



Provincia
di Pesaro e Urbino

Decreto di Governo

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 222 / 2026

OGGETTO: LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE SP90 "GRATICCIOLI" A SEGUITO DI DANNEGGIAMENTO DELLA SEDE STRADALE CAUSA MALTEMPO INVERNO 2025-26 (CUP B37H26001250003). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno **duemilaventisei** il giorno **uno** del mese di **settembre** alle ore **11:45** negli uffici della Provincia di Pesaro e Urbino, viale Gramsci n. 4, il **PRESIDENTE DELLA PROVINCIA ALESSANDRI ALBERTO**, con la partecipazione e assistenza del **SEGRETARIO GENERALE VOLPINI ANDREA**, che garantisce la conformità dell'azione amministrativa alle Leggi, allo Statuto ed ai Regolamenti vigenti, ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 267/2000, ha assunto il seguente decreto:

Richiamata la PROPOSTA N. 2956/2026 sottoscritta dal dirigente del SERVIZIO 4 - PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE - VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA recante ad oggetto: **"LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE SP90 "GRATICCIOLI" A SEGUITO DI DANNEGGIAMENTO DELLA SEDE STRADALE CAUSA MALTEMPO INVERNO 2025-26 (CUP B37H26001250003). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO."** e di seguito integralmente riportata:

« **VISTA E CONDIVISA** la seguente relazione, acclarata unitamente ad altra documentazione inerente l'oggetto, al protocollo generale della Provincia di Pesaro e Urbino con n. 35641 del 18/08/2026, redatta dal Dott. Ing. Riccardo Salvato, Responsabile dell'Elevata Qualificazione 4.4 "Viabilità 3 – Nerone – Alto e Medio Metauro" del Servizio 4 "Programmazione delle Opere Pubbliche - Viabilità - Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria - Edilizia e Programmazione

Scolastica” della Provincia di Pesaro e Urbino, quale Progettista dell’intervento in epigrafe descritto:

“PREMESSE E CARATTERISTICHE DEL LAVORO

PREMESSE

La Sp90 “Graticcioli” presenta caratteristiche di strada extraurbana secondaria locale, a carreggiata unica con una corsia per ogni senso di marcia, che collega il Comune di Sant’Angelo in Vado al Comune di Apecchio;

Gran parte del suo tracciato stradale, lungo circa km 22+210, presenta tratti particolarmente tortuosi e con accentuate pendenze, poggia su versanti interessati da diversi e rilevanti dissesti idrogeologici, che hanno innescato numerosi avvallamenti ed alcuni movimenti franosi che interessano il piano viabile e provocano su di esso progressivi evidenti fenomeni di sconfigurazione plano-altimetrica, i quali creano disagi per i mezzi in transito, in particolare velocipedi e motocicli.

Il forte maltempo dell’inverno 2025-26 ha determinato numerosi danni su gran parte delle strade provinciali, accentuando, in particolare sulla Sp90, lo stato di forte degrado, causando ulteriori cedimenti ed ammaloramenti dei piani viabili su più tratti per tutta l’estesa.

OBIETTIVI DEL PROGETTO

Il progetto in esame riguarda quindi il miglioramento dei suddetti piani viabili sulla Sp90, attraverso la realizzazione di interventi puntuali atti a migliorare la circolazione veicolare.

La redazione del presente progetto esecutivo nasce dall’analisi approfondita della situazione esistente attraverso rilevazioni in sito.

Si evidenzia che alla luce degli importi stanziati e le risorse messe a disposizione, non sarà possibile intervenire su tutta l’estesa ma solo su alcuni tratti, i più ammalorati, senza però riuscire a realizzare manti asfaltati per l’intera larghezza della sede stradale ma solo tratti (i più ammalorati) con misto graniglia-emulsione bituminosa attraverso ricariche puntuali preventive con asfalto “a caldo”, al fine di cercare sempre di creare per ogni tratto interessato un manto il più possibile uniforme senza evidenti discontinuità; ne consegue quindi che i tratti oggetto di intervento individuati sono risultati prioritari rispetto ad altri sulle stesse estese che

necessiterebbero comunque di interventi di manutenzione sia del manto stradale che delle sue pertinenze.

ANALISI DELLA VIABILITÀ ESISTENTE NELLO STATO DI FATTO

Allo stato odierno alcuni tratti sono stati recentemente asfaltati ma ancora vi sono numerosi altri tratti che, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese con bitume a freddo effettuati in amministrazione diretta dalla Provincia, presentano dei fondi in conglomerato bituminoso deteriorati in vari punti.

RISORSE FINANZIARIE

Per la realizzazione di quanto previsto col presente progetto esecutivo vengono stanziati dall'Amministrazione provinciale complessivamente € 100.000,00 reperibili dai proventi da multe autovelox (cap. 110102/0) per il quale è stato preso il presente Cup B37H26001250003.

CRITERI DI PROGETTO

Per la stesura del presente progetto, sono state quindi seguite le direttive dell'Amministrazione nell'individuazione delle priorità sulla sp90 "Graticcioli" tenendo conto:

- di quanto è stato possibile fare con i finanziamenti degli anni scorsi;*
- dei tratti di strada non inclusi nei precedenti interventi per mancanza di finanziamento;*
- dell'impossibilità comunque di cercare di coprire tutte le necessità in base alle risorse economiche disponibili.*

La valutazione delle necessità di manutenzione è stata eseguita verificando lo stato di conservazione della strada anche in base al carico veicolare, alle lesioni già presenti sui piani viabili, alle sconnessioni, avvallamenti che emergono da ammaloramenti in atto ed in fase di evoluzione, nonché ai precedenti rappezzi effettuati periodicamente dal personale cantonieristico.

OMISSIONE DEL PRIMO LIVELLO DI PROGETTAZIONE

Ai sensi dell'art. 41, comma 5 del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 31/03/2023, n. 36), per gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria, quali quello di cui trattasi, può essere omesso il primo livello di progettazione, a condizione che il progetto esecutivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso.

La definizione del presente progetto esecutivo ha considerato la specifica tipologia e dimensione dell'intervento, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati necessari.

STRATEGIE MIGLIORATIVE

Le strategie migliorative mirano ad ottenere i benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio per la circolazione stradale, la diminuzione dei costi di manutenzione ordinaria ed il ripristino delle condizioni di comfort dell'utenza veicolare.

Lo scopo del presente progetto, accertate le criticità sopramenzionate, è quello di individuare le azioni correttive per l'eliminazione il più possibile delle problematiche e carenze.

Il progetto è finalizzato al miglioramento della qualità della strada cercando di aumentare il livello di sicurezza, da considerarsi comunque propedeutico ad una completa asfaltatura con tappetino una volta che verranno reperite/messe a disposizione le idonee risorse economiche.

Si elencano di seguito le principali lavorazioni previste, ma per l'elenco completo delle diverse fasi si rimanda al dettaglio riportato nell'elenco voci dell'allegato computo metrico estimativo con le descrizioni e le relative quantità di lavorazioni e forniture previste per l'esecuzione dei lavori:

Principali interventi:

1) Ricariche con asfalto "a caldo" nei tratti più avvallati della carreggiata (in particolare sulle curve) ove necessita intervenire con risagomatura del piano viabile;

2) Rifacimento del piano viabile da effettuarsi mediante la posa di uno strato di graniglia con emulsione bituminosa, opportunamente compattato e rullato;

3) Chiusura buche tramite apposita macchina "tappa-buche", nei tratti più degradati.

Nella pratica potrà anche essere rimossa, mediante fresatura, una parte dell'attuale strato di conglomerato superficiale di usura, in modo da eliminare la possibile formazione di scalini/dislivelli nei tratti in corrispondenza di attiguo asfalto di strade non oggetto di intervento.

STIMA DEI LAVORI

L'importo della stima del progetto esecutivo, è specificato nel seguente quadro economico:

A – LAVORI	
Lavori (di cui ONERI per la sicurezza inclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: €	€ 79.837,36

1.596,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso: € 10.993,00)	
COSTI della Sicurezza aggiuntivi (NON soggetti a ribasso)	€ 290,32
TOTALE LAVORI a base d'asta	€ 80.127,68
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 79.837,36
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti, con Iva	€ 839,87
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%)	€ 1.282,04
IRAP 8,5% su competenze Art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 87,32
I.V.A. lavori principali ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 17.628,09
Contributo gara ANAC	€ 35,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 19.872,32
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 100.000,00

Le scelte tipologiche degli interventi di riabilitazione della sovrastruttura stradale sono state effettuate sulla scorta di un'analisi dei costi/benefici, ovvero in considerazione delle risorse economiche messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale.

La categoria dei lavori prevalente è la OG3 Lavori Stradali, classifica I (Fino a 258.000,00 euro accresciuta di un quinto, cioè incrementata del 20 %, e quindi per € 309.600,00).

Ai fini della procedura di cui al DURC, si definiscono i seguenti codici da utilizzarsi per la compilazione della sezione B - riquadro "Lavorazioni":

Natura dell'opera: Costruzioni stradali in genere;

Tipologia: Rifacimento manti;

Lavorazione: 02 004 004 - Formazione manto bituminoso (strato di usura).

Ai fini della procedura di cui al CVP, si definiscono il seguente codice:

45233141-9 Lavori di manutenzione stradale

CRONO-PROGRAMMA

Il tempo necessario per dare ultimati i lavori è di giorni **120 (centoventi)** naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna.

INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE

Durante i sopralluoghi ed i rilievi effettuati, non sono state evidenziate linee aeree o sotterranee interferenti con la realizzazione dell'opera.

Comunque, prima dell'inizio delle operazioni di fresatura o eventuali scavi di bonifica localizzati o nell'impiego di macchine per la rigenerazione in sito degli attuali strati della sovrastruttura stradale, l'Impresa dovrà farsi carico di prendere le dovute informazioni e precauzioni presso tutti gli Enti Gestori dei servizi. Tale onere rientra negli obblighi contrattuali dell'Impresa appaltatrice.

ESPROPRI - OCCUPAZIONI

Le verifiche effettuate hanno evidenziato che le aree necessarie alla realizzazione dell'opera sono già di proprietà dell'Amministrazione Provinciale.

Se in corso di esecuzione dei lavori l'Impresa appaltatrice ritenesse necessarie occupazioni temporanee di aree che non sono nella disponibilità della Provincia, gli oneri e le procedure necessarie per acquisire i permessi rientrano negli obblighi a carico esclusivo dell'Impresa esecutrice ed eventuali prolungamenti dei tempi dell'appalto sarebbero imputabili alla stessa.

STUDIO DI PRE-FATTIBILITÀ AMBIENTALE

I lavori di cui al presente progetto non rivestono alcuna rilevanza ambientale, in quanto gli interventi prevedono sostanzialmente opere di "manutenzione straordinaria", e non comportano alcuna indagine geologica e idraulica.

Si evidenzia, inoltre, che non sono previste rettifiche, né planimetriche, né altimetriche, degli attuali piani viabili.

DICHIARAZIONE SUI VINCOLI

I lavori in progetto si configurano come interventi di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi e, pertanto, non soggetti ad autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 149, comma, 1 lettera a) del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, nonché dell'art. 2, comma 1 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 febbraio 2017, n. 31.

Non è necessaria la verifica dell'interesse archeologico di cui al D.Lgs. n. 36/2023, in quanto i lavori non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti.

Gli interventi previsti sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti e adottati in quanto insiste integralmente su aree già classificate come "viabilità".

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

Durante lo svolgimento dei lavori, dovrà essere garantito sempre il libero passaggio dei mezzi di soccorso e pronto intervento e dei mezzi per il trasporto pubblico.

Eventuali variazioni al normale svolgimento del transito, restringimenti e/o deviazioni che si protraessero oltre la giornata lavorativa, dovranno essere autorizzate a mezzo di apposita ordinanza della Provincia di Pesaro e Urbino.

Data la natura della strada di circolazione extraurbana, le lavorazioni dovranno essere svolte in presenza di traffico a senso unico alternato ovvero usufruendo alternativamente di metà carreggiata, spesso per tratti non continui quindi con spostamenti delle attrezzature e dei mezzi d'opera. Il cantiere è del tipo in lento movimento/avanzamento, il che vuol dire spostare la segnaletica di cantiere ovvero il cantiere stesso man mano che procedono i lavori.

È inoltre necessario ed indispensabile, ai fini della sicurezza al transito veicolare, ultimare il tratto entro la giornata lavorativa ovvero fresare, "bitumare" ecc. nell'arco delle 8 ore lavorative, installando e lasciando fino a completamento della segnaletica orizzontale la relativa segnaletica verticale temporanea di cantiere, indicante soprattutto l'assenza della segnaletica orizzontale.

Non è consentito lasciare tratti incompleti, ad esempio fresati e non pavimentati.

CONCLUSIONI

Il presente progetto esecutivo, redatto e completo di tutti gli elaborati tecnici, viene trasmesso per l'approvazione, trovando copertura finanziaria con i proventi da multe autovelox - annualità 2026 al cap. 110102/0."

DATO ATTO che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad € 100.000,00, è finanziata con la quota di competenza della Provincia pari al 50 % dei proventi

derivanti dalle sanzioni elevate per violazioni dei limiti massimi di velocità di cui all’art. 142, comma 12 bis, del Nuovo Codice della Strade;

RITENUTO di procedere, con il presente atto, all’approvazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, dell’importo complessivo di **€ 100.000,00**, acquisito al protocollo n. 35641 del 18/08/2026 e validato con verbale di protocollo n. 35677 del 18/08/2026;

VISTO l’allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, di cui all’art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTO l’allegato parere in ordine alla regolarità contabile di cui all’art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

VISTI:

- lo Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino;
- il Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii..

PROPONE

- 1) **di dare atto** che le premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, sono parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituiscono la motivazione;
- 2) **di dare atto** che, in attuazione di quanto disposto dall’art. 41, comma 5 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per il progetto di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione in ragione del fatto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;
- 3) **di approvare** il progetto esecutivo relativo al seguente intervento:“**LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE SP90 “GRATICCIOLI” A SEGUITO DI DANNEGGIAMENTO DELLA SEDE STRADALE CAUSA MALTEMPO INVERNO 2025-26 (CUP B37H26001250003)**”, dell’importo complessivo di **€ 100.000,00** suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO

A – LAVORI	
-------------------	--

Lavori (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 1.596,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso: € 10.993,00)	€ 79.837,36
COSTI della Sicurezza aggiuntivi (NON soggetti a ribasso)	€ 290,32
TOTALE LAVORI a base d'asta	€ 80.127,68
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 79.837,36
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti, con Iva	€ 839,87
Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%)	€ 1.282,04
IRAP 8,5% su competenze Art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 87,32
I.V.A. lavori principali ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 17.628,09
Contributo gara ANAC	€ 35,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 19.872,32
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 100.000,00

4) **di dare atto** che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, acquisito al protocollo n. 35641 del 18/08/2026, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica e Q.E.;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Piano di manutenzione;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Documentazione fotografica S.D.F.

5. **di dare atto**, altresì, che il progetto esecutivo è stato validato con verbale di protocollo n° 35677 in data 18/08/2026;

6. **di dare atto**, altresì, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad **€ 100.000,00** relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto, è finanziata con la quota di compe-

tenza della Provincia pari al 50 % dei proventi derivanti dalle sanzioni elevate per violazioni dei limiti massimi di velocità di cui all'art. 142, comma 12 bis, del Nuovo Codice della Strada;

7. **di dare atto**, altresì, che il suddetto importo di € **100.000,00**, è da impegnare al capitolo in uscita 110102 ad oggetto: "Interventi per sicurezza stradale finanziate da multe autovelox (v.c.7843e)";
8. **di dare atto**, inoltre, che con successivo, apposito provvedimento dirigenziale, si procederà all'imputazione della spesa, alla nomina del Responsabile Unico del Progetto, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori ed all'affidamento dei lavori;
9. **di dare atto** che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;
10. **di rappresentare**, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;
11. **di dichiarare**, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transibilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

Sottoscritta dal Dirigente
PRIMAVERA MARIO
con firma digitale»

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI PESARO E URBINO

Esaminata la sopra riportata proposta di decreto e ritenuto di condividerne le motivazioni e di farla quindi integralmente propria;

Richiamata l'art. 1, comma 55, della Legge 56/2014;

Richiamato, altresì, l'art. 23 dello Statuto dell'Ente;

DECRETA

1) di dare atto che le premesse, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, sono parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituiscono la motivazione;

2) di dare atto che, in attuazione di quanto disposto dall'art. 41, comma 5 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii, per il progetto di che trattasi viene omesso il primo livello di progettazione in ragione del fatto che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso;

3) di approvare il progetto esecutivo relativo al seguente intervento: **“LAVORI DI STRAORDINARIA MANUTENZIONE SP90 “GRATICCIOLI” A SEGUITO DI DANNEGGIAMENTO DELLA SEDE STRADALE CAUSA MALTEMPO INVERNO 2025-26 (CUP B37H26001250003)”**, dell'importo complessivo di **€ 100.000,00** suddiviso così come indicato nel seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO

A – LAVORI	
Lavori (di cui ONERI per la sicurezza iclusi compresi nei prezzi, soggetti a ribasso: € 1.596,00) (di cui COSTO Manodopera compreso nei prezzi, soggetto a ribasso: € 10.993,00)	€ 79.837,36
COSTI della Sicurezza aggiuntivi (NON soggetti a ribasso)	€ 290,32
TOTALE LAVORI a base d'asta	€ 80.127,68
Importo lavori soggetto a ribasso	€ 79.837,36
B) SOMME a disposizione della stazione appaltante	
Imprevisti, con Iva	€ 839,87

Incentivi alle funzioni tecniche 2%, Art. 45 D.Lgs. 36/2023 (quota 80%)	€ 1.282,04
IRAP 8,5% su competenze Art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 87,32
I.V.A. lavori principali ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 17.628,09
Contributo gara ANAC	€ 35,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 19.872,32
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 100.000,00

4) di dare atto che il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati, acquisito al protocollo n. 35641 del 18/08/2026, è composto dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnica e Q.E.;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi unitari;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Piano di manutenzione;
- Piano di sicurezza e coordinamento;
- Documentazione fotografica S.D.F.

5) di dare atto, altresì, che il progetto esecutivo è stato validato con verbale di protocollo n° 35677 in data 18/08/2026;

6) di dare atto, altresì, che la spesa complessiva, relativa all'esecuzione dei lavori in parola, pari ad **€ 100.000,00** relativa all'esecuzione dei lavori in oggetto, è finanziata con la quota di competenza della Provincia pari al 50 % dei proventi derivanti dalle sanzioni elevate per violazioni dei limiti massimi di velocità di cui all'art. 142, comma 12 bis, del Nuovo Codice della Strada;

7) di dare atto, altresì, che il suddetto importo di **€ 100.000,00**, è da impegnare al capitolo in uscita 110102 ad oggetto: "Interventi per sicurezza stradale finanziate da multe autovelox (v.c.7843e)";

8) di dare atto, inoltre, che con successivo, apposito provvedimento dirigenziale, si procederà all'imputazione della spesa, alla nomina del Responsabile Unico del Progetto, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori ed all'affidamento dei lavori;

9) di dare atto che, per assolvere al principio di trasparenza e pubblicità, il presente Decreto presidenziale verrà pubblicato all'Albo Pretorio on-line dell'Ente;

10) di rappresentare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3 comma 4 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii e dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo di cui al Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104 e ss.mm.ii., che avverso il presente Decreto è possibile proporre innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni, azione di annullamento per violazione di legge, incompetenza ed eccesso di potere; contro il medesimo atto è ammessa altresì la presentazione, entro centoventi giorni, del ricorso straordinario ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n° 1199 e ss.mm.ii;

11) di dichiarare, rilevata l'urgenza, l'immediata eseguibilità dell'atto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di procedere quanto prima all'esecuzione dei lavori in oggetto, onde garantire migliori condizioni di sicurezza per la transibilità degli autoveicoli, la circolazione stradale e la salvaguardia della pubblica incolumità.

IL SEGRETARIO GENERALE
VOLPINI ANDREA
(sottoscritto con firma digitale)

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
ALESSANDRI ALBERTO
(sottoscritto con firma digitale)