



Anno Prop. : 2026

Num. Prop. : 3056

Determinazione n. 1231 del 03/09/2026

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA AUTOMOBILISTICA DI VELOCITA' DENOMINATA "9A COPPA FARO" RISERVATA ALLE SOLE AUTO STORICHE IN PROGRAMMA NEI GIORNI 09-10-11 OTTOBRE 2026".

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4 - PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE -
VIABILITA' - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE RETE VIARIA - EDILIZIA E
PROGRAMMAZIONE SCOLASTICA
TARSI GIAMPIERO**

Vista l'istanza presentata dalla Sig.ra Filippetti Marina, nella funzione di Legale Rappresentante della Società P&G RACING Srl con sede in via Fratelli Briziarelli n.3 – 06055 Marsciano (PG), assunta al protocollo generale di questa Amministrazione provinciale con prot. n. 14406 del 03 aprile 2026, volta ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara automobilistica di velocità denominata "9^a COPPA FARO", in programma nei giorni 09 – 10 – 11 ottobre 2026.

VISTO il programma della gara, (documenti conservati agli atti di questa amministrazione) che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

PRESO ATTO che gli Enti proprietari delle strade e/o interessati dal percorso della gara in oggetto, sono i seguenti:

-Amministrazione provinciale di Pesaro Urbino;

-Comune di Pesaro;

-Ente Parco San Bartolo;

CONSIDERATO CHE, al ricevimento della domanda, con nota p.e.c. n. 27937 del 23 giugno 2026, sono stati richiesti, ai sensi dell'art.9 c.2 del D.Lgs n.285/1992, i previsti nulla osta e pareri agli Enti proprietari delle strade e/o interessati dal percorso.

CONSIDERATO CHE questa Amministrazione provinciale, con nota p.e.c. n. 32109 del 21/07/2026, ha comunicato la data del collaudo del percorso di gara, indicata per il giorno 01/09/2026 alle ore **10.30** presso la sede dell'Ente Parco San Bartolo sito in via Varsavia – zona Baia Flaminia (PU).

VISTO che non sono emersi motivi ostativi a seguito di collaudo svoltosi nel giorno e nella data sopra indicata come riportato nel verbale prot. n.370825 del 02/09/2026 che si allega per opportuna conoscenza;

PRESO ATTO che non sono emersi motivi ostativi da parte del Comune di Pesaro, nulla osta agli atti di questa Amministrazione provinciale con p.e.c. n. 30853 del 13/07/26;

PRESO ATTO che il Regolamento della manifestazione di auto in oggetto, è stato approvato da Automobile Club Italia Sport – Direzione per lo Sport Automobilistico, in data 27/07/2026 con numero AS 106/2026;

CONSIDERATO CHE il Servizio Viabilità di questa Amministrazione provinciale, ha espresso il proprio nulla osta, nel rispetto delle prescrizioni allegare al verbale di collaudo approvato con prot.n. 370825 del 02/09/2026 ;

VISTO il D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 – Codice della Strada.

VISTA la Circolare del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 27645 del 23 dicembre 2025 (G.U. n. 18 del 23 gennaio 2026).

VISTO il D.Lgs. n. 209 del 07.09.2005 (Art. 124) - (Codice delle assicurazioni private).

VISTO il D.Lgs. n.267 del 18/8/2000, “Testo Unico delle Leggi Sull’ordinamento degli Enti Locali” ed in particolare:

- _ l’articolo 107 concernente le funzioni e le responsabilità dei Dirigenti;
- _ l’articolo 147 bis in ordine al controllo preventivo di regolarità amministrativa.

VISTO l’art. 5 delle Legge n.241/90 .

ACCERTATO che non sussistono situazioni di conflitto di interesse, ai sensi dell’art.6-bis della Legge n.241/1990, da parte del sottoscritto, nei confronti dei destinatari del presente atto.

VISTO che il presente atto è esente dall’imposta di bollo ai sensi del D.P.R. 642/1972 art.27/bis.

VISTA la copertura assicurativa, stipulata dall’Automobile Club d’Italia Sport (ACI SPORT), polizza RCT N.505756530 E POLIZZA RCA N. 530579238, valida dal 09/10/2026 al 11/10/2026 per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione in oggetto, di cui all’art.9, c.6, D.Lgs 30/4/2002, n.285 e successive modificazioni.

VISTA l’emissione di regolare pagamento ai sensi della delibera di C.P. n. 45/2024

RITENUTA l’opportunità di consentire lo svolgimento della manifestazione di auto in oggetto, subordinatamente all’osservanza delle prescrizioni in seguito indicate.

DETERMINA

di autorizzare la Sig.ra Filippetti Marina, nella funzione di Legale Rappresentante della Società P&G RACING Srl con sede in via Fratelli Briziarelli n.3 – 06055 Marsciano (PG), ad organizzare ed effettuare la gara di auto in oggetto, denominata “9^a COPPA FARO” in programma nei giorni 09 – 10 – 11 ottobre 2026, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

La presente autorizzazione è rilasciata a condizione che siano rigorosamente osservate le norme di Legge in materia, le disposizioni del D.Lgs. 30/4/1992 n. 285 e s.m.i., del D.P.R. 495 del 16/12/1992, i regolamenti sportivi di settore e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell’incolumità pubblica e dei concorrenti, come riportato nel verbale di collaudo prot. n. 370825 del 02/09/2026, che si allega per opportuna conoscenza.

La validità della presente autorizzazione è subordinata, ove necessario, all’esistenza di un provvedimento di chiusura/sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, emesso ai sensi dell’art.9, c.7-bis del D.Lgs 30/4/1992, n.285 del vigente Codice della Strada.

La Società organizzatrice dovrà predisporre le misure necessarie per la tutela della pubblica incolumità, assicurando altresì l’ordinato svolgimento della gara con proprio personale,

mediante un'adeguata sorveglianza su tutto il percorso di gara, con particolare riferimento alle intersezioni stradali.

Gli organizzatori dovranno gestire al meglio l'afflusso dei concorrenti, riducendo il più possibile i disagi per la popolazione locale.

Nel caso che dovessero insorgere esigenze di ordine pubblico o dei residenti lungo il percorso interessato dalla gara in oggetto, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il responsabile della gara automobilistica, per le eventuali interruzioni della stessa e per fronteggiare i possibili fenomeni insorgenti.

Dovranno essere installati gli occorrenti avvisi per informare l'utenza circa lo svolgimento della gara con particolare riguardo ai punti pericolosi del percorso, alla chiusura delle strade e alle conseguenti deviazioni, avendo cura di specificare i tratti stradali chiusi al traffico e i percorsi alternativi cui indirizzare il transito veicolare; le segnalazioni di informazione dovranno essere posizionate in modo da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione e dovranno essere rimosse al termine della manifestazione automobilistica.

Qualora la manifestazione interessi il percorso di linee di trasporto pubblico, dovrà essere dato preavviso di almeno 24 ore, alle aziende che svolgono servizi pubblici urbani ed extraurbani di linea.

Prima dell'inizio della gara, gli organizzatori dovranno effettuare un sopralluogo per accertare l'esistenza, lungo le strade interessate dalla gara, di eventuali interruzioni o limitazioni al transito; nell'imminenza della competizione sportiva, a cura e spese dell'Organizzatore, si dovrà provvedere all'eliminazione o messa in sicurezza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti, che possano pregiudicarne la sicurezza.

I concorrenti e i partecipanti non dovranno apportare danni di natura estetico - ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali; qualora, durante lo svolgimento della gara, dovessero verificarsi danni al demanio pubblico e sue pertinenze, l'Organizzatore dovrà darne tempestiva comunicazione agli Uffici competenti e dovrà ripristinare puntualmente la situazione ante gara; sono a carico degli organizzatori le misure idonee a prevenire danni alla proprietà nonché gli oneri per danni causati alla stessa.

Dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con presenza di almeno un'ambulanza e di personale medico in grado di intervenire prontamente in caso di necessità; in ogni caso dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza.

I concorrenti dovranno regolare la velocità di marcia in base alle condizioni del piano viabile e rispettare tutte le norme vigenti in materia di circolazione stradale; qualora, dovessero verificarsi

eventi atmosferici sfavorevoli, l'Organizzatore dovrà tempestivamente intervenire per ridurre la velocità dei concorrenti, adeguandola alle effettive condizioni di stabilità su strada oppure, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza di concorrenti e altre persone presenti, sospendere la manifestazione.

Al termine della gara, al fine di garantire la sicurezza del traffico ordinario, prima della riapertura della viabilità ordinaria, gli organizzatori dovranno ripulire il percorso di gara da detriti o residui oleosi e ripristinare il preesistente stato dei luoghi;

La Società organizzatrice dovrà assumersi ogni responsabilità, sia civile sia penale, di ogni danno arrecato alle strade, ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere – verificatesi durante o in conseguenza della manifestazione automobilistica - esonerando l'Amministrazione provinciale di Pesaro e Urbino, da ogni e qualsiasi molestia o spesa, che comunque potessero derivarle da parte dei partecipanti o di terzi.

L'Amministrazione provinciale di Pesaro e Urbino, quale Ente autorizzante, ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di disporre la sospensione o la revoca dell'autorizzazione allo svolgimento della gara in oggetto, per motivi di incolumità pubblica, ovvero per urgenti ed

improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale, per esigenze di carattere tecnico, per la presenza di eventuali pericoli dovuti a dissesti idrogeologici ed a causa di eventi atmosferici di intensità tale da mettere a rischio l'incolumità pubblica, il patrimonio infrastrutturale dell'Ente e la sicurezza della manifestazione sportiva.

La manifestazione automobilistica in oggetto sia svolta secondo la descrizione contenuta nella documentazione presentata, come dichiarato e sottoscritto dal Legale Rappresentante della Società P&G RACING Srl, ai sensi del DPR 445 DEL 28 dicembre 2000.

Sia data la massima pubblicità della gara, al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento, attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità.

Tenuto conto dell'impatto che la gara potrà avere nel comune interessato dal transito della gara automobilistica in oggetto, nel diritto degli utenti alla circolazione, gli organizzatori dovranno procedere, a mezzo comunicati stampa ed affissione di manifesti lungo il percorso, nonché con l'apposizione di cartelli all'inizio delle arterie stradali, che portano al percorso di gara, a segnalare lo svolgimento della gara stessa, precisando gli orari in cui saranno impegnati i tratti di strada interessati da detti percorsi e i possibili itinerari alternativi, nonché a segnalare i periodi di sospensione disposti con ordinanza prefettizia anche con auto munite di altoparlanti.

Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di Polizia.

Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata), ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato, dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento (D.P.I.); in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante segnali convenzionati, non equivoci, conosciuti dai concorrenti.

Si dispone :

di trasmettere copia della presente autorizzazione al Legale Rappresentante della Società P&G RACING Srl,, alla Sezione di Polizia Stradale di Pesaro, alla Questura di Pesaro, all'Ufficio Territoriale di Governo di Pesaro, al comune ed enti interessati, per l'adozione dei provvedimenti di competenza, al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art.9 D.Lgs 30/4/1992, n.285, per i quali provvedimenti questo ufficio esprime il proprio nulla osta;

di dare atto che il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 5, 1° comma, della legge 241/90 è il sottoscritto Dirigente e che la documentazione inerente, può essere visionata presso il Servizio Viabilità Progettazione Opere Pubbliche Rete Viaria;

di dare atto che la presente autorizzazione valida per il giorno e le modalità indicate, è sempre revocabile per motivi di sicurezza ed incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata;

di dare atto che avverso il presente atto, ai sensi dell'art.3. comma 4 della L.241/1990, è possibile proporre ricorso innanzi al TAR Marche, nel termine di decadenza di sessanta giorni; contro il medesimo atto è ammessa altresì, entro centoventi giorni, la presentazione del ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n.1199/1971.

Il Dirigente

TARSI GIAMPIERO

sottoscritto con firma digitale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA
AUTOMOBILISTICA DI VELOCITA' DENOMINATA "9A COPPA FARO" RISERVATA
ALLE SOLE AUTO STORICHE IN PROGRAMMA NEI GIORNI 09-10-11 OTTOBRE
2026".**

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE: 3056 / 2026

=====

Ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di determinazione, attestando la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

Pesaro, li 03/09/2026

Il responsabile del procedimento
TARSI GIAMPIERO
sottoscritto con firma elettronica



Provincia
di Pesaro e Urbino

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Protocollo n. 37082 del 02/09/2026

Classificazione 014-10 Fascicolo 3/2026

**Oggetto: MINISTERO DELL'INTERNO - VERBALE DI COLLAUDO, A FIRMA
CONGIUNTA, FRA PROVINCIA E AMMINISTRAZIONI COINVOLTE NELLA
RICOGNIZIONE E COLLAUDO DEL PERCORSO DI GARA DELLA MANIFESTAZIONE
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA DENOMINATA: "NONA COPPA FARO PESARO" IN
DATA 09-10-11/10/2026**

PROT_2026_37082.pdf

0367A203C5E7F907F133D64C50C1849F6EE2AEC676ECDFECBF9A0F395BE2FC11F023781AE1F71FF2
BC3A6412E970E3ACD539CC23EDB289762BFDEA31194FA1A6



★ 0013904758 ★



**VERBALE DI COLLAUDO DELL'ITINERARIO RELATIVO ALLA
COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA DI VELOCITA'
DENOMINATA "9° COPPA FARO - PESARO" IN PROGRAMMA
NEI GIORNI 09 - 10 - 11 OTTOBRE 2026 NEL COMUNE DI PESARO
AI SENSI DELL' ART.9 DEL D.LGS 30 APRILE 1992 N.285 E D.P.R.
16 DICEMBRE 1992 N.495 REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI
ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA -
CIRCOLARE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI N.27645 DEL 23 DICEMBRE 2025 (G.U. N.18 DEL 23
GENNAIO 2026).**

Viabilità Provinciale interessata:

- S.P. 44 "PANORAMICA S. BARTOLO" dal km 1+000 al km 5+200;

Viabilità Comunale interessata:

- Strada "PANORAMICA S. BARTOLO" dal km 0+800 al km 1+000;

Il giorno 01 settembre 2026, si è riunita la Commissione Tecnico Consultiva, così come previsto dal D.Lgs n.285 del 30 aprile 1992 - art.9 c.4/4bis, e dalla CIRCOLARE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N.27645 DEL 23 DICEMBRE 2025 (G.U. N.18 DEL 23 GENNAIO 2026), al fine di effettuare il sopralluogo sul percorso della gara automobilistica di velocità, riservata alle auto storiche, denominata "9° COPPA FARO" in programma nei giorni 09-10-11 ottobre 2026.

Al sopralluogo hanno partecipato:

In rappresentanza del Ministero dell'Interno: Ispettore Mauro Simoncelli

In rappresentanza della Società P&G Racing: Sig. Alessandro Rinolfi

In rappresentanza dell'ACI Sport: Sig. Massimo Golfetti

In rappresentanza dell'Amministrazione Provinciale: Ing. Mario Primavera -
Ing. Debora Boccalini

In rappresentanza del Comune di Pesaro:

In rappresentanza dell'Ente Parco San Bartolo: Laurent Sonet

La Commissione, dopo aver percorso ed esaminato il tratto di strada interessato dalla gara di velocità in salita, rileva quanto segue:

Il percorso di gara, si sviluppa per una lunghezza di km.3,8 all'interno del Parco San Bartolo, Parco costituito dalla Regione Marche con Legge n.15 del 1994 (Norme per l'istituzione e la gestione delle aree protette naturali) ricadente all'interno del Comune di Pesaro.

Le caratteristiche tecniche del percorso, risultano costituite da strada con carreggiata in discreto stato di conservazione e con sviluppo piano-altimetrico tortuoso.

La visibilità, in generale, risulta ridotta, con peggioramento del fenomeno nelle curve a piccolo raggio.

Lungo i margini della strada, interessata dalla gara automobilistica di velocità in oggetto, sono presenti alberature di medio ed alto fusto, pali della pubblica illuminazione, muri, pozzetti, cassonetti per la raccolta di rifiuti urbani.

Lungo tale percorso, oltretutto, sono presenti alcuni accessi di strade secondarie e private, ed alcune abitazioni sono ubicate fronte strada.

PRESCRIZIONI ED AVVERTENZE

Fermo restando quanto disposto dall'articolo 193 del C.d.S., i veicoli che partecipano alle competizioni motoristiche sportive di cui all'articolo 9, possono circolare, limitatamente agli spostamenti all'interno del percorso della competizione e per il tempo strettamente necessario per gli stessi, in deroga alle disposizioni di cui all'articolo 78, al fine di garantire il regolare svolgimento della gara in oggetto, i sottoscritti rappresentanti degli Enti interessati, impartiscono le seguenti prescrizioni al Comitato Organizzatore:

Tutti gli accessi, innesti, incroci, diramazioni con altre strade, siano esse pubbliche che private, sia pedonali che carrabili, che adducano al tracciato, dovranno essere chiusi e presidiati mediante sbarramenti, cordoni e fettucce, in maniera continuativa, durante lo svolgimento della gara, da parte del personale autorizzato e riconosciuto dalle normative attuali, a cura e spesa del Comitato Organizzatore.



Il Comitato Organizzatore, dovrà provvedere alla segnalazione visiva ed alla idonea protezione, di tutti quei manufatti stradali, quali attraversamenti con relativo pozzetto, per il defluire delle acque meteoriche, muri ed edifici direttamente a ridosso della carreggiata e/o in corrispondenza di alberi od ostacoli, che potrebbero costituire pericolo per i concorrenti, ed anche una limitazione alle vie di fuga in caso di uscita di strada dei concorrenti.

Il percorso dovrà essere completamente sgombro da auto o altro, e chiuso al traffico; ogni accesso al percorso dovrà essere delimitato con nastro di plastica a bande bianco/rosse e presidiato costantemente per tutta la durata temporale della competizione, a cura del Comitato Organizzatore, con personale autorizzato e riconosciuto dalle normative attuali.

Il Comitato Organizzatore dovrà provvedere per la disposizione lungo il percorso, il necessario personale medico con autoambulanze, carri attrezzi, dotati di gru per l'eventuale rimozione delle auto, mezzi di decarcerazione, con personale titolare della licenza speciale ACI SPORT e mezzi, in numero e quantità, come da piano di sicurezza ed emergenza sanitaria.

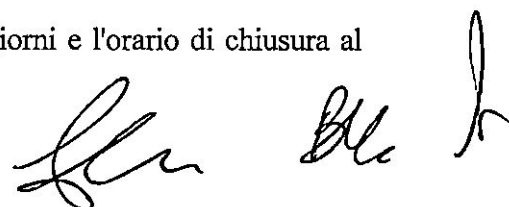
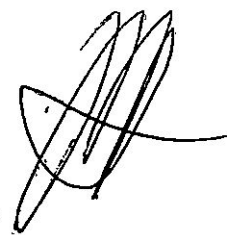
Dovrà essere attivato un idoneo servizio antincendio, con personale qualificato. Il Comitato Organizzatore dovrà proteggere in particolare: spigoli di manufatti adiacenti alla sede stradale, tronchi d'albero a ridosso la sede stradale, pali della pubblica illuminazione e di segnaletica stradale, tombini, pozzetti, tombini in c.a.; eventuali altri ostacoli, quali testate dei muretti e recinzioni, cantieri di lavoro eventualmente in corso, dovranno essere protetti con copertoni o balle di paglia rettangolari/circolari adeguate.

Per quanto riguarda le barriere stradali, sia metalliche che in legno, le stesse dovranno essere protette con gomme e balle di paglia, in modo particolare quelle già incidentate negli anni precedenti.

Eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso, dovranno essere rimossi dalla sede stradale, che dovrà essere comunque, sgombra da ostacoli o impedimenti.

Dovrà essere garantito lo sfalcio dell'erba, in entrambe le corsie di marcia, della strada interessata dalla gara, a cura del Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore dovrà, altresì provvedere, almeno 3 (tre) giorni prima delle date fissate per lo svolgimento della gara, ad apporre opportuna segnaletica, all'inizio di ogni senso di marcia della strada, che sarà chiusa al traffico durante la gara, oltre che nei principali incroci, indicanti i giorni e l'orario di chiusura al



traffico; tutto ciò al fine di ovviare ed attenuare, gli inevitabili disagi ai residenti, provvedendo alla comunicazione diretta agli stessi, con adeguato riscontro alla rispettiva Amministrazione, con la raccomandazione di tenere sotto controllo eventuali animali da cortile o domestici.

Per eventuali esigenze della popolazione residente e/o per esigenze pubbliche, oltre ad eventuali emergenze che dovessero insorgere, durante l'effettuazione della gara, i Commissari di percorso, informeranno tempestivamente il Direttore di gara, responsabile della gara stessa, per eventuali interruzioni della gara, al fine di fronteggiare criticità impreviste.

Al termine della competizione, è fatto obbligo al Comitato Organizzatore, di rimuovere qualsiasi segnalazione provvisoria installata lungo il percorso di gara, e tutto il materiale utilizzato per la sicurezza e la protezione, inoltre la pulizia del piano viabile, a seguito di perdite di carburanti/lubrificanti da parte delle auto in gara, e ad eliminare qualsiasi situazione pericolosa che si presenti prima della riapertura al traffico dei tratti stradali.

Nelle aree circoscritte dal Comitato Organizzatore e da esso direttamente gestite, ai fini dello svolgimento della competizione, sarà dato accesso solo alle persone identificate dal Comitato Organizzatore, a supporto della gara.

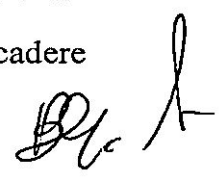
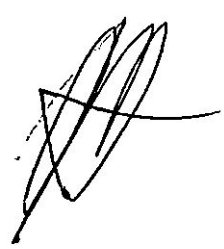
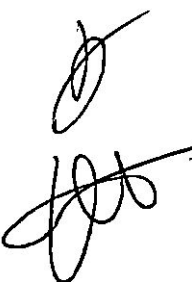
PRESO ATTO che per quanto riguarda tutte le misure cautelative, concernenti l'incolumità dei concorrenti, il Comitato Organizzatore dichiara che, si provvederà in conformità alle norme tecnico sportive e normative vigenti.

VISTO tutto quanto sopra riportato, i sottoscritti rappresentanti

DICHIARANO COLLAUDATO

il percorso della gara denominata "9° COPPA FARO", in programma nei giorni 09-10-11 ottobre 2026, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni contenute nel presente verbale e dall'attuazione di quanto previsto dal piano di sicurezza/ordine di servizio, appositamente predisposto dal Comitato Organizzatore.

Con la sottoscrizione del presente verbale, esplicitamente, si sollevano gli Enti proprietari delle strade interessate, da ogni responsabilità per danni a persone e cose, derivanti dalla mancata ottemperanza delle prescrizioni concordate, per eventuali fatti, che potrebbero accadere



durante lo svolgimento della gara in oggetto e/o per qualsivoglia altra circostanza.

E' altresì fatto obbligo al Comitato Organizzatore, oltre al sopralluogo preventivo del tratto di strada interessato dalla gara, l'utilizzo, durante la gara e le relative prove, di personale di assistenza, deputato alla costante verifica del rispetto della sicurezza, sia in relazione allo stato dei luoghi, sia alla presenza di persone residenti o fruitrici degli immobili e delle aree poste lungo il percorso.

Letto ed approvato il 01/09/2026

In rappresentanza del Ministero dell'Interno: Ispettore Mauro Simoncelli



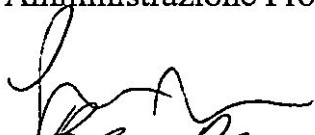
In rappresentanza della Società P&G Racing: Sig. Alessandro Binolfi




In rappresentanza dell'ACI Sport: Sig. Massimo Golfetti

In rappresentanza dell'Amministrazione Provinciale:

Ing. Mario Primavera

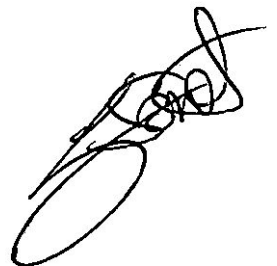


Ing. Debora Boccalini



In rappresentanza del Comune di Pesaro: ASSENTE.

In rappresentanza dell'Ente Parco San Bartolo: Laurent Sonet





**Provincia
di Pesaro e Urbino**

CERTIFICATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Registro per le Determine N. 1231 DEL 03/09/2026

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA
AUTOMOBILISTICA DI VELOCITA' DENOMINATA "9A COPPA FARO" RISERVATA ALLE
SOLE AUTO STORICHE IN PROGRAMMA NEI GIORNI 09-10-11 OTTOBRE 2026".**

Si certifica che l'atto in oggetto viene oggi pubblicato all'Albo Pretorio on line di questa
Amministrazione per 15 giorni interi e consecutivi.

Pesaro, li 04/09/2026

L'Addetto alla Pubblicazione
LUGLI EMANUELA
sottoscritto con firma digitale