riportata:

« **VISTA E CONDIVISA** la seguente relazione che, di seguito, si riporta per estratto, acclarata al protocollo generale della Provincia di Pesaro e Urbino con n. 34414 del 06/08/2026 redatta dal Dott. Ing. Paolo Forcina, Funzionario Tecnico con incarico di Elevata Qualificazione 4.6 “Viabilità 5 - Catria - Alta Val Cesano - Pianificazione sicurezza stradale – Progettazione strategica - Catasto strade - Controllo specialistico ponti del territorio provinciale - Laboratorio segnaletica” del Servizio 4 “Programmazione delle Opere Pubbliche – Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione Scolastica”, quale progettista e Responsabile Unico del Progetto dell’intervento in epigrafe descritto, nominato con determinazione n. 1005 del 27/08/2025:

**“PREMESSE ED INDIRIZZI ALLA PROGETTAZIONE**

*La presente relazione è parte integrante del progetto esecutivo ad oggetto: “EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 – OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI – PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_ GENERALE – P-UIVASE - 0045492 DELL’11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. 105 “BUONCONSIGLIO-CATRIA” - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623 - **LOTTO 5 - LAVORI STRADALI OG3**”, dell’importo di € 742.503,85 e fa riferimento direttamente al DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP) approvato con determinazione n. 1524 del 06/11/2024.*

**PREMESSO** che:

- nel corso della notte del 15 settembre 2022 e della successiva giornata del 16 settembre 2022, il territorio della Provincia di Pesaro e Urbino fu interessato da eventi meteorologici di eccezionale intensità, che determinarono una grave situazione di pericolo per l’incolumità delle persone;
- intensi temporali si sono concentrati sulla stessa zona, facendo cadere fino a 400 millimetri di acqua per metro quadrato in poche ore (quasi la metà di quanto ne cade in tutto l’anno in quel territorio). Diversi fiumi, che generalmente sono poco più che rivoli d’acqua, si sono ingrossati a dismisura, sono esondati presto dai loro argini e hanno invaso tutto ciò che incontravano: campagne, città, strade. Il livello dell’acqua è continuato a salire, fino a raggiungere i primi piani

delle abitazioni. Tutto è stato travolto dalla furia dell'acqua: molti ponti sono crollati, le automobili sono state spazzate via, i primi piani delle abitazioni sono stati completamente allagati.

- nell'Appennino marchigiano si formarono delle nuvole temporalesche, che furono spinte verso il mare da correnti freddi. Nello stesso tempo, però, dal mar Adriatico arrivarono venti più caldi che fermarono la cella temporalesca. Così il temporale, anziché continuare a spostarsi fino all'esaurimento come al solito, rimase bloccato in un territorio circoscritto, continuamente ricaricato da correnti calde e umide, provenienti dal mare. Si formò in questo modo un temporale auto rigenerante, che scatenò l'alluvione;
- l'eccezionalità dell'evento pluviometrico del 15 settembre 2022 nella Regione Marche è testimoniata dal tempo di ritorno, decisamente superiore ai 1000 anni; l'enorme quantità di pioggia inevitabilmente produsse una rapida concentrazione dei deflussi nei diversi bacini imbriferi interessati (Candigliano, Cesano), provocando esondazioni diffuse a valle, con gravi danni al territorio montano;
- diversi fiumi, che generalmente sono poco più che rivoli d'acqua, si ingrossarono a dismisura, esondarono presto dai loro argini e invasero tutto ciò che incontravano: campagne, città, strade; il livello dell'acqua continuò a salire, fino a raggiungere i primi piani delle abitazioni; tutto fu travolto dalla furia dell'acqua: le automobili furono spazzate via, i primi piani delle abitazioni furono completamente allagati;

**DATO ATTO** che:

- ai sensi dell'O.C.D.P.C. n. 1011/2023, art. 3, comma 1, il Commissario delegato ha individuato con proprio provvedimento gli interventi di riduzione del rischio residuo ex lettera d), dell'art. 25, comma 2, integrativi e raccordati con quelli contenuti negli strumenti di pianificazione a scala di bilancio già vigenti e muniti dei necessari pareri, nulla-osta o approvazioni;
- ai sensi del comma 2 dell'articolo 3 dell'O.C.D.P.C. n. 1011/2023, la Provincia di Pesaro e Urbino è stata identificata quale Soggetto attuatore degli interventi;
- alla Provincia di Pesaro Urbino è stato riconosciuto un importo di € 13.346.563,48, come si evince dal Piano stralcio degli interventi urgenti ex lett. d) di cui al comma 2, dell'art. 25 del D. Lgs. n. 1/2018 approvato con Nota DPC- DPC\_Generale - P-UIVASE-0045492 dell'11 settembre 2023;

- per consentire alla Provincia di Pesaro Urbino di affidare le progettazioni, ai sensi del decreto del Vice Commissario delegato alluvione 2022 n. 2 del 14/12/2022, occorre procedere ad erogare il 20 % della somma di € 13.346.563,48 ad essa assegnata, pari ad € 2.669.312,70;
- l'anticipazione del 20 % viene erogata al fine di permettere al Soggetto attuatore di avviare le progettazioni degli interventi approvati poiché, al momento, la relativa spesa non è rendicontabile e viene quindi applicato il criterio definito dal decreto del Vice Commissario n. 2 del 14/12/2022;
- il saldo delle somme attribuite verrà erogato a fronte di richiesta sulla base dei S.A.L. dei lavori approvati dal Responsabile Unico del Procedimento;
- ai fini dell'appalto delle opere, la copertura economica dell'intervento è assicurata dal decreto 9 marzo 2023 del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare e, di conseguenza, si provvederà ad erogare ulteriori somme per anticipazioni o per il pagamento dei lavori nel limite degli importi approvati col Piano degli interventi previo motivata richiesta e/o presentazione della documentazione necessaria;

**DATO ATTO** che la Provincia di Pesaro e Urbino, in qualità di Soggetto Attuatore, ha inviato, debitamente compilata e firmata, con nota protocollo n. 2023/45841 del 14/12/2023 (Protocollo Commissario n. 1511912 del 14/12/2023), la documentazione seguente al Vice Commissario delegato, tramite pec all'indirizzo [regione.marche.alluvione2022@emarche.it](mailto:regione.marche.alluvione2022@emarche.it):

- Attestazione del nesso di causalità tra l'evento alluvionale e i danni che rendono necessari gli interventi approvati, rilasciata dal Legale Rappresentante, il Sig. Presidente della Provincia;
- Richiesta di anticipazione delle spese sostenute per gli interventi approvati;

**DATO ATTO**, altresì, che la Provincia di Pesaro e Urbino, in qualità di Soggetto Attuatore, ha inviato, debitamente compilata e firmata, con nota protocollo n. 2024/527 del 08/01/2024, i C.U.P. degli interventi previsti;

**ACCERTATO** che la suddetta procedura è volta a finanziare interventi di riduzione del rischio residuo ex lettera d), dell'art. 25, comma 2, integrativi e raccordati con quelli contenuti negli strumenti di pianificazione a scala di bilancio già vigenti e muniti dei necessari pareri, nulla-osta o approvazioni;

**VISTO** il decreto del Vice Commissario delegato eventi meteorologici settembre 2022 di assegnazione fondi n. 32 del 10/01/2024 avente per oggetto: " O.C.D.P.C. n. 922 del 17 settembre

2022 e seguenti – Piano stralcio degli interventi urgenti ex lett. d) - Nota DPC - DPC\_Generale - P-UIVASE- 0045492 dell'11 settembre 2023 – Liquidazione anticipo 20 % € 2.669.312,70 a favore del soggetto attuatore Provincia di Pesaro e Urbino, codice fiscale 00212000418”;

**VISTO**, in particolare, che con la determinazione n. 245 in data 01/03/2024 si è dato atto che:

- la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori sotto specificati, pari ad € 5.492.605,92 è finanziata con i fondi assegnati dalla Regione Marche, con Decreto del Vice Commissario delegato eventi meteorologici settembre 2022 n. 105 del 22/06/2023 ad oggetto: “OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022 e seguenti - Decreto 9 marzo 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare”;
- la somma di € 1.098.521,18, liquidata dall'Ente finanziatore a titolo di anticipo, nella misura del 20 % della succitata somma complessiva di € 5.492.605,9, è stata accertata in entrata sul capitolo in entrata 10191/0 ad oggetto: “Trasf. Regione (Commissario delegato) Alluvione Settembre 2022 Interventi strutturali (v.c. 110202s)” ed impegnata al capitolo in uscita 110202/0 ad oggetto: “Spese per interventi strutturali connessi all'alluvione Settembre 2022 finanz. da trasf. Regione (Commissario delegato) vedi cap. 10191/e”;

**S.P. n° 105 “Buonconsiglio-Catria”** - Realizzazione di opere di difesa spondale, ripristino del corpo stradale ed opere di regimazione delle acque; importo approvato € 5.492.605,92; importo ammesso per liquidazione anticipazione 20 % € 1.098.521,18; CUP B87H23004050002; codice intervento 268623.

**DATO ATTO** che i progetti finanziati dal Commissario delegato afferenti alla Provincia di Pesaro e Urbino costituiscono lavori urgenti per il ripristino e la messa in sicurezza della viabilità pubblica provinciale, al fine di garantire la transitabilità in sicurezza delle reti viarie che furono colpite da gravi dissesti, costituiti principalmente da frane, esondazione di corsi d'acqua, crolli di muri di sostegno, danneggiamenti alle barriere di sicurezza stradali, ecc.

**CONSIDERATA** la necessità di avvio del progetto con la massima urgenza possibile, al fine di procedere con celerità con l'obiettivo di ripristinare quanto prima la normale transitabilità delle strade provinciali interessate dai dissesti.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,**

si è redatto il presente **PROGETTO ESECUTIVO DEL LOTTO 5** secondo i fini della celerità del procedimento, del buon andamento della Pubblica Amministrazione e del raggiungimento dell'obiettivo prefissato con il miglior rapporto costi/benefici per la Provincia di Pesaro e Urbino.

#### **INQUADRAMENTO DEL LAVORO**

La presente relazione tecnica del progetto ESECUTIVO del LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3 è riferita al C.U.P. B87H23004050002.

Il presente progetto è riferito ad interventi localizzati sulle seguenti strade ricadenti all'interno del Comune di FRONTONE (PU):

- **S.P. n. 105 “BUONCONSIGLIO-CATRIA”.**

#### **ANALISI DELLO STATO DEI LUOGHI**

La Strada Provinciale n. 105 “Buonconsiglio-Catria” è compresa tra la località Buonconsiglio del Comune di Frontone, in corrispondenza dell'innesto con la Strada Provinciale n. 42 “Frontone-Serra”, il rifugio Fonte Vernosa ed il passo della vetta del monte Catria.

La suddetta Strada Provinciale n. 105 “Buonconsiglio-Catria” risulta, in parte, attualmente chiusa al traffico a seguito degli eventi alluvionali del settembre 2022.

La strada ha la lunghezza complessiva lungo l'asse pari a 10+673 km con larghezza media della carreggiata variabile tra i 5 ed i 6 metri e pendenze medie dell'8 %, che però in alcuni tratti raggiunge valori superiori.

La strada era interamente bitumata; ora, in seguito di mancati interventi nel corso degli anni, è in parte bitumata ed in parte sterrata, in specie nella parte in alta quota (Rifugio Valpiana, casetta dei Mochi, rifugio escursionistico delle Cotaline).

Nel corso degli anni sono stati eseguiti interventi sporadici e localizzati di ripristino del manto bitumato; i rilevati e le massicciate stradali si presentano in buono stato, con livellette uniformi e con lievi dislivelli in senso trasversale, facilmente compensabili.

La situazione di emergenza è rappresentata dalla continua erosione della carreggiata nei tratti sterrati per effetto del deflusso delle acque.

Nei punti di compluvio mancano, oppure sono fortemente ammalorate le opere di convogliamento ed allontanamento delle acque meteoriche.

*L'infrastruttura stradale oggetto del presente intervento ha una duplice importanza: la prima legata alla sua funzione di collegamento tra le aziende agricole-silvo-pastorali del territorio provinciale ed una seconda di tipo turistico-ambientale (escursionismo, impianti sportivi invernali, parco divertimenti, ecc.).*

*In precedenza, sono stati progettati ed in parte realizzati gli interventi relativi ai Lotti 1, 2, 3, e 4; di questi, in particolare: il lotto 1 è stato quasi completato; il lotto 2 è stato completato; i lotti 3 e 4 sono devono essere iniziati. Si riepilogano nel seguito i vari lotti ed i relativi importi:*

*LOTTO 1 - LAVORI STRADALI OG3" dell'importo complessivo di € 600.000,00;*

*LOTTO 2 - LAVORI STRADALI OG3" dell'importo complessivo di € 354.120,63;*

*LOTTO 3 - LAVORI STRADALI OG3" dell'importo complessivo di € 183.581,00;*

*LOTTO 4 - RIPRISTINO ACCESSO ALLE AREE IN FRANA OG3" dell'importo complessivo di € 385.000,00.*

*Il presente progetto è relativo al:*

*LOTTO 5 - LAVORI STRADALI OG3" dell'importo complessivo di € 742.503,85.*

#### **NORMATIVA PRINCIPALE DI RIFERIMENTO**

- *D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo Codice della Strada";*
- *D.M. MIT 05/11/2001, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";*
- *D.M. 22/04/2004, "Modifica del decreto 05/11/2011, n. 6792, relativo alle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade";*
- *D.M. 19/04/2006, "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".*
- *Nuovo codice degli appalti (D.Lgs. n. 36/2023).*

#### **STATO DI PROGETTO**

*Gli obiettivi di riqualificazione e messa in sicurezza della strada in esame si attuano attraverso una serie di interventi messi a sistema che consentiranno il generale recupero e miglioramento della viabilità, tale da garantire la massima fruibilità a vantaggio degli utenti.*

*Sono state valutate le condizioni del terreno esistente: la portata, la stabilità e il tipo di suolo, che si presentano di ottime condizioni.*

*La decisione in merito alla scelta dello spessore e della composizione degli strati di binder e tappeto, in modo da garantire resistenza e durabilità, è stata assunta in base alle caratteristiche dei materiali stessi ed alla loro funzionalità nel corpo stradale, nonché dal volume di traffico previsto (modesto) e dalle condizioni climatiche (invernali), specificando che:*

- lo strato di binder serve a stabilizzare il sottofondo e migliorare l'aderenza, e deve essere di spessore sufficiente per stabilizzare il sottofondo e garantire una buona aderenza senza sovraccaricare la strada;*
- il tappeto di usura è lo strato superiore che entra in contatto con il traffico e deve essere adeguato per resistere all'usura del traffico limitato e offrire una superficie confortevole.*

### **CONDIZIONI AMBIENTALI**

*Le caratteristiche ambientali sono fondamentali per pianificare correttamente la bitumatura, soprattutto in un contesto di territorio paesisticamente rilevante; si tiene a sottolineare che la strada, in precedenza, era interamente bitumata, e, solo a causa della mancata manutenzione, la pavimentazione è degenerata fino a degradarsi completamente.*

*Gli aspetti considerati sono stati i seguenti:*

*Clima: la zona ha inverni freddi ed estati calde, quindi si sono scelti materiali e spessori che resistano alle variazioni di temperatura e alle eventuali gelate o scongelamenti. Ad esempio, un binder modificato può offrire maggiore elasticità e resistenza alle crepe;*

*Precipitazioni: la zona è soggetta a piogge frequenti ed intense, pertanto si assicurerà un buon sistema di drenaggio per evitare accumuli d'acqua sulla strada, che potrebbero danneggiare la superficie o causare scivolamenti;*

*Vegetazione e ambiente circostante: l'area ha grande valore naturale e vegetazione rigogliosa, si è fatta attenzione a minimizzare l'impatto ambientale durante i lavori, evitando di disturbare l'ecosistema e rispettando eventuali vincoli paesaggistici;*

*Erosione e stabilità del terreno: il terreno è roccioso e, quindi, di per sé, offre buona stabilità; si è verificato che non ci siano rischi di frane o erosione, specialmente in zone soggette a piogge intense o vento forte;*

*Impatto visivo e paesaggistico: considerando il turismo, si è data importanza a che la strada si integri bene nel paesaggio, utilizzando materiali e colori che si armonizzino con l'ambiente naturale;*

Materiali sostenibili: si è optato per l'utilizzo di aggregati riciclati o materiali a basso impatto ambientale, per ridurre l'estrazione di nuove risorse;

Binder e tappeto a basso contenuto di emissioni o con tecnologie che riducono l'impatto ambientale durante la produzione e l'applicazione: si utilizzeranno materiali soddisfacenti i criteri ambientali minimi;

Tecniche di posa: si ridurranno al minimo le operazioni di movimento terra e scavi, rispettando il più possibile il paesaggio naturale;

Tecniche di posa che limitino la dispersione di polveri e rumori, per non disturbare la flora e la fauna locali:

Gestione delle acque: si è progettato un sistema di drenaggio efficace per evitare ristagni e erosioni, rispettando le caratteristiche naturali del terreno;

Uso di materiali permeabili o di sistemi di infiltrazione per ridurre l'impatto sulle acque superficiali e sotterranee;

Rispetto della flora;

Evitare di disturbare le aree di vegetazione protetta o di grande valore ecologico:

Non si causeranno danni all'ambiente, e, nel caso si verificasse tale situazione per motivi imprevisti, per riparare eventuali danni durante i lavori si utilizzeranno tecniche di ripristino ambientale, come la piantumazione di specie autoctone;

Clima montano: sono stati scelti materiali che resisteranno alle basse temperature e alle variazioni di gelo e scongelamento, per evitare crepe e danni alla superficie;

Materiali con inerti riciclati: si è scelto di utilizzare binder e tappeto con inerti riciclati, che si ritiene un modo intelligente per ridurre l'impatto ambientale e promuovere la sostenibilità per:

- Il risparmio di risorse: riutilizzare materiali riciclati riduce la necessità di estrarre nuove materie prime, rispettando l'ambiente montano;
- La riduzione dei rifiuti: Contribuire a diminuire la quantità di scarti da demolizioni o altri processi, dando loro una nuova vita;
- Minore impatto ambientale: La produzione di inerti riciclati di solito comporta meno emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto a quelli tradizionali;
- Qualità e prestazioni: i moderni inerti riciclati sono trattati e selezionati per garantire buona compatibilità con i binder e tappeti, offrendo una buona resistenza e durabilità della pavimentazione;

- *Adattabilità: possono essere utilizzati in diverse tipologie di binder, anche modificati o a basso impatto, per adattarsi alle condizioni climatiche di montagna;*
- *Scelta di inerti riciclati di qualità, provenienti da fonti affidabili e certificati per l'uso stradale;*
- *Verifica che siano compatibili con il binder scelto, in modo da garantire una buona adesione e durabilità, con adeguate tecniche di posa e con il rispetto delle normative ambientali locali.*

### **INTERVENTI PROPOSTI**

*Si prevede di intervenire a risoluzione degli ammaloramenti sopra indicati del piano stradale. Nello specifico:*

- *Eventuali risagomature del corpo stradale nei tratti sterrati con materiali aridi (stabilizzato e misto cementato);*
- *Riprofilatura della pavimentazione del corpo stradale con materiali legati (binder e tappeto in conglomerato bituminoso).*

*Gli interventi in progetto risultano in linea con lo spirito del finanziamento e con gli obiettivi prefissati dall'Amministrazione Provinciale nel Documento di Indirizzo alla Progettazione approvato con Determinazione n. 1524 del 06/11/2024 ed hanno l'obiettivo di creare e/o ripristinare le condizioni di sicurezza e funzionalità della viabilità con soluzioni compatibili col contesto e durature nel tempo.*

*Un eventuale intervento, che interesserà i tratti sterrati, riguarda il ripristino e la riprofilatura della massicciata con grader, con eventuale apporto di materiale arido, idoneo in termini granulometrici, da costipare adeguatamente.*

*Su tale fondo, verrà steso uno strato di conglomerato bituminoso tipo binder in spessore medio di 6 cm e uno strato di conglomerato bituminoso tipo tappeto di usura da 4 cm.*

*In merito alla ricostruzione della sovrastruttura, è stata condotta la verifica della pavimentazione (flessibile) di progetto mediante il metodo semiempirico dell'“AASHTO Guide for Design of Pavement Structure 1993”. Tale metodo permette di ricavare il numero totale di passaggi di assi equivalenti da 8,2 tonnellate (W18adm [ESALS]), che una pavimentazione di assegnate caratteristiche meccaniche riesce a sopportare prima di raggiungere il valore di PSI finale (PSI*

*Present Serviceability Index*), in corrispondenza del quale si ritiene che la pavimentazione sia giunta al termine della sua vita utile e quindi necessita di manutenzione.

*Note le caratteristiche dei materiali da impiegare (degli strati legati a bitume, di quelli in misto granulare stabilizzato, della portanza del sottofondo) ed avendo assegnato degli spessori di primo tentativo ai vari strati, è possibile convergere verso la soluzione finale, la quale prevede che il numero di assi massimo che la pavimentazione può sopportare (W18adm) debba essere superiore o al limite uguale al traffico di progetto (W18) che interesserà la sovrastruttura durante la sua vita utile, derivante dall'elaborazione dalle analisi di traffico.*

*Il procedimento di verifica che, in mancanza di dati statistici e/o ufficiali relativamente al traffico di progetto e alla portanza del sottofondo (assenza di studio geotecnici), si basa sulle seguenti ipotesi progettuali:*

- *La strada viene classificata come F. Strade locali – Art. 2 D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo codice della strada.*
- *Viene ipotizzato uno spettro di traffico che possa rispecchiare al meglio la tipologia di veicoli che effettivamente transitano nella strada, con un numero previsto di veicoli ritenuto adeguatamente cautelativo.*
- *Vita utile pari a 20 anni.*
- *Percentuale di veicoli commerciali pari allo 0 %.*
- *Tipo di sottofondo equivalente a ghiaia sabbiosa a cui corrisponde un Indice di portanza CBR (California Bearing Ratio) [%] nel range 10-60 – È stato assunto cautelativamente un valore pari a 50.*

*Sulla base delle ipotesi di cui sopra, ampiamente cautelative, la verifica della stratigrafia di progetto ha dato esito positivo.*

#### **OBIETTIVI DA PERSEGUIRE ED ESIGENZE DA SODDISFARE**

*L'obiettivo prefisso è quello di ripristinare e conseguentemente di migliorare le condizioni di sicurezza ed il livello di servizio dei tratti di strada in oggetto, mediante la riparazione dei gravi danni che sono stati subiti a seguito dell'alluvione del settembre 2022.*

*Nello specifico, gli interventi oggetto della presente relazione si pongono l'obiettivo di garantire la transitabilità su strada in condizioni di sicurezza ripristinando il manto stradale, nonché la sotto-struttura che hanno subito gravi danni a causa delle forti piogge.*

*L'obiettivo che si vuole raggiungere, con il presente progetto esecutivo, è di ripristinare le condizioni pre - esistenti della viabilità, migliorandone la durabilità, per poter procedere a rendere nuovamente fruibile tutto lo spazio di carreggiata stradale e garantirne l'utilizzazione in sicurezza.*

### **FILOSOFIA DEL PROGETTO**

*Il percorso logico che guida la progettazione è determinato da quanto disposto dalle norme italiane ed europee che fissano requisiti di durabilità, affidabilità e manutenibilità degli interventi di ripristino. Nello specifico:*

- *Durabilità: è un parametro definito dalle NTC 2018, paragrafo 2.2.4;*
- *Affidabilità: caratteristica di un sistema strutturale in grado di adempiere alla propria funzione per tutta la vita nominale di progetto (NTC 2018, paragrafo 2.4.1);*
- *Manutenibilità: possibilità di effettuare nel tempo le opere di manutenzione.*

*Si è proceduto anzitutto a individuare le opere manutentive necessarie per il ripristino della transitabilità stradale partendo dalle opere che, se correttamente mantenute garantiscono una maggior possibilità di durata dell'opera nel tempo. Si è proceduto così alla progettazione esecutiva di quell'insieme di interventi volti a ricostituire e/o integrare, sulla base dell'attuale normativa tecnica di riferimento, le caratteristiche proprie di durabilità, affidabilità e manutenibilità della costruzione esistente con l'obiettivo principale di salvaguardare gli utilizzatori della strada mediante interventi volti alla conservazione dell'opera ed alla transitabilità della stessa.*

### **GESTIONE MATERIALI**

*Per la realizzazione dell'intervento, non verranno realizzate demolizioni della carreggiata stradale.*

### **STRUMENTI URBANISTICI E VINCOLISTICA SULLE AREE DI INTERVENTO**

*Le opere in progetto interessano aree già destinate alla realizzazione di strade in quanto appunto trattasi di interventi di recupero di dissesti avvenuti a causa di maltempo e pertanto le stesse*

*risultano rispondenti, non in contrasto e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dalle Amministrazioni Comunali di Cagli e di Frontone.*

*Il progetto in esame non prevede costruzioni o modificazioni plano-altimetriche dell'attuale sistema viario e quindi non viene modificato alcunché rispetto allo stato attuale trattandosi di sole opere di ripristino di parti stradali crollate o demolite.*

*Per l'area in oggetto sono individuati i seguenti elementi sensibili inerenti alla vincolistica di zona:*

- Aree percorse da incendi;*
- Interesse paesaggistico – Strade rurali;*
- Area floristica protetta.*

*L'ambiente è rappresentato da area di pascoli montani nell'alto versante Nord-Ovest del Monte Tenetra, insistente sulle formazioni calcaree del Cretacico inferiore, ora affioranti, ora ricoperte da una coltre di depositi detritici e di terra bruna.*

*La flora e la vegetazione sono rappresentate da pascoli secondari, dovuti ad antico diboscamento, che si presentano sassosi con più o meno accentuata aridità nei settori a roccia affiorante e con vegetazione chiusa nei settori a suolo ricco e profondo. Sono delimitati a Ovest e Sud-Ovest dall'orlo superiore del ripido anfiteatro del Tenetra, a Nord e Nord-Est da faggete pure o miste, ceduate e spesso degradate, mentre a Est e Sud-Est sfumano nei pascoli sassosi e aridi della parte sommitale del monte.*

*Con riferimento all'interesse botanico, l'area è ricca di specie erbacee caratteristiche dei pascoli montani dell'Appennino calcareo umbro-marchigiano (Orchidaceae, Gramineae, Amarillidaceae, Liliaceae, Asteraceae, Ranunculaceae, ecc.), che danno luogo a vistose fioriture e fra le quali sono anche comprese varie entità sporadiche e non comuni nei settori montani della regione. Notevole l'abbondanza di orchidacee e della liliacea *Narcissus poeticus*.*

*L'area è attualmente utilizzata saltuariamente per produzione di fieno, e normalmente per pascolamento di bestiame.*

*Per quanto riguarda l'interesse paesaggistico dell'intervento, questo può essere escluso in quanto:*

- trattasi di opere di manutenzione ordinaria e straordinaria;*
- le opere non interessano i corsi d'acqua o i rispettivi alvei;*
- l'intervento può essere classificato al punto A.19 dell'ALLEGATO A (di cui all'art. 2, comma 1) del DPR N.31/2017 INTERVENTI ED OPERE IN AREE VINCOLATE ESCLUSI DALL'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA, in quanto trattasi di interventi*

*di manutenzione della viabilità vicinale, poderale e forestale che non modificano la struttura e le pavimentazioni dei tracciati.*

*Per quanto concerne gli aspetti legati al vincolo idrogeologico, in materia di infrastrutture a rete o puntuali pubbliche o di interesse pubblico per il quale, tra gli altri sono consentiti gli interventi di cui alle lettere a) e b) “interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria”.*

*Lo studio di compatibilità geologica e geotecnica non è di norma richiesto.*

*Relativamente alla coerenza paesaggistica, in accordo con quanto definito dalle Norme Tecniche di Attuazione del PPTR e dal D.P.R. n. 31/2017 - “Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”, l'intervento di sistemazione della strada provinciale, non va in contrasto con le norme d'uso previste.*

*Pertanto non si rilevano condizioni ostative rispetto alla fattibilità degli interventi proposti, purché i lavori siano eseguiti nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti, e dei caratteri tipici del contesto locale.*

*Per quanto concerne la natura storica, artistica o archeologica dei luoghi in cui sono previsti gli interventi non vi sono motivi che possano rendere problematica la realizzazione degli stessi.*

#### **OCCUPAZIONI PERMANENTI E/O TEMPORANEE**

*La realizzazione dei lavori non comporta l'attivazione di procedure di occupazione temporanee e permanenti, in quanto le opere previste saranno ubicate sulle proprietà provinciali.*

#### **CANTIERIZZAZIONE**

*Per quanto riguarda l'organizzazione dei lavori, i cantieri risultano di facile accesso, in quanto ubicati direttamente sulla strada provinciale e quindi facilmente raggiungibili da qualsiasi mezzo d'opera.*

*Durante la fase di realizzazione dei lavori, sarà necessario procedere al restringimento della carreggiata stradale ricorrendo all'utilizzo del senso unico alternato.*

#### **QUADRO ECONOMICO DEL DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE**

*Il quadro economico complessivo del DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE, dell'importo complessivo di € 5.492.605,92, prevede un importo dei lavori di € 4.000.000,00.*

**SUDDIVISIONE IN LOTTI FUNZIONALI DEL PROGETTO ESECUTIVO**

Si ritiene opportuno procedere all'affidamento dei lavori complessivi in lotti funzionali, ai sensi del Codice dei contratti pubblici, approvato con D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023.

Nel seguito, si riporta il quadro economico relativo al LOTTO FUNZIONALE 5 dei lavori:

**- Lotto n° 5 – Lavori stradali, OG3 dell'importo complessivo di € 742.503,85.**

**VALUTAZIONE DEI COSTI DEL “LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3” DEL PROGETTO ESECUTIVO**

Per la valutazione dei costi dell'intervento, si è fatto riferimento al prezzario regionale in materia di lavori pubblici della Regione Marche anno 2026 vigente o, in alternativa, da analisi prezzi.

Nel seguito, si riporta il quadro economico riassuntivo, redatto secondo il livello di approfondimento esecutivo, delle somme che sono state riconosciute all'Amministrazione Provinciale per l'esecuzione del progetto de quo.

Il contratto collettivo di lavoro applicabile è quello per l'edilizia.

**PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3**

|                                                                                                                                                    |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>a1) Importo per l'esecuzione delle Lavori (comprensivo degli importi degli oneri per la sicurezza inclusi ed aggiuntivi e della manodopera)</b> | <b>€ 600.000,00</b> |
| a2) Importo oneri di sicurezza aggiuntivi NON soggetto a ribasso d'asta                                                                            | € 0,00              |
| a3) Importo manodopera NON soggetto a ribasso d'asta (6,00 %) € 36.000,00                                                                          |                     |
| a4) Importo oneri di sicurezza inclusi nei prezzi soggetto a ribasso d'asta € 18.000,00                                                            |                     |

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b> | <b>€ 600.000,00</b> |
|-------------------------------------|---------------------|

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

|                                                                                       |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| b1) Incentivi alle funzioni tecniche 2 % (quota 80 %) Art. 45 D.Lgs. 36/2023          | € 9.600,00   |
| b2) I.V.A. 22 %                                                                       | € 132.000,00 |
| b3) I.R.A.P. 8,50 % sull'incentivo al netto degli oneri assistenziali e previdenziali | € 653,85     |

(24,80 %): € 3.422,06 / 1,248 x 8,50 %

b4) Contributo ANAC

€ 250,00

|                                                                |                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>IMPORTO DELLE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b> | <b>€ 142.503,85</b> |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|

|                                                       |                     |
|-------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO PROGETTO ESECUTIVO</b> | <b>€ 742.503,85</b> |
|-------------------------------------------------------|---------------------|

### **DISPONIBILITÀ DELLE AREE**

*Gli interventi insisteranno su terreni di proprietà pubblica, non sono previsti espropri o occupazione per la realizzazione degli interventi previsti.*

### **OBIETTIVI**

*Gli obietti degli interventi proposti, considerata l'estrema urgenza di evitare criticità legate alla tutela della pubblica incolumità correlata alla distruzione delle infrastrutture viarie a seguito dell'evento alluvionale del settembre 2022, consistono nel sostanziale ripristino della funzionalità dell'infrastruttura esistente, come condiviso dalla Struttura Commissariale e dal Soggetto Attuatore Provincia di Pesaro e Urbino, hanno lo specifico scopo di proteggere il tracciato stradale dagli effetti di eventi simili che potrebbero verosimilmente ripetersi, e non comportano nuova edificazione, mutamento nell'aspetto esteriore o nello stato dei luoghi (salvo quello già prodottosi e determinato dagli effetti dell'alluvione), né movimentazione di terreno a quote diverse da quelle impegnate dai manufatti esistenti.*

### **CONCLUSIONI**

*La presente relazione generale e quadro economico afferente al progetto esecutivo viene trasmesso all'Amministrazione Provinciale per l'approvazione e trova copertura finanziaria con i fondi previsti dal Piano stralcio degli interventi urgenti ex lett. d) di cui al comma 2, dell'art. 25 del D. Lgs. n. 1/2018 approvato con Nota DPC- DPC\_Generale - P-UIVASE-0045492 dell'11 settembre 2023.*

**DATO ATTO** che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad **€ 742.503,85** è finanziata con i fondi assegnati dalla Regione Marche, con Decreto del Vice

Commissario delegato eventi meteorologici settembre 2022 n. 105 del 22/06/2023 ad oggetto: “OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022 e seguenti - Decreto 9 marzo 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare”;

**DATO ATTO**, altresì, che la succitata somma di € **742.503,85**, quale spesa per l’esecuzione dei suindicati lavori di cui al Lotto 5, è ricompresa nella spesa complessiva di € 5.492.605,92 relativa all’esecuzione dell’intervento ad oggetto: “EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 – OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI – PIANO STRALCIO DEGLI INTER VENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE – P-UIVASE - 0045492 DELL’11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 “BUONCONSIGLIO-CATRIA” - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623” imputata al capitolo 110202 "Spese per interventi strutturali connessi all'alluvione Settembre 2022 finanz.da trasf. Regione (Commissario delegato ) - vedi c.10191e" e, nello specifico del presente progetto, finanziata con accertamento di competenza da esigibilità n. 292/2026 assunto al capitolo di entrata n. 10191/0 ad oggetto: “Trasf. Regione (Commissario delegato) Alluvione Settembre 2022. Interventi strutturali (v.c. 110202s)” con determinazione n. 1524/2024 per la quota pari all'80 % del complessivo finanziamento;

**VISTO** il decreto del Presidente n. 148/2025 ad oggetto: “EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_ GENERALE - PUIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE - S.P. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623 - (CUP B87H23004050002) - **LOTTO 1** - LAVORI STRADALI OG3. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO”;

**VISTO** il decreto del Presidente n. 176/2025 ad oggetto: “EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO

STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_ GENERALE - PUIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE - S.P. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623 - (CUP B87H23004050002) - **LOTTO 2** - LAVORI STRADALI OG3. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E PARZIALE RETTIFICA DEL DECRETO DEL PRESIDENTE D.G. N. 148 DEL 30/07/2025”;

**VISTO** il decreto del Presidente n. 169/2026 ad oggetto: “EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_ GENERALE - P-UIVASE – 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623. **LOTTO 3** - LAVORI STRADALI OG3. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO”;

**VISTO** il decreto del Presidente n. 198/2026 ad oggetto: “EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_ GENERALE - P-UIVASE – 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623. **LOTTO 4** - RIPRISTINO ACCESSO ALLE AREE IN FRANA OG3. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO”;

**DATO ATTO** che, alle luce di quanto sopra specificato in merito all’accertamento ed all’impegno della spesa totale di € 5.492.605,92, relativa all’esecuzione dell’intervento ad oggetto: “ EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 – OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI – PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC -

DPC\_GENERALE – P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 “BUONCONSIGLIO-CATRIA” - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623”, l'intera somma di € 5.492.605,92 è stata accertata ed impegnata con gli atti dirigenziali n. 245/2024 e n. 1524/2024;

**RITENUTO altresì** di procedere, con il presente atto, all'approvazione del seguente progetto esecutivo “**EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE - P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623. LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3**” dell'importo complessivo di € **742.503,85**, acquisito al protocollo n. 34414 in data 06/08/2026 e validato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., con verbale acquisito al protocollo n. 34478 in data 06/08/2026;

**VISTO** l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**VISTO** l'allegato parere in ordine alla regolarità contabile di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**VISTI:**

- lo Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;

- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e ss.mm.ii.;

### PROPONE

- 1 **di dare atto** che le premesse sono parte integrante del presente atto e ne costituiscono la motivazione;
- 2 **di dare atto** che con Determinazione dirigenziale n. 1524 del 06/11/2024 fu approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al seguente intervento: **“EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 – OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI – PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_ GENERALE – P-UIVASE - 0045492 DELL’11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE - S.P. 105 “BUONCONSIGLIO-CATRIA” - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623 - (CUP B87H23004050002)”, dell’importo complessivo di € 5.492.605,92;**
- 3 **di approvare** il progetto esecutivo relativo al seguente intervento: **“EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE - P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623. LOTTO 5 - LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3”, dell’importo complessivo di € 742.503,85 suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:**

#### **PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3**

**a1) Importo per l'esecuzione delle Lavori (comprensivo degli importi degli € 600.000,00**

**oneri per la sicurezza inclusi ed aggiuntivi e della manodopera)**

a2) Importo oneri di sicurezza aggiuntivi NON soggetto a ribasso d'asta € 0,00

a3) Importo manodopera NON soggetto a ribasso d'asta (6,00 %) € 36.000,00

a4) Importo oneri di sicurezza inclusi nei prezzi soggetto a ribasso d'asta € 18.000,00

**IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA € 600.000,00**

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

b1) Incentivi alle funzioni tecniche 2 % (quota 80 %) Art. 45 D.Lgs. 36/2023 € 9.600,00

b2) I.V.A. 22 % € 132.000,00

b3) I.R.A.P. 8,50 % sull'incentivo al netto degli oneri assistenziali e previdenziali (24,80 %): € 3.422,06 / 1,248 x 8,50 % € 653,85

b4) Contributo ANAC € 250,00

**IMPORTO DELLE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE € 142.503,85**

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO PROGETTO ESECUTIVO € 742.503,85**

4 **di dare atto** che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, acquisito al protocollo n. 34414 in data 06/08/2026, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione generale e quadro economico;
- Relazione criteri ambientali minimi;
- Piano di manutenzione;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Fascicolo dell'opera;
- Capitolato speciale di appalto;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco dei prezzi unitari;

- 5 **di dare atto** che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii, per il progetto di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione, in ragione del fatto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;
- 6 **di dare atto altresì che** il progetto esecutivo in parola è stato validato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., con verbale acquisito al protocollo n. 34478 in data 06/08/2026;
- 7 **di dare atto**, inoltre, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad **€ 742.503,85** è finanziata con i fondi assegnati dalla Regione Marche, con Decreto del Vice Commissario delegato eventi meteorologici settembre 2022 n. 105 del 22/06/2023 ad oggetto: "OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022 e seguenti - Decreto 9 marzo 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare";
- 8 **di dare atto**, altresì, che la succitata somma di **€ 742.503,85**, quale spesa per l'esecuzione dei suindicati lavori, è ricompresa nella spesa complessiva di € 5.492.605,92 relativa all'esecuzione dell'intervento ad oggetto: "EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 – OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI – PIANO STRALCIO DEGLI INTER VENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE – P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI IN TERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDA LE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623" imputata al capitolo 110202 "Spese per interventi strutturali connessi all'alluvione Settembre 2022 finanz.da trasf. Regione (Commissario delegato ) - vedi c.10191e", impegno di competenza da esigibilità n. 838/2026 e, nello specifico del presente progetto, finanziata con accertamento di competenza da esigibilità n. 292/2026 assunto al capitolo di entrata n. 10191/0 ad oggetto: "Trasf. Regione (Commissario delegato) Alluvione Settembre 2022. Interventi strutturali (v.c. 110202s)" con determinazione n. 1524/2024 per la quota pari all' 80 % del complessivo finanziamento;
- 9 **di dare atto**, inoltre, che con successivi, appositi provvedimenti dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, all'affidamento dei lavori e a sub impegnare la spesa;

- 10 **di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;
- 11 **di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;
- 12 **di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di eliminare nel più breve tempo possibile i gravi dissesti ed ingenti danni al patrimonio viario pubblico a seguito degli eccezionali eventi meteorologici del 15-16 settembre 2022.

Sottoscritta dal Dirigente  
**PRIMAVERA MARIO**  
con firma digitale»

\*\*\*\*\*

**IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PESARO E URBINO**

Esaminata la sopra riportata proposta di decreto e ritenuto di condividerne le motivazioni e di farla quindi integralmente propria;

Richiamata l'art. 1, comma 55, della Legge 56/2014;

Richiamato, altresì, l'art. 23 dello Statuto dell'Ente;

**DECRETA**

1. **di dare atto** che le premesse sono parte integrante del presente atto e ne costituiscono la motivazione;

2. **di dare atto** che con Determinazione dirigenziale n. 1524 del 06/11/2024 fu approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al seguente intervento: **“EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 – OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI – PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_ GENERALE – P-UIVASE - 0045492 DELL’11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE - S.P. 105 “BUONCONSIGLIO-CATRIA” - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623 - (CUP B87H23004050002)”, dell’importo complessivo di € 5.492.605,92;**

3. **di approvare** il progetto esecutivo relativo al seguente intervento: **“EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 - OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI - PIANO STRALCIO DEGLI INTERVENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE - P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI INTERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDALE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623. LOTTO 5 - LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3”, dell’importo complessivo di € 742.503,85 suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:**

#### **PROGETTO ESECUTIVO LOTTO 5 – LAVORI STRADALI OG3**

|                                                                                                                                                    |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>a1) Importo per l'esecuzione delle Lavori (comprensivo degli importi degli oneri per la sicurezza inclusi ed aggiuntivi e della manodopera)</b> | <b>€ 600.000,00</b> |
| a2) Importo oneri di sicurezza aggiuntivi NON soggetto a ribasso d'asta                                                                            | € 0,00              |
| a3) Importo manodopera NON soggetto a ribasso d'asta (6,00 %) € 36.000,00                                                                          |                     |

a4) Importo oneri di sicurezza inclusi nei prezzi soggetto a ribasso d'asta € 18.000,00

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b> | <b>€ 600.000,00</b> |
|-------------------------------------|---------------------|

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| <b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b> |
|-----------------------------------------------------|

|                                                                              |            |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|
| b1) Incentivi alle funzioni tecniche 2 % (quota 80 %) Art. 45 D.Lgs. 36/2023 | € 9.600,00 |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| b2) I.V.A. 22 % | € 132.000,00 |
|-----------------|--------------|

|                                                                                                                              |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| b3) I.R.A.P. 8,50 % sull'incentivo al netto degli oneri assistenziali e previdenziali (24,80 %): € 3.422,06 / 1,248 x 8,50 % | € 653,85 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|

|                     |          |
|---------------------|----------|
| b4) Contributo ANAC | € 250,00 |
|---------------------|----------|

|                                                                |                     |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>IMPORTO DELLE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b> | <b>€ 142.503,85</b> |
|----------------------------------------------------------------|---------------------|

|                                                       |                     |
|-------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO PROGETTO ESECUTIVO</b> | <b>€ 742.503,85</b> |
|-------------------------------------------------------|---------------------|

**4. di dare atto** che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, acquisito al protocollo n. 34414 in data 06/08/2026, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione generale e quadro economico;
- Relazione criteri ambientali minimi;
- Piano di manutenzione;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Fascicolo dell'opera;
- Capitolato speciale di appalto;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco dei prezzi unitari;

**5. di dare atto** che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii, per il progetto di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione, in ragione del fatto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

**6. di dare atto altresì che** il progetto esecutivo in parola è stato validato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., con verbale acquisito al protocollo n. 34478 in data 06/08/2026;

**7. di dare atto**, inoltre, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad **€ 742.503,85** è finanziata con i fondi assegnati dalla Regione Marche, con Decreto del Vice Commissario delegato eventi meteorologici settembre 2022 n. 105 del 22/06/2023 ad oggetto: "OCDPC n. 922 del 17 settembre 2022 e seguenti - Decreto 9 marzo 2023 del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare";

**8. di dare atto**, altresì, che la succitata somma di **€ 742.503,85**, quale spesa per l'esecuzione dei suindicati lavori, è ricompresa nella spesa complessiva di € 5.492.605,92 relativa all'esecuzione dell'intervento ad oggetto: "EVENTI METEOROLOGICI DEL 15 SETTEMBRE 2022 – OCDPC N. 922 DEL 17 SETTEMBRE 2022 E SEGUENTI – PIANO STRALCIO DEGLI INTER VENTI URGENTI EX LETT. D) - NOTA DPC - DPC\_GENERALE – P-UIVASE - 0045492 DELL'11/09/2023. RIPRISTINO COLLEGAMENTI VIABILITÀ STRADE PROVINCIALI IN TERESSATE DA FRANE E DILAVAMENTI DI MATERIALE (CUP B87H23004050002) - S.P. N. 105 "BUONCONSIGLIO-CATRIA" - REALIZZAZIONE DI OPERE DI DIFESA SPONDA LE, RIPRISTINO DEL CORPO STRADALE ED OPERE DI REGIMAZIONE DELLE ACQUE - CODICE INTERVENTO 268623" imputata al capitolo 110202 "Spese per interventi strutturali connessi all'alluvione Settembre 2022 finanz.da trasf. Regione (Commissario delegato ) - vedi c.10191e", impegno di competenza da esigibilità n. 838/2026 e, nello specifico del presente progetto, finanziata con accertamento di competenza da esigibilità n. 292/2026 assunto al capitolo di entrata n. 10191/0 ad oggetto: "Trasf. Regione (Commissario delegato) Alluvione Settembre 2022. Interventi strutturali (v.c. 110202s)" con determinazione n. 1524/2024 per la quota pari all' 80 % del complessivo finanziamento;

**9. di dare atto**, inoltre, che con successivi, appositi provvedimenti dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, all'affidamento dei lavori e a sub impegnare la spesa;

**10. di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;

**11. di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto

Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;

**12. di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di eliminare nel più breve tempo possibile i gravi dissesti ed ingenti danni al patrimonio viario pubblico a seguito degli eccezionali eventi meteorologici del 15-16 settembre 2022.

IL SEGRETARIO GENERALE  
**VOLPINI ANDREA**  
(sottoscritto con firma digitale)

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
**ALESSANDRI ALBERTO**  
(sottoscritto con firma digitale)